



Fiche Saint Pierre Pierrefonds (FMEP)

| Positions et fréquences de contrôle | | | Infos pratiques | |
|-------------------------------------|------------|------|--------------------------|--------------|
| FMEP_TWR : Pierrefonds Information | 122.400 | | Altitude : 60 ft (2 hPa) | |
| FMEE_APP : Roland Garros Approche | 127.200 | | LAT : S21°19'18" | |
| FMMM_CTR : Antananarivo Contrôle | 128.900 | | LON : E055°25'32" | |
| | | | TA : 12000ft | |
| Balises avoisinantes | | | | |
| PRF (D) | | | 115.90 | |
| SP (NDB) | | | 352 | |
| Procédures d'approche principales | | | | |
| GNSS RWY 15 | IF : EP406 | 149° | | Alt : 3500ft |
| VOR A RWY 15 | IF : DIDMO | 124° | | Alt : 3000ft |
| NDB RWY 15 | IAF : SP | 124° | | Alt : 7500ft |

| SID | | | | |
|-----------|------|----------|-------------------|-----------|
| RWY | RNAV | SID | FL _{ini} | Remarques |
| 15 | Non | SDG 3S | By ATC | N/A |
| | Non | RECIF 3S | | |
| | Non | GETIR 3S | | |
| | Non | GERAG 3S | | |
| | Non | UNKIK 3S | | |
| | Non | ANTOL 3S | | |
| | Non | MG 3S | | |
| | Non | DOBUT 3S | | |
| | Non | NODSI 3S | | |
| | Non | UVENA 3S | | |
| 33 | Non | SDG 3N | By ATC | N/A |
| | Non | RECIF 3N | | |
| | Non | GETIR 3N | | |
| | Non | GERAG 3N | | |
| | Non | UNKIK 3N | | |
| | Non | ANTOL 3N | | |
| | Non | MG 3N | | |
| | Non | DOBUT 3N | | |
| | Non | NODSI 3N | | |
| | Non | UVENA 3N | | |

| STAR | | | | | | |
|--------------|------|----------|-------|--------|--------|--------|
| RWY | RNAV | STAR | IAF | FL IAF | | |
| 15/33 | Non | ANTOL 4A | ANTIR | 3000ft | | |
| | Non | DOBUT 4A | | | | |
| | Non | GERAG 4A | | | | |
| | Non | GETIR 4A | | | | |
| | Non | MG 4A | | | | |
| | Non | NODSI 4A | | | | |
| | Non | PASAR 4A | | | | |
| | Oui | PASAR 4R | | | SUKUM | 3500ft |
| | Non | SDG 4A | | | | |
| | Non | UNKIK 4A | | | | |
| | Non | UVENA 4A | | | | |
| | | | | ANTIR | 3000ft | |

| Procédures VFR avions | | |
|-----------------------|-------------|----------------------------------|
| RWY 15 | RWY 33 | Sorties/Entrées |
| Main gauche | Main gauche | PE ; PG ; PM ; PN ; PS ; PU ; PV |
| Main droite | Main droite | |
| 1000 ft QNH | 1000 ft QNH | |

| Procédures VFR hélicoptères | |
|-----------------------------|---|
| Départs | PE ; PG ; PM ; PN ; PS ; PU ; PV |
| Arrivées | |
| Roulage | Les hélicoptères doivent utiliser le TWY H pour translater au point d'attente piste 15/33 |