



# CHECKLIST TOUR [TWR]

## 1. Introduction

Ce document s'adresse à des personnes désireuses d'ouvrir leurs premières positions de contrôle TWR ou aux personnes désireuses de contrôler un nouveau terrain. Ce document fixe un cadre non exhaustif de points et d'éléments à prendre en considération. Pouvoir répondre aux questions suivantes permet d'ouvrir dans les conditions convenables une position TWR.

## 2. La CTR dans sa globalité

### 2.1. Procédures particulières :

- Points d'entrée spécifiques ?
- Points de sortie spécifiques ?
- Altitudes recommandées ?
- Transits publiés ? => VFR Spécial
- Hôpitaux ou DZ dans la CTR ?
- Procédures moindre bruit ?

### 2.2. VFR vs IFR :

- Interférences des trajectoires VFR avec les départs IFR ?
- Interférences des trajectoires VFR avec les arrivées IFR ?

## 3. La piste

### 3.1. Temps d'occupation:

- Mono piste ? Doublet de pistes ? Pistes sécantes ?
- Point d'attente aux seuils ? Obligation de remontée la piste ?
- Point d'attente intermédiaire pour les départs (notion de TORA) ? A proposer.
- Bretelles de dégagement rapide ?

### 3.2. Le tour de piste

- QFU préférentiel ?
- Sens du circuit ?
- Altitude du circuit ? Circuit basse hauteur ?
- Intégration particulière dans le circuit ?
- Nombre de trafics en TDP envisageable ?

CHECKLIST TOUR	Version 1.0	15 août 2021	Page 1
© IVAO HQ – IVAO France – Training Dep.	Antoine Coulon		

## 4. La gestion des VFR et des IFR

### 4.1. Les VFR

- Bretelle intermédiaire disponible pour délester le point d'attente pour les IFR ?
- Consignes particulières de l'AD pour le VFR Spécial ?

### 4.2. Cas des hélicoptères

- Transits spécifiques hélicoptères ?
- Altitudes spécifiques hélicoptères ?
- Aire spécifique dédiée aux hélicoptères ?

### 4.3. Les IFR

- Indicatif de SID en fonction du QFU ?
- Niveau initial publié du SID ou coordination avec l'approche ?
- Procédure départ omnidirectionnel ? A coordonner
- Moyen radionavigation pour les approches ?
- Types d'approches disponibles ?
- Procédures API standard ?

## 5. La Météo

### 5.1. Description et analyse METAR / TAF ?

- VFR permis (Condition VMC) ?
- VFR spécial ?
- S'informer auprès du contrôleur approche de la procédure d'approche en service en fonction des paramètres météo.

Le choix final de la piste en service est en fonction de l'ensemble des éléments !

CHECKLIST TOUR	Version 1.0	15 août 2021	Page 2
© IVAO HQ – IVAO France – Training Dep.	Antoine Coulon		