







CLASSIFICATION DE L'ESPACE AERIEN

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

1. DEFINITION:

Les **classes d'espace aérien** associent à des **zones tridimensionnelles** dans l'espace aérien **un code**, en l'occurrence **une lettre**, qui détermine **le niveau de contrôle de la zone en question**.

Par « **niveau de contrôle** » on entend un ensemble de **procédures auxquelles doit se conformer le pilote**, un ensemble de **règles qu'il doit respecter**, mais également un ensemble de **services dont bénéficie le pilote** lorsqu'il circule dans la zone.

Lorsqu'une **zone est contrôlée, le pilote est en contact radio avec un organisme de contrôle**, qui peut être par exemple la tour d'un aérodrome, ou bien un centre de contrôle plus important

En consultant, les cartes et publications aéronautiques (AIP), ainsi que les documents nationaux, vous trouverez le type et la classe d'un espace aérien donné.

Note : toutes les zones contrôlées sont référencées dans une classe donnée et possèdent chacune des règles spécifiques.

2. CRITERES DE CLASSIFICATION DE L'ESPACE AERIEN :

2.1 TYPE DE VOL

Les règles des vols concernés dans ces espaces sont :

- **IFR** (Vol aux Instruments - Instrument Flight Rules)
- **VFR** (Vol à Vue - Visual Flight Rules).

2.2 SEPARATION

L'emploi du radar permettra d'assurer une **séparation** horizontale de **5 NM** ou une **séparation** verticale de **1000 ft** jusqu'au niveau 290. Au dessus du niveau 290, si l'espace considéré est :

- Un espace RVSM, la séparation verticale est de **1000ft** jusqu'au FL410
- Un espace non-RVSM, la séparation verticale est de **2000ft** jusqu'au FL410

Au dessus, du niveau FL410, l'espace est un espace non-RVSM et la séparation verticale est de **2000ft**.

L'**information de trafic** sous-entend que le contrôleur indique la position des autres appareils et que la séparation est assurée par les pilotes en fonction des règles de priorité et d'évitement.

2.3 CONTACT AVEC LE CONTROLE

Dans certaines classes d'espace aérien, le **contact avec le contrôleur** assurant le service de la navigation aérienne est **obligatoire**. Dans d'autres espaces, il peut-être **facultatif** ou **pas de contact du tout** en espace non contrôlée.

Les **classes d'espace aérien** sont donc une normalisation des services rendus dans les espaces aériens.

2.4 NECESSITE D'UNE CLAIRANCE

Dans certaines classes d'espace aérien, il est **obligatoire** d'obtenir **une clairance** pour effectuer tout mouvement en présence du contrôleur assurant le service de la navigation aérienne.

Dans d'autres espaces, il n'y a pas besoin de clairance car souvent votre vol ne sera pas contrôlé.

N'oubliez pas que les règles de l'air s'appliquent toujours dans n'importe quel espace.

2.5 LIMITATIONS DE VITESSE

Des limitations de vitesse sous 10000ft / FL100 existent dans certaines classes d'espace aérien.

Dans les espaces aériens de classes **C, D, E, F, G**, la limitation de vitesse en dessous du **FL100 est de 250kt**.

Selon la réglementation OACI, **il n'y a pas de restriction de vitesse en dessous du FL100 dans les classes A et B**.

Cependant, **en France, la réglementation nationale impose en classe A et B une restriction de vitesse de 250kt en dessous du FL100.**

Sur **IVAO**, la règle générale est que les avions de combat militaires peuvent voler jusqu'à **350kt IAS (vitesse indiquée) sous 10000 ft / FL 100** dans les espaces aériens contrôlés et non contrôlés suivant certaines restrictions (tour spécial opération).

Vérifier toutefois les **éventuelles règles spécifiques adoptées** par les divisions des pays où vous comptez voler.

3. LISTE DES CLASSES D'ESPACE AERIENS :

Classe	Type de vol	Séparation	Contact avec le contrôleur	Clairance nécessaire	Limitation de vitesse
A	IFR	Oui	Oui	Oui	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
B	IFR	Oui	Oui	Oui	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
	VFR	Oui	Oui	Oui	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
C	IFR	Oui	Oui	Oui	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
	VFR	Séparation VFR/IFR Information de trafic VFR/VFR	Oui	Oui	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
D	IFR	Séparation IFR/IFR Information de trafic IFR/VFR	Oui	Oui	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
	VFR	Information de trafic seulement	Oui	Oui	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
E	IFR	Séparation IFR/IFR seulement Information de trafic IFR/VFR autant que possible	Oui	Oui	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
	VFR	Information de trafic seulement autant que possible	Non	Non	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
F	IFR	Séparation autant que possible ou Information de trafic IFR/IFR	Oui	Non	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
	VFR	Non	Non	Non	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
G	IFR	Non	Oui	Non	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100
	VFR	Non	Non	Non	250 kt IAS sous 10000 ft / FL 100

Note : tableau élaboré suivant la réglementation française

Ce manuel est destiné uniquement à la simulation de vol et de contrôle aérien sur IVAO™.
Ce document ne doit pas être utilisé dans l'aviation réelle. Il reste la propriété de IVAO™ Division France