



# TOUR SO 2022 PARTIE 1 DIVISION FRANCE

## BRIEFING

# 1. INTRODUCTION

Le département *Special Operations* (SO) de la division France a le plaisir de vous présenter cette nouvelle édition du tour SO. Cette édition est consacrée aux aéronefs de combats.

Aux commandes de multiples aéronefs de combat, vous découvrirez ou redécouvrirez le vol en avion de chasse au travers de différents types de vol et de manœuvre.

Ce tour comporte 15 étapes qui vous feront voyager à travers la France.

Le département SO reste à votre disposition pour toute question relative à ce tour. N'hésitez donc pas à nous contacter ([fr-specialops@ivao.aero](mailto:fr-specialops@ivao.aero)).

**Attention : Ce tour est réservé aux membres inscrits sur la liste d'habilitation aux opérations spéciales (Règle 1.6).**

**Vous trouverez en page 9, tous les documents annexe nécessaires au tour.**

Bon tour à tous.

BRIEFING TOUR SO 2022 PARTIE 1	Version 1.0	12 DECEMBRE 2021	Page 1
© Département Special Operations	IVAO France		

## 2. REGLES DU TOUR

- Ce tour est réservé aux appareils militaires de type chasseur à réaction. Le(s) modèle(s) exact(s) d'appareil qui doit être utilisé est précisé dans le briefing de chaque étape.
- Les étapes doivent être effectuées dans l'ordre, en ligne sur le réseau IVAO et avec météo réelle.
- Chaque vol doit être effectué en temps réel (vitesse simulation x1). Le mode "Accélééré" est interdit.
- La soumission d'un plan de vol correct est obligatoire pour que l'étape soit validée. En particulier :
  - Utilisation d'un indicatif de vol militaire ([voir la liste des indicatifs](#))
  - Utilisation du type de vol militaire (M)
  - Indication en case 18 (Remarks) : « RMK/TSO1FR2022 »
- La présence d'un organisme de contrôle n'est pas nécessaire pour la validation de l'étape. Cependant, il est rappelé que tout pilote effectuant un vol dans une zone couverte par un ATC (civil ou militaire) se doit de le contacter et de suivre ses instructions.
- **La vitesse en RTBA est fixée à 450kt pour les chasseurs.**
- Le suivi des procédures de départ et d'arrivée publiées est obligatoire. Les procédures suivies doivent être précisées dans le rapport de vol.
- Il est obligatoire de se déconnecter à la fin de chaque vol. **Deux étapes réalisées au sein de la même connexion ne seront pas validées.**
- Afin que le tracker IVAO enregistre la totalité du vol, il faut être connecté au minimum 2 min avant le décollage et rester connecté au minimum 2 min après l'atterrissage.
- **Le respect des vitesses est primordial et sera particulièrement vérifié lors des corrections. Rappel : pour un aéronef de combat, 350 kt maximum en dessous du FL100 et M0.95 maximum au-dessus du FL100. La vitesse maximale en RTBA est fixée à 450 kt pour les chasseurs.**
- Les étapes comprenant le vol à l'intérieur d'un réseau très basse altitudes (7 et 16), ne pourront être exécutées que le mardi et jeudi de 08h à 00h00 ainsi que le vendredi et samedi de 14h à 00h00 lorsque les réseaux sont ouverts. En dehors de ces plages horaires, le vol en RTBA est interdit et l'étape sera refusée.
- Les étapes comprenant le survol de zones réservées (2, 3 et 5), ne pourront être exécutées que le mardi et jeudi de 07h à 14h loc ainsi que le vendredi et samedi de 14h à 00h00 lorsque ces zones sont actives. En dehors de ces plages horaires, le survol de ces zones est interdit et l'étape sera refusée.

BRIEFING TOUR SO 2022 PARTIE 1	Version 1.0	12 DECEMBRE 2021	Page 2
© Département Special Operations	IVAO France		

### 3. ETAPES

Etape	Départ	Arrivée	Mission
1	LFSI	LFSI	Prise en main chasseur. Vol CAM I + V.
2	LFSI	LFBM	Vol CAM I + AAR + CAM V.
3	LFBM	LFBM	Entrainement combat Air-Air.
4	LFBM	LFKS	Vol CAM I.
5	LFKS	LFKS	Entrainement combat Air-Sol.
6	LFKS	LFRJ	Vol CAM I + entrainement ASSP.
7	LFRJ	LFRJ	Vol RTBA.
8	LFRJ	LFSI	Vol CAM I.
9	LFSI	SOCA	Convoyage, étape facultative.
10	SOCA	SOCA	Mission surveillance aérienne.
11	SOCA	SOCA	Entrainement CAS.
12	SOCA	TFFR	Vol CAG IFR (IM).
13	TFFR	TFFR	Mission medevac hélico.
14	TFFR	TFFR	Mission SAR hélico
15	TFFR	LFSI	Convoyage, étape facultative.
16	LFSI	LFSI	Vol RTBA.
17	LFSI	LFSI	Vol de clôture du tour.

