







LE CRENEAU DE DEPART OU SLOT TIME "CTOT"

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

1) INTRODUCTION :

Le **CTOT** (Calculated Take-Off Time) est le créneau de départ (ou créneau). Le créneau de départ est la période de temps où le décollage doit être effectué.

En Europe, le créneau de départ est défini par Eurocontrol avec un délai de entre -5 et +10 minutes autour de l'heure du CTOT.

Ce créneau est défini pour réguler le trafic et éviter les problèmes d'embouteillages aéronautiques sur tout le parcours.

EXEMPLE : SI VOTRE CTOT EST 10H15 :

VOUS NE POUVEZ PAS DECOLLER AVANT 10H10

VOUS NE POUVEZ PAS DECOLLER APRES 10H25.

Si vous loupez votre créneau, il vous faut en demander un autre au contrôleur, en gardant à l'esprit que la priorité est donnée aux autres pilotes ayant déjà un créneau et qui le respectent.

2. APPLICATION DU CTOT SUR IVAO :

Sur IVAO, cela est utilisé principalement dans des gros évènements afin d'éviter que tout le monde ne se connecte à la même heure, provoquant une longue attente pour certains avant de pouvoir décoller, ou même une longue attente à l'arrivée en cas de nombreuses arrivées simultanées.

2.1 RECEPTION DU CTOT PAR LE PILOTE

Il y a plusieurs cas de figure :

- Lors d'un évènement spécifique, un formulaire d'inscription est proposé sur un site internet. Les pilotes qui s'inscrivent se voient allouer un **CTOT** par le site. Le contrôleur doit récupérer tous la liste des **CTOT** donné par ce site.
- Lorsque l'aéroport est surchargé, le contrôleur peut donner un **CTOT** afin de réguler son trafic au départ.

Note : Comme dans la réalité, la priorité est donnée à ceux qui ont un créneau, au détriment de ceux qui rejoignent la session sans en avoir un.

2.2 GESTION IMPLICITE DU CONTROLEUR

Lorsqu'un pilote est prêt à temps, **les contrôleurs doivent gérer le trafic de façon à lui permettre de décoller effectivement dans l'intervalle de temps prévu.**

Note : Comme dans la réalité, la priorité est donnée à ceux qui ont un créneau, au détriment de ceux qui rejoignent la session sans en avoir un.

Ce manuel est destiné uniquement à la simulation de vol et de contrôle aérien sur IVAO™.
Ce document ne doit pas être utilisé dans l'aviation réelle. Il reste la propriété de IVAO™ Division France