







LES CARTES AERONAUTIQUES VFR

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

1. INTRODUCTION:

Voici les deux types de cartes aéronautique VFR commentées:

- la carte d'approche à vue
- la carte d'atterrissage à vue

Ces cartes décrivent un aéroport fictif qui n'existe pas dans la réalité mais qui est donné à titre d'exemple.

[Source Site du Service d'information aéronautique SIA](#) (document 1003_GEN1.1)

2. CARTE D'APPROCHE A VUE :

Cette carte comprend les éléments importants suivant :

- Classes d'espace contrôlée ainsi que leur volume
- Points caractéristiques VFR d'entrée et de sortie ou intermédiaire ainsi que les trajectoires de transit en espace contrôlé
- Moyens de Radionavigation
- Position de l'aéroport concerné et des aéroports du secteur
- Zones d'espaces dangereux, avec accès restreint, interdite ou particulière (R-D-P-ZIT)
- Positions des obstacles principaux
- Trajectoires Hélicoptères
- Altitude de l'aéroport, son code OACI, et ses coordonnées géographiques

Date de mise en vigueur de la fiche
Coming into force date
 Activités régulières qui se déroulent sur l'aérodrome
Regular activities on the aerodrome
 Indique la présence de câble lié à l'activité
Indicate the use of cable on the activity
 En l'absence d'indicateur d'appel de la station, utiliser la partie en gras du nom officiel de l'aérodrome suivie du service (EX : RIMEGNAC tour, RIMEGNAC sol, etc)
 (s) : Fréquence supplétive
If the call sign is not written, use the part in bold type in the name of the aerodrome and add the name of the service (EX : RIMEGNAC tower, RIMEGNAC ground, etc)
 (s) : Suppletive frequency

Les espaces aériens entre la surface et 2000 ASFC ou 5000 AMSL (le plus élevé des deux) sont représentés
Airspaces between the ground and 2000 ASFC or 5000 AMSL (the highest one) are depicted

Itinéraire recommandé avec son identité éventuelle
Recommended VFR route with its possible name

Réserve naturelle
Nature reserve

Point de report réservé aux hélicoptères
Reporting point for helicopters only

Héliport hospitalière
Hospital heliport

Le point coté le plus élevé dans le champ de la carte est encadré
The highest spot elevation of the chart is written in a box

Limite de secteur de communication
Communication sector boundary

Activité d'aéromodélisme
Model aircraft activity

Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude
Site with special marking of prohibited low overflying

Ondulation du géoïde (Voir GEN). Les coordonnées de la carte sont WGS-84
Geoid undulation (See GEN). All the coordinates of the chart are WGS-84

Principales modifications apportées
Main changes introduced on the chart

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

● 30 JUL 09



ATIS 131.150 ☎ 05 57 92 57 46
 APP : CAPITAINE Approche / Approach 130.0 (2)- 130.725 (3)
 TWR : 127.7 - 125.725 (s)
 GND (SOL) : 118.2 - 126.575 (1)
 (1) Sur instruction CTL / On ATC clearance
 (2) Secteur Nord / North sector
 (3) Secteur Sud / South sector

DEAUBORD RIMEGNAC
 AD2 LFDO APP 01

Indicatif d'appel / Call sign

ALT AD : 166 (6 hPa)
 LAT : 44 49 43 N
 LONG : 000 37 09 W

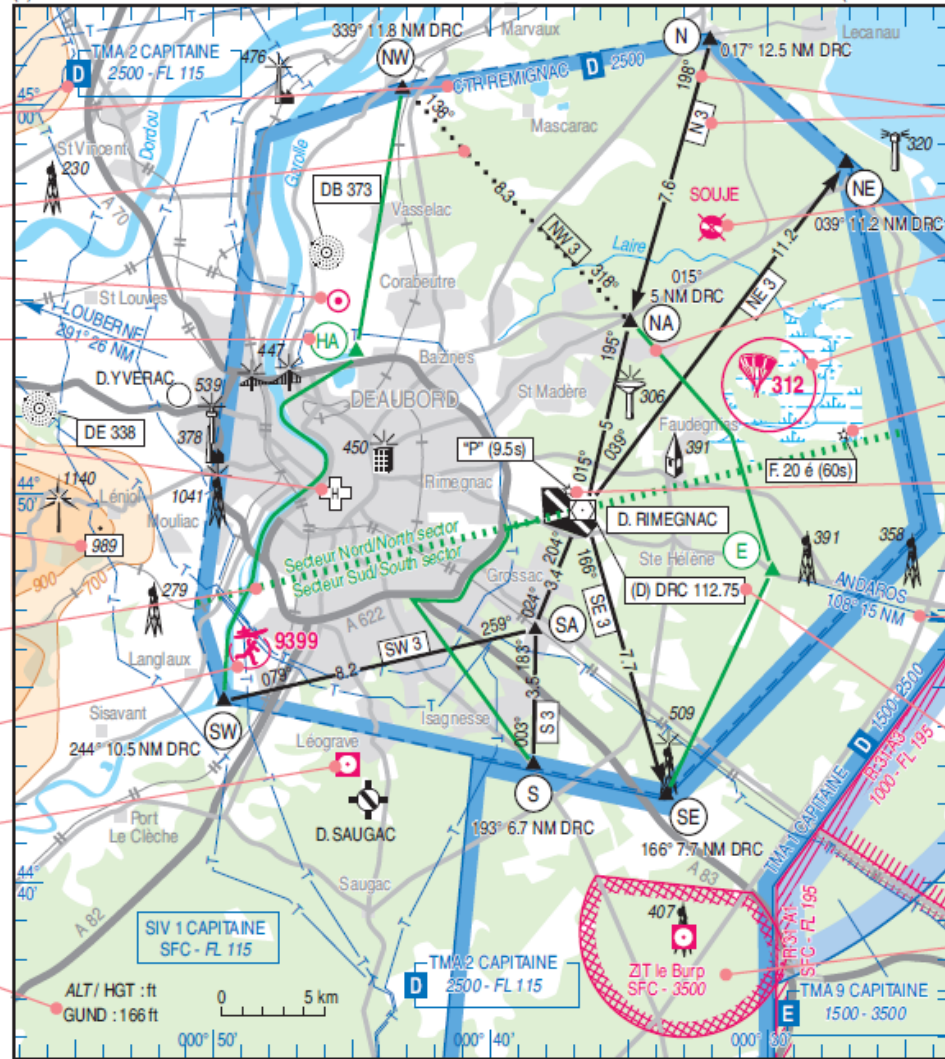
LFDO
 VAR: 2°W (05)

