







INDICATIF D'APPEL

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

1. INDICATIF D'APPEL RADIOTELEPHONIQUE DES STATION DE CONTROLE

1.1. COMPOSITION DE L'INDICATIF D'APPEL

Les stations au sol des services de la navigation aérienne et d'information de vol sont identifiées par :

- Le nom de l'emplacement (Nantes, Nice, Lille ...)
- Un suffixe indiquant l'organisme ou le service rendu (Tour, Sol, Approche, Information ...)

Au premier contact radio entre un pilote et un contrôleur, l'indicatif d'appel de la station au sol de contrôle comprend au moins le nom de l'emplacement.

Le nom de l'emplacement et/ou le suffixe de la station au sol peuvent être omis dès lors qu'une communication bilatérale directe satisfaisante a été établie et que l'intervalle entre les communications n'induit aucune ambiguïté d'identification.

1.2.SUFFIXE INDIQUANT LE SERVICE

Service	Position IVAO	Suffixe Français	Suffixe anglais
Approbation de Mise en Route Délivrance de clairance de départ Confirmation du créneau de trafic alloué	DEL	Prévol	Delivery
Gestion d'aire de trafic (repoussage)	GND	Trafic	Ground
Contrôle des mouvements au sol	GND	Sol	Ground
Contrôle des aérodromes	TWR	Tour	Tower
Contrôle d'approche (gestion arrivées/départs)	APP	Approche	Approach
Contrôle d'approche départ	DEP	Départ	Departure
Contrôle en route	CTR	Contrôle	Control
Information de vol	FSS	Info ou information	Information

Consultez l'article sur les positions des stations de contrôle ouvrable sur IVAO.

*Note : Les suffixes **Radar** ou **Center** ne sont pas utilisés en France pour les indicatifs d'appels des centres de contrôle en-route.*

*Note : les positions d'information de vol en France sont multiples et ne correspondent pas à la position nord américaine **FSS** flight service station. Ne pas utiliser ce suffixe en France.*

*Note : La position de **gestion de l'aire de trafic** n'est pas disponible sur IVAO. Le contrôleur **sol** assure cette fonction.*

2. INDICATIF D'APPEL RADIOTELEPHONIQUE DES AERONEFS

Au premier contact radio entre un pilote et un contrôleur, l'indicatif d'appel complet de l'aéronef est utilisé.

Dès lors qu'une communication **bilatérale directe satisfaisante** est établie et qu'il n'existe **pas de confusion possible** avec l'indicatif d'appel d'un autre aéronef, le contrôleur **peut utiliser l'indicatif d'appel abrégé de l'aéronef**. Ensuite, le pilote peut alors l'utiliser à son tour.

2.1. INDICATIF D'APPELS COMPLETS

L'indicatif d'appel d'un aéronef appartient à un des types suivants :

- Type **a** : Marques d'immatriculation de l'aéronef

EXEMPLE : FGPFT, DEGFT, N3635F

- Type **b** : Indicatif de l'exploitant de l'aéronef suivi des marques d'immatriculation de l'aéronef

EXEMPLE : AIR FRANCE FCDOE

- Type **c** : Indicatif de l'exploitant de l'aéronef suivi de l'identification du vol

EXEMPLES : THA2268 (THAI 22 68) , AAL654R (AMERICAN 654 R), AF564KY (AIR FRANCE 564 KY)

- Type **d** : Code mission suivi de chiffres ou de lettres

PELICAN 38, BELLIGOU H

- Type **e** : Nom du constructeur ou du modèle d'aéronef suivi des marques d'immatriculation de l'aéronef

EXEMPLE : AIRBUS FBLHR, CONCORDE FBVFA

2.2. INDICATIF D'APPELS ABBREGES

Ils comportent au moins :

- le préfixe de l'indicatif complet (préfixe national, ou compagnie aérienne)
- les deux derniers caractères de l'indicatif complet (2 lettres minimum dans le cas général)

Type Indicatif	Indicatif complet	Indicatif abrégé
Type a	FGPFT	F-FT
Type a	DEGFT	D-FT
Type a	N3635F	N-35F
Type b	Air France FCDOE	Pas de forme abrégée
Type c	Thai 2268	Pas de forme abrégée
Type c	American 654R	Pas de forme abrégée
Type c	Air France 564 KY	Air France – KY
Type d	Pelican 142	Pas de forme abrégée
Type e	Airbus FBLHR	Airbus - HR

2.3. FORMAT DES INDICATIFS OACI :

L'OACI attribue des codes de **3 lettres** à chaque compagnie aérienne enregistrée compagnie aérienne appelé **trigramme**.

Ce code OACI est unique et attribué à une seule compagnie.

EXEMPLE DE CODE OACI :

AIR FRANCE = **AFR**, AIR HOP = **HOP**, ALITALIA = **AZA**, EASYJET = **EZY**, AMERICAN AIR LINE = **AAL**

Sur IVAO, les indicatifs utilisables en vol sont les indicatifs OACI.

Note : Chaque compagnie virtuelle d'IVAO peut avoir son propre trigramme sous réserve de répondre aux diverses règles.

2.4. NUMEROS DE VOL AITA :

L'association internationale du transport aérien (AITA, IATA en anglais) identifie les vols par un code à deux lettres (code AITA de la compagnie aérienne) complété par quatre chiffres correspondant au numéro de vol. **Ces identifiants de vol AITA ne sont utilisés que par les agences de voyage et sur les billets des passagers.**

En réel, ces abréviations AITA ne sont utilisées ni par le contrôle aérien ni dans les plans de vol.

Note : Sur IVAO, les indicatifs AITA sont tolérés. Les indicatifs ICAO sont prioritaires.

Ce manuel est destiné uniquement à la simulation de vol et de contrôle aérien sur IVAO™.
Ce document ne doit pas être utilisé dans l'aviation réelle. Il reste la propriété de IVAO™ Division France