



# CHECKLIST APPROCHE [APP]

## 1. Introduction

Ce document s'adresse à des personnes désireuses d'ouvrir leurs premières positions de contrôle DEP ou APP ou aux personnes désireuses de contrôler un nouveau terrain. Ce document fixe un cadre non exhaustif de points et d'éléments à prendre en considération. Pouvoir répondre aux questions suivantes permet d'ouvrir dans les conditions convenables une position DEP ou APP.

## 2. Les Procédures

### 2.1. Départs standards :

- Indicatif de SID en fonction du QFU ?
- Niveau initial du SID publié ?
- Contrainte de niveau du SID en adéquation avec les trajectoires d'approche ?
- Directs possibles / envisageables (LOA) ?
- Niveau maximal possible dans les TMA en fonction des SID ?

### 2.2. Départ - Procédures particulières :

- Les départs omnidirectionnels : publiés ou à définir ? Cap / Niveau ?
- Terrains adjacents à gérer ? SID / Niveau / Directs ?

### 2.3. Arrivée standards :

- Indicatif de STAR en fonction du QFU ?
- Nombre d'IAF ?
- Gestion des flux sur IAF par l'approche ou le CCR ? Directs (LOA) ?
- Profil de descente de STAR publié ?
- Gestion des vitesses publiées ?
- Plafond TMA

CHECKLIST APPROCHE	Version 1.0	15 août 2021	Page 1
© IVAO HQ – IVAO France – Training Dep.	Antoine Coulon		

## 3. Les approches

### 3.1. La piste

- Mono piste ? Doublet de pistes ? Pistes sécantes ?
- Point d'attente aux seuils ? Obligation de remonter la piste ?
- Bretelles de dégagement rapide ?
- QFU préférentiel ?

### 3.2. La gestion des approches

- Moyen radionavigation pour les approches ?
- Types d'approches disponibles ?
- Conditions d'approches particulières ?
- Minimais d'approche ?
- Les attentes sur IAF publiés : plancher / plafond / vitesse ?

#### 3.2.1. Approches basées sur les procédures

- Régulation à prévoir ?
- Temps moyen d'approche ?

#### 3.2.2. Approches basées sur guidage radar

- Stratégie de guidage à prévoir pour optimiser les trajectoires ?
  - Pour ne pas être conflictuel avec les trajectoires de départ
  - Pour ne pas être plus long que l'approche publiée
- Profil de descente à prévoir pour ne pas être conflictuel avec les départs ?
- Profil de réduction de vitesse à prévoir pour l'optimisation ?
- Caps et altitude d'interception ?

Régulation du flux d'approche en fonction des éléments ci-dessus.

## 4. Les Approches interrompues

- Stratégie d'API publiée ou à coordonner avec la tour : cap / niveau ?
- Suivi des procédures ou guidage radar ?
- IAF après API identique au IAF initial ?
- Approche disponible sur ce nouvel IAF ?

## 5. Analyse Météo : METAR/TAF/TEM/SI/RADAR

- VFR permis (Condition VMC) ?
- VFR spécial ?
- Minima vis-à-vis des types d'approche
- Evolution de la météo
- Vent dominant dans la TMA

CHECKLIST APPROCHE	Version 1.0	15 août 2021	Page 2
© IVAO HQ – IVAO France – Training Dep.	Antoine Coulon		