Les étapes 9 et 15, sont facultatives.

Pour chaque étape, une route est proposée, et pour certaines, un complément de la case 18 du FPL est également proposé. Vous pouvez trouver en annexe des plans de vol « témoin » dont vous pourrez vous inspirer pour créer les vôtres.

#### Etape 1 : LFSI – LFSI

**AFCT** : RFAL/MIR2

**Mission** : Vous venez de finir votre cursus de formation à l'école de chasse sur PC21, vous allez maintenant devoir vous faire la main sur Rafale. Bienvenue à l'Escadron de Transformation Rafale (ETR) 3/4 Aquitaine au sein de la BA 113 de Saint-Dizier. Pour cette première mission, vous allez réaliser un vol de prise en main avec une navigation aux instruments jusqu'à la base aérienne 702 d'Avord où vous réaliserez différentes approches de votre choix. A l'issue, vous repartirez en direction de la BA 113 en vol à vue, CAM V.

**Route** : OAT RAKI AI SDI ITI50 RSL04 ITI40 RAK12 DCT AVD/AV N350A1500 APP LFOA SANCERGUES AVALLON BAR SUR SEINE SOMMANCOURT

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

## Etape 2 : LFSI – LFBM

**AFCT :** RFAL/MIR2

**Mission :** Après quelques mois de prise en main, les choses sérieuses débutent. Rejoignez la base aérienne de Mont-de-Marsan. En cours de vol vous allez devoir effectuer un ravitaillement en vol sur l'axe Simone . Une fois le plein effectué, direction Mont-de-Marsan pour préparer la mission de demain. Vous découvrirez sur place différents escadrons de chasses dont le 3/30 Lorraine.

**Route:** OAT RAKI AI SDI ITI50 RSL04 ITI40 CTX DCT S1/AT N0305F230 STAY1/0020 DCT C2/AV N0305A1500 CHATEAUROUX LIMOGES PERIGEUX ROQUEFORT

**Complément case 18 :** Voir plan de vol témoin.

## Etape 3 : LFBM – LFBM

**AFCT :** RFAL/MIR2

**Mission :** Après une bonne nuit de sommeil et un briefing bien détaillé, il est temps de rejoindre les techniciens pour prendre en compte votre avion. Une fois le tour avion effectué, vous décollerez de la base aérienne de Mont-de-Marsan en direction l'Atlantique pour un entraînement air-air d'au moins 20 minutes dans la D 31. Après quelques évolutions, vous rentrerez à Mont-de-Marsan pour passer une nouvelle nuit dans le pays du foie gras.

**Route:** OAT MARINA AV MUGRON DAX BIARRITZ DCT D31/AT M095F360 STAY1/0020 DCT D31/AV N0350A1500 CASAUX YGOS

**Complément case 18 :** Voir plan de vol témoin.

## Etape 4 : LFBM – LFKS

**AFCT :** RFAL/MIR2

**Mission :** Il est temps de quitter Marsan pour la campagne de tir 2022. Vous rejoindrez Solenzara en CAM I.

**Route :** OAT MARINA AI MDM ITI21 TOU ITI10 SZA

**Complément case 18 :** Voir plan de vol témoin.

BRIEFING TOUR SO 2022 PARTIE 1	Version 1.0	12 DECEMBRE 2021	Page 4
© Département Special Operations	IVAO France		

## Etape 5 : LFKS – LFKS

**AFCT** : RFAL/MIR2

**Mission** : Après quelques jours de repos bien mérités, il est temps de se concentrer pour la campagne de tir 2022. Alors, enfiler votre pantalon anti-g, votre casque et mettez le cap sur le camp de DIANE qui sera activé pour l'occasion. A l'issue de quelques passes de tir, rentrez sur Zara et préparez votre prochain vol.

**Route** : OAT RAMBERT AV GHISONACCIA DCT ZRT ZARA/AT N0350A2500 DCT ZRT ZARA/AV N0250A1500 CASABERTOTA

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

## Etape 6 : LFKS – LFRJ

**AFCT** : RFAL/MIR2

**Mission** : Votre participation à la campagne de tir est terminée. Il est temps de rentrer à Landivisiau en CAM I. A votre arrivée sur Landi, vous devrez réaliser 4 tours de piste pour un entraînement ASSP (Appontage Simulé Sur Piste), c'est votre cadeau de bienvenue avant votre arrivée au bar de la flottille.

**Route** : OAT RAMBERT AI SZA ITI10 LDV/AV N0250H1500 DCT

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

## Etape 7 : LFRJ – LFRJ

**AFCT** : RFAL/MIR2

**Mission** : Aujourd'hui, c'est détente. Vous partez de Landivisiau pour un tour de la Bretagne à travers le réseau très basse altitude JR02. A la sortie du réseau par R1, retournez à Landivisiau en CAM V avec la route de votre choix, respectant les 350kts maximum.

