



Fiche Martinique Aimé Césaire (TFFF)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
TFFF_DEL : Martinique Prevol	121.900	Altitude : 16 ft (1 hPa)	
TFFF_TWR : Martinique Tour	118.500	LAT : N014° 35' 32"	
TFFF_APP : Martinique Approche	121.000	LON : W060° 59' 47"	
TTZP_CTR : Piarco Center	123.700	TA : 9000ft	
Balises avoisinantes			
FOF (VOR-DME)		113.30	
FOF (NDB)		329	
Procédures d'approche principales			
RNAV RWY 10		095°	Alt : 2000 ft IF : IFF10
ILS RWY 10	FF (109.90)	095°	Alt : 2000ft
RNAV RWY 28		280°	Alt : 3000ft IF : GADIL

SID (RNAV Préférentielles)				
RWY	SID	Type	FL _{ini}	Remarques
10	BORUS 5E	CONV	Instruction CTL	
	BORUS 1R	RNAV		
	DOM 5E	CONV		
	DOM 1R	RNAV		
	EMOLA 5E	CONV		
	EMOLA 1R	RNAV		
	KATIM 1R	RNAV		
	KISES 1R	RNAV		
	LIDOS 5E	CONV		
	LIDOS 1R	RNAV		
	SESPO 5E	CONV		
	SESPO 1R	RNAV		
	SLU 5E	CONV		
	SOMON 5E	CONV		
SOMON 1R	RNAV			
28	BORUS 5W	CONV	Instruction CTL	Cat. A/B et C/D
	BORUS 1J	RNAV		
	DOM 5N	CONV		IAS < 220 kt
	DOM 5W	CONV		
	DOM 1J	RNAV		IAS < 220 kt
	EMOLA 5W	CONV		
	EMOLA 1J	RNAV		
	KATIM 1J	RNAV		
	KISES 1J	RNAV		
	LIDOS 5N	CONV		
	LIDOS 5W	CONV		
	LIDOS 1J	RNAV		
	SESPO 5W	CONV		IAS < 220 kt
	SESPO 1J	RNAV		
	SESPO 1S	RNAV		
	SLU 5W	CONV		Cat. A/B et C/D
	SOMON 5W	CONV		
	SOMON 1J	RNAV		

Procédures VFR avions		
RWY 10	RWY 28	Sorties/Entrées
Main droite	Main gauche	NW ; NEA ; SA ; SW
1000 ft QNH	1000 ft QNH	

STAR	RWY 10										RWY 28			
	6 A	6 D	6 F	6 K	6 P	6 Q	1 D	1 T	1 V	1 X	6 G	1 A	1 C	1 L
Type	Conv					RNAV					C	RNAV		
BNE	X		X	X							X			
BORUS		X	X	X					X	X	X		X	X
DAMOV			X	X							X			
DOM			X	X		X				X	X	X		X
EMOLA			X		X	X				X	X	X		X
KATIM			X		X	X	X			X	X	X		X
KISES									X	X			X	X
SESPO			X	X			X	X	X	X	X			X
SOMON			X	X						X	X		X	X
APP	Chaque STAR a un unique IAF correspondant (Exemple : 6F=FOF). Ci-dessous, la liste des approches possibles en fonction de la STAR et de son IAF. ▼▼													
IAF	A G N O S	D A T I S	F O F	K A E X	K A E X	K A E X	D E T	K A E X	V O A E	K A E X	G A D I L	A P D B	C H A R B	G A D I L
<u>RNAV10</u>				X	X	X	X	X	X	X				
ILS _z 10				X	X	X		X		X				
ILS _y 10	X	X	X											
ILS _x 10			X											
VOR _z 10				X	X	X		X		X				
VOR _y 10			X											
NDB 10			X											
<u>RNAV28</u>											X	X	X	X
VOR 28											X			X

⇒ Les STAR **RNAV** sont préférentielles, tout comme les approches RNAV10 et RNAV28. Il faut donc éviter de proposer une STAR conventionnelle puis une arrivée RNAV ou l'inverse (STAR RNAV puis arrivée ILS ou VOR).