Indicateur d'emplacement OACI
ICAO location indicator

Altitude du point le plus élevé de l'aérodrome et coordonnées du point de référence
Altitude of the highest point on the aerodrome and coordinates of the reference point

VDF : 126.575 - 128.0
 ILS/DME RWY 23 BD 110.3
 ILS/DME RWY 29 BEI 111.15

STAP : absence ATS 118.125
 ☎ 05 57 77 17 67 (Voir/See TXT)
 STAP : Système de Transmission Automatique des Paramètres (Voir GEN)
 STAP : Automatic Parameters Transmission System (See GEN)



Itinéraire obligatoire avec son identification éventuelle
Compulsory VFR route with its possible name

AD fermé
Closed AD

Itinéraire réservé aux hélicoptères
Route reserved for helicopters

Activité parachutage N° 312
Parachuting activity NR 312

Feux d'identification à éclats (20 éclats toutes les 60 s)
Identification flash lights (20 flashes every 60s)

Feux aéronautique (indicateur "P" en code morse toutes les 9.5s)
Aeronautical light ("P" in morse code every 9.5s)

Seuls les aérodromes ouverts à la CAP sont indiqués en périphérie avec le QDR/distance par rapport à l'ARP
Only public air traffic aerodromes are represented on the periphery of the chart with their QDR/distance from the ARP

(D) : Le moyen de radionavigation fournit une information de distance
 (D) : The radio navigation aid gives a distance information

ZIT : Zone Interdite Temporaire
 ZIT : Temporary Prohibited Area

2) CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE :

Cette carte comprend les éléments importants suivant :

- Le sens, trajectoires et altitude du tour de piste en fonction de la catégorie d'appareil et de la piste
- Une représentation schématique des infrastructures de l'aérodrome (piste, taxiway, parkings, bâtiments ...)
- Une localisation de l'aéroport dans son environnement proche (emplacement des villes, routes, forêts, bâtiments, lacs ...)
- Les distances d'atterrissage et de décollages et longueurs de toutes les pistes
- Voies de circulation hélicoptère et aire de décollage hélicoptère
- Itinéraire de départ au décollage imposé

