



Fiche La Réunion – Roland Garros (FMEE)

Positions et fréquences de contrôle			Infos pratiques	
FMEE_GND : Roland Garros Sol	121.900		Altitude : 66 ft (2 hPa)	
FMEE_TWR : Roland Garros Tour	118.400		LAT : S020° 53' 24''	
FMEE_APP : Roland Garros Approche	127.200		LON : E055° 30' 59''	
FMMM_CTR : Antananarivo Contrôle	128.900		TA : 12000ft	
Balises avoisinantes				
SDG (VOR-DME)			112.9	
FXR (NDB)			382.0	
SD (LOC RWY 14)			110.3	
Procédures d'approche principales				
ILS RWY 14	SD (110.30)	135°	Alt : 3000ft	
RNAV GNSS 14	N/A	135°	Alt : 3000ft	
RNAV y 12	N/A	139°	Alt : 3000ft	
RNAV z 12	N/A	126°	Alt : 3000ft	
RNAV GNSS 30	N/A	301°	Alt : 3000ft	

SID				
RWY	RNAV	SID	FL _{ini}	Remarques
12	Non	ANTIR 4C	11000 ft	N/A
	Oui	ANTOL 1J	3000 ft	
	Non	ANTOL 4C	N/A	
	Oui	DOBUT 1J	3000 ft	
	Non	DOBUT 4C	N/A	
	Oui	EPTEK 1J	3000 ft	
	Non	FF 4C	N/A	
	Non	GERAG 4C	11000 ft	
	Non	GETIR 4C	11000 ft	
	Non	MG 4C	N/A	
	Non	NIBIS 4C	N/A	
	Non	NODSI 4C	N/A	
	Non	UNKIK 4C	N/A	
	Oui	UVENA 1J	3000 ft	
	Non	UVENA 4C	N/A	
30	Non	ANTIR 4F	N/A	N/A
	Oui	ANTOL 1P	3000 ft	
	Non	ANTOL 4F	N/A	
	Oui	DOBUT 1P	3000 ft	
	Non	DOBUT 4F	N/A	
	Oui	EPTEK 1P	3000 ft	
	Oui	ERDIP 1P	3000 ft	
	Non	FF 4F	N/A	
	Non	GERAG 4F	N/A	
	Non	GETIR 4F	N/A	
	Non	MG 4F	N/A	
	Non	NIBIS 4F	N/A	
	Non	NODSI 4F	N/A	
	Non	UNKIK 4F	N/A	
	Oui	UVENA 1P	3000 ft	
Non	UVENA 4F	N/A		

SID				
RWY	RNAV	SID	FL _{ini}	Remarques
14	Non	ANTIR 4A	11000 ft	N/A
	Oui	ANTOL 1N	3000 ft	
	Non	ANTOL 4A	N/A	
	Oui	DOBUT 1N	3000 ft	
	Non	DOBUT 4A	N/A	
	Oui	EPTEK 1N	3000 ft	
	Non	FF 4A	N/A	
	Non	GERAG 4A	11000 ft	
	Non	GETIR 4A	11000 ft	
	Non	MG 4A	N/A	
	Non	NIBIS 4A	N/A	
	Non	NODSI 4A	N/A	
	Non	UNKIK 4A	N/A	
	Oui	UVENA 1N	3000 ft	
	Non	UVENA 4A	N/A	
32	Non	ANTIR 4B	N/A	N/A
	Oui	ANTOL 1M	3000 ft	
	Non	ANTOL 4B	N/A	
	Oui	DOBUT 1M	3000 ft	
	Non	DOBUT 4B	N/A	
	Oui	EPTEK 1M	3000 ft	
	Oui	ERDIP 1M	3000 ft	
	Non	FF 4B	N/A	
	Non	GERAG 4B	N/A	
	Non	GETIR 4B	N/A	
	Non	MG 4B	N/A	
	Non	NIBIS 4B	N/A	
	Non	NODSI 4B	N/A	
	Non	UNKIK 4B	N/A	
	Oui	UVENA 1M	3000 ft	
Non	UVENA 4B	N/A		

STAR				
RWY	RNAV	STAR	IAF	FL IAF
12/14	Non	ANTIR 4E	RECIF/SDG	
	Non	ANTIR 4V	RECIF/SDG	
	Oui	ANTOL 1R	TESOP	3000 ft
	Non	ANTOL 4E	RECIF/SDG	
	Oui	DOBUT 1R	TESOP	3000 ft
	Non	DOBUT 4E	RECIF/SDG	
	Oui	GERAG 1R	TESOP	3000 ft
	Non	GERAG 4E	RECIF/SDG	
	Non	GETIR 4E	RECIF/SDG	
	Non	MG 4E	RECIF/SDG	
	Oui	NIBIS 1R	TESOP	3000 ft
	Non	NIBIS 4E	RECIF/SDG	
	Oui	NODSI 1R	TESOP	3000 ft
	Non	NODSI 4E	RECIF/SDG	
	Oui	SOBAT 1R	TESOP	3000 ft
	Non	SOBAT 4E	RECIF/SDG	
	Non	SOBAT 4V	RECIF/SDG	
	Oui	UNKIK 1R	TESOP	3000 ft
	Non	UNKIK 4E	RECIF/SDG	
	Oui	UVENA 1R	TESOP	3000 ft
Non	UVENA 4E	RECIF/SDG		

STAR				
RWY	RNAV	STAR	IAF	FL IAF
30	Non	ANTIR 4W	SDG/ERBES	
	Oui	ANTOL 1S	ERBES	3000 ft
	Non	ANTOL 4W	SDG/ERBES	
	Oui	DOBUT 1S	ERBES	3000 ft
	Non	DOBUT 4W	SDG/ERBES	
	Oui	GERAG 1S	ERBES	3000 ft
	Non	GERAG 4W	SDG/ERBES	
	Non	GETIR 4W	SDG/ERBES	
	Non	MG 4W	SDG/ERBES	
	Oui	NIBIS 1S	ERBES	3000 ft
	Non	NIBIS 4W	ERBES	3000 ft
	Oui	NODSI 1S	ERBES	3000 ft
	Non	NODSI 4W	ERBES	3000 ft
	Oui	SOBAT 1S	ERBES	3000 ft
	Oui	SOBAT 1T	ERBES	3000 ft
	Non	SOBAT 4W	ERBES	3000 ft
	Oui	UNKIK 1S	ERBES	3000 ft
	Non	UNKIK 4W	SDG/ERBES	
	Oui	UVENA 1S	ERBES	3000 ft
	Non	UVENA 4W	ERBES	3000 ft

Procédures VFR				
RWY 12	RWY 30	RWY 14	RWY 32	Sorties/Entrées
Main gauche	Main droite	Main gauche	Main droite	W, W1, EN, EO, S1, SB Itinéraires VFR de nuit spécifiques
900 ft QNH	900 ft QNH	900 ft QNH	900 ft QNH	