



CAYENNE-FELIX-EBOUE (SOCA)

Positions et fréquences de contrôle			Infos pratiques	
SOCA_TWR : CAYENNE Tour	118.100	Altitude : 26 ft (1 hPa)		
SOCA_APP : CAYENNE Approche	119.900	LAT : N04°49'11"		
SOOO_CTR : CAYENNE Contrôle	126.900	LON : W052°21'43"		
		TA : 3000ft		
		Transpondeurs : IFR = 53xx VFR = 70xx MIL = 15xx		
Balises avoisinantes				
CYR		115.95		
FXC		327		
Procédures d'approche principales				
ILS x,y,z RWY 08	CA (110.30)	084°	Alt : 1700ft	
VOR x,y,z RWY 08	CYR (115.95)	088°	Alt : 1700ft	
RNP RWY 08	IF : KUKOV	084°	Alt : 2000ft	
NDB RWY 08	FXC 327	074°	Alt : 1700ft	
RNP RWY 26	IF : VARUK	264°	Alt : 2000ft	
VOR RWY 26	CYR (115.95)	260°	Alt : 1700ft	

SID				
RWY	RNAV	SID	FL _{ini}	Remarques
08	Non	DABRA 1N	N/A	Réservés aux ACFT à destination de SOOA et SOOS
	Non	DABRA 1S		
	Non	OIA 1S		

DEPART OMNIDIRECTIONNELS	
RWY	Remarques
08	Monter RM 094° jusqu'à 3000ft puis DCT vers le premier point en route
26	Monter dans l'axe jusqu'à 1500ft puis DCT vers le premier point en route

Procédures VFR avions		
RWY 08	RWY 26	Sorties/Entrées
Main droite et gauche	Main gauche	N ; NA ; NB ; WA ; NH ; S ; SA ; SB ; SC ; SW ; E ; EA
1000 ft QNH	1000 ft QNH	

Procédures VFR hélicoptères		
RWY 08	RWY 26	Sorties/Entrées
Main droite et gauche	Main gauche	Procédure de départ : 500 ft DCT NH ou SC
1000 ft QNH	1000 ft QNH	Procédure d'arrivée : 500 ft passant SC et ou NH

STAR				
RWY	RNAV	STAR	IAF	FL IAF
08/26	Non	VARUK 1C	CYR (115.95)	2000ft
		REKIM 1C		
		SILAT 1C		
		KALEP 1C		
		GEDAX 1C		
		TEKAD 1C		
		DABRA 1C		
		MACAPA 1C		
ALDIX 1C				
08	Non	VAKUK 1K	KUKOV	2000ft
		REKIM 1K		
		SILAT 1K		
		KALEP 1K		
		GEDAX 1K		
		TEKAD 1K		
		DABRA 1K		
		MACAPA 1K		
ALDIX 1K				
26	Non	VARUK	VARUK	2000ft
		REKIM 1V		
		SILAT 1V		
		KALEP 1V		
		GEDAX 1V		
		TEKAD 1V		
		DABRA 1V		
		MACAPA 1V		
ALDIX 1V				

Vent Calme = RWY 08 pour les LDG et RWY 26 pour les TKOF