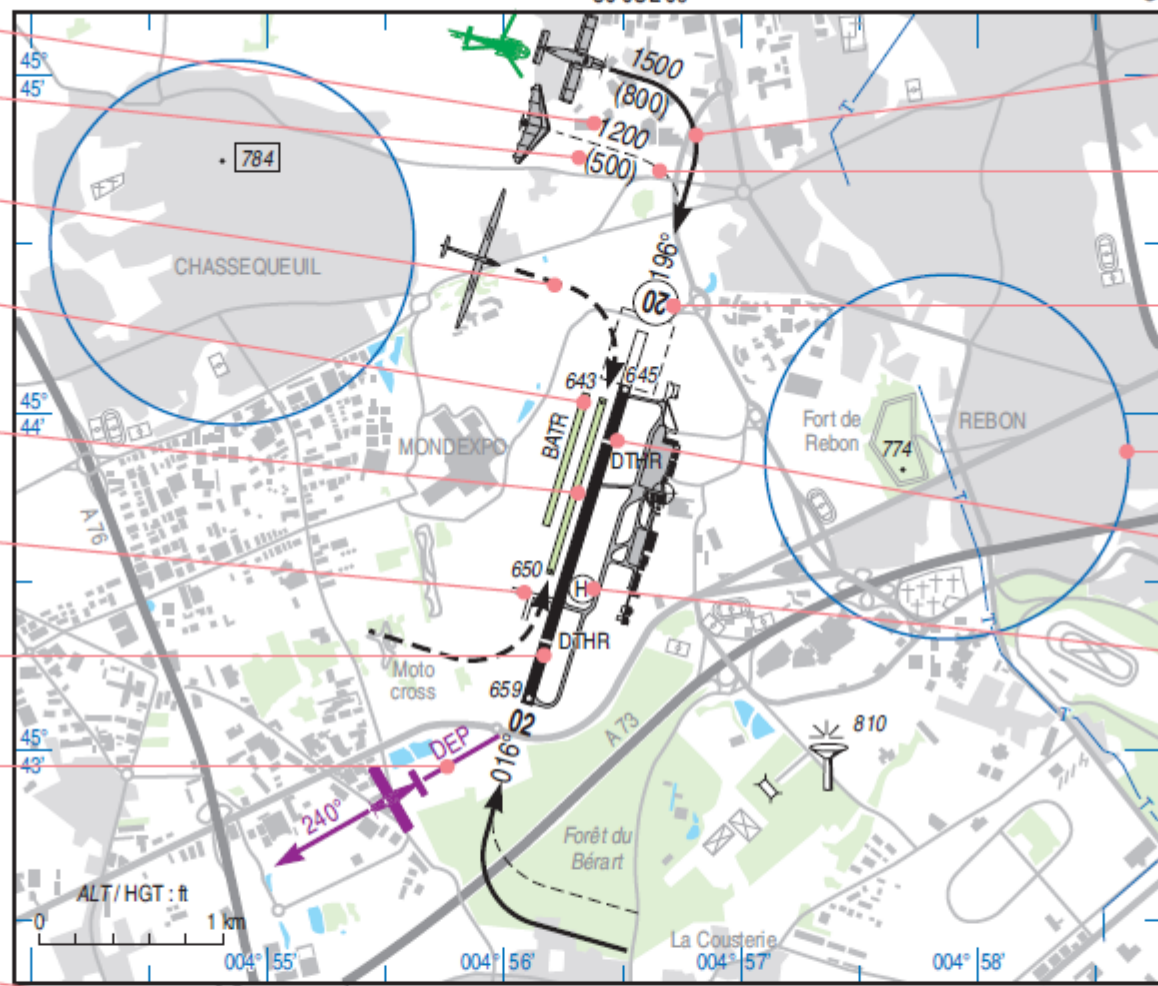


NYOL REBON
AD2 LFYL ATT 01

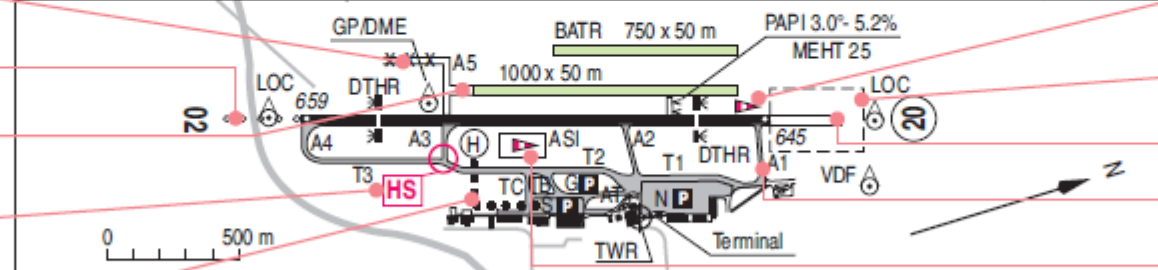
ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

30 JUL 09

- Altitude du tour de piste (QNH)
AD circuit altitude (QNH)
- Hauteur du tour de piste (QFE)
AD circuit height (QFE)
- Circuit planeurs
Glider circuit
- BATR : Bande d'Atterrissage Train Rentré
BATR : Belly landing strip
- Piste non revêtue
Unpaved runway
- Voie de circulation non revêtue
Unpaved taxiway
- Piste revêtue
Paved runway
- Trajectoire de départ initial
Initial departure route
- Partie d'aire de mouvement inutilisable
de façon permanente
Permanently unusable movement area part
- Rampe d'approche
Approach line
- Voie de circulation non revêtue
Unpaved taxiway
- Point chaud
Hot spot
- Voie de circulation en translation
pour hélicoptères
Air taxiway for helicopter
- Caractéristiques de la piste revêtue



- Circuit avion et hélicoptère
Plane and helicopter circuit
- Circuit ULM
ULM circuit
- QFU préférentiel. Voir GEN et consignes
particulières pour l'aérodrome.
Preferred QFU. See GEN and special
instructions for the aerodrome.
- Zone d'habitation dont le survol est à éviter
Avoid overflying this urban area
- Seuil décalé
Displaced threshold
- Aire de poser hélicoptères
Helistop
- Manche à vent
WDI (Wind Direction Indicator)



- Prolongement dégagé / Clearway
- Prolongement d'arrêt / Stopway
- Voie de circulation revêtue
Paved taxiway
- Aire à signaux
Signal area

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	016	1820 x 45	Revêtue Paved	37 / 50 / 95	2220	2200	1520
20	196	1820 x 45	Revêtue Paved	37 / 50 / 95	1820	1820	1520