



Fiche Saint Pierre Pierrefonds (FMEP)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
FMEP_FIS_TWR : Pierrefonds Information	122.400	Altitude : 60 ft (2 hPa)	
FMEE_APP : Roland Garros Approche	127.200	LAT : S21°19'18" LON : E055°25'32"	
FMMM_CTR : Antananarivo Contrôle	128.900	TMA 1 (E) : 1000 ASFC - FL195 TMA 2 (A) : FL195 - FL460	
		TA : 12000ft	
Balises avoisinantes			
PRF (D)		115.90	
SP (NDB)		352	
Procédures d'approche principales			
GNSS RWY 15	IF : EP406	149°	Alt : 3500ft
VOR A RWY 15	IF : DIDMO	149°	Alt : 3000ft
NDB RWY 15	IAF : SP	145°	Alt : 7500ft

SID				
RWY	RNAV	SID	FL _{ini}	Remarques
15	Non	SDG 3S	By ATC	N/A
	Non	RECIF 3S		
	Non	GETIR 3S		
	Non	GERAG 3S		
	Non	UNKIK 3S		
	Non	ANTOL 3S		
	Non	MG 3S		
	Non	DOBUT 3S		
	Non	NODSI 3S		
	Non	UVENA 3S		
33	Non	SDG 3N	By ATC	N/A
	Non	RECIF 3N		
	Non	GETIR 3N		
	Non	GERAG 3N		
	Non	UNKIK 3N		
	Non	ANTOL 3N		
	Non	MG 3N		
	Non	DOBUT 3N		
	Non	NODSI 3N		
	Non	UVENA 3N		

STAR						
RWY	RNAV	STAR	IAF	FL IAF		
15/33	Non	ANTOL 4A	ANTIR	3000ft		
	Non	DOBUT 4A				
	Non	GERAG 4A				
	Non	GETIR 4A				
	Non	MG 4A				
	Non	NODSI 4A				
	Non	PASAR 4A				
	Oui	PASAR 4R			SUKUM	3500ft
	Non	SDG 4A				
	Non	UNKIK 4A				
	Non	UVENA 4A	ANTIR	3000ft		

Procédures VFR avions		
RWY 15	RWY 33	Sorties/Entrées
Main gauche Main droite	Main gauche Main droite	PE ; PG ; PM ; PN ; PS ; PU ; PV
1000 ft QNH	1000 ft QNH	

Procédures VFR hélicoptères	
Départs	PE ; PG ; PM ; PN ; PS ; PU ; PV
Arrivées	
Roulage	Les hélicoptères doivent utiliser le TWY H pour translater au point d'attente piste 15/33



Départ IFR :

Demandez la clairance de départ à *Roland Garros Approche*, si connecté, pour coordonner *SID* et *FLini*, le cas contraire se référer au tableaux ci-dessus avec une *Altini* à 12 000ft.

Arrivée IFR :

Rendez les services d'informations de vol aux trafics passant *l'IAF*, ou à un autre stade en fonction des autres trafics.