**Route** : OAT RAKI AV J1/AT N0450H0500 JR02 R1/AV N0350H1500 ILE DYEU LORIENT LANDIVISIAU

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

## Etape 8 : LFRJ – LFSI

**AFCT** : RFAL/MIR2

**Mission** : Votre séjour en Bretagne se terminant, vous rentrez sur Saint-Dizier en CAM I.

**Route** : OAT RAKI AI LDV ITI90 RAK04 ITI70 RAK10 ITI40 RSL04 ITI50 SDI

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

BRIEFING TOUR SO 2022 PARTIE 1	Version 1.0	12 DECEMBRE 2021	Page 5
© Département Special Operations	IVA0 France		

## Etape 9 : LFSI – SOCA (Facultative)

**AFCT** : Avion de transport militaire, avion de liaison militaire.

**Mission** : Si vous le souhaitez, vous pouvez vous joindre à l'équipage qui vous transportera vers Cayenne pour votre prochaine mission, et prendre les commandes de l'appareil de liaison. Vous avez le choix entre la Falcon 7X, l'A310, l'A330, ou autre avion de transport ou de liaison militaire.

**Route** : Route IFR au choix.

**Complément case 18** : NIL.

## Etape 10 : SOCA – SOCA

**AFCT** : RFAL/MIR2

**Mission** : Votre première mission en Guyane, sera un vol de surveillance côtière. Au départ de Cayenne, vous rejoindrez la côte en direction de Kourou où vous effectuerez un survol de contrôle, vous continuerez ensuite votre vol basse altitude le long de la cote pour rejoindre Saint Laurent du Maroni. A l'issue, vous repartirez en IFR à Cayenne.

**Route** : KOUROU COAST LINE SAINT LAURENT DU MARONI DCT GEBON/M095F390 IFR UG443 CYR

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

## Etape 11 : SOCA – SOCA

**AFCT** : RFAL/MIR2

**Mission** : Pour votre second vol en Guyane, vous partez en vol VFR pour un exercice de *close air support* au profit des forces armées au sol. Au départ de Cayenne, prenez la direction de la montagne de Bellevue, où des commandos vous attendront. Vous effectuerez 3 passes de simulation de tir sur les coordonnées suivantes : 033444N0533613. Une fois les passes effectuées, vous repartez à Cayenne en IFR.

**Route** : DCT 033444N0533613W STAY1/0020 DCT ROGAP/M095F390 IFR UL306 CYR

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

BRIEFING TOUR SO 2022 PARTIE 1	Version 1.0	12 DECEMBRE 2021	Page 6
© Département Special Operations	IVAO France		

## Etape 12 : SOCA – TFFR

**AFCT** : RFAL/MIR2

**Mission** : Fin de votre mission sur Cayenne, vous partez pour la Guadeloupe pour un dernier exercice avant de rentrer en métropole. Vous effectuerez ce convoyage en circulation aérienne générale IFR (IM) selon la route ci-dessous. Le respect de la vitesse est impératif.

**Route** : CYR VARUK SILAT UA247 BUXEX UA555 TRAPP UL454 ETBIG TASAR

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

## Etape 13 : TFFR – TFFR

**AFCT** : Hélicoptère militaire ou hélicoptère utilisé pour des missions SAR/MEDEVAC.

**Mission** : A votre arrivée sur Pointe à Pitre, vous êtes réquisitionné pour une mission héliportée. Le pilote étant malade vous prendrez les commandes de la machine et vous vous envolerez vers Marie Galante aux coordonnées suivantes : 155718N0611855W. Une fois posé, vous attendrez que l'équipe médicale prenne en charge le patient (environ 20 minutes sur place). Vous repartirez ensuite en direction de l'aéroport de Pointe à Pitre pour transférer votre patient.

**Route** : DCT 155718N0611855W DCT POINT A PITRE

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

## Etape 14 : TFFR – TFFR

**AFCT** : Hélicoptère militaire ou hélicoptère utilisé pour des missions SAR/MEDEVAC.

**Mission** : L'institution profite de votre présence pour vous engager dans une nouvelle mission héliportée. Vous prenez la direction du lac Flammarion pour hélitreiller quatre touristes épuisés dont un blessé. Vous devrez réaliser quatre rotations de treuillages au-dessus des abords du lac. Une rotation par touriste (touriste + secouriste). Vous les déposerez ensuite sur l'aérodrome de basse terre (TFFB) où ils seront pris en charge par les pompiers locaux. Une fois tous les touristes déposés, vous rentrez sur l'aéroport de Pointe à Pitre.

**Route** : LAC FLAMMARION DCT TFFB DCT POINTE A PITRE

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

BRIEFING TOUR SO 2022 PARTIE 1	Version 1.0	12 DECEMBRE 2021	Page 7
© Département Special Operations	IVAO France		

## Etape 15 : TFFR – LFSI (Facultative)

**AFCT** : Avion de transport militaire, avion de liaison militaire.

**Mission** Comme pour votre vol aller, vous avez de nouveau la possibilité de prendre les commandes de l'appareil qui vous ramènera vers la métropole. Cet appareil devra être un avion de liaison ou de transport militaire.

**Route** : Route IFR au choix.

**Complément case 18** : NIL.

## Etape 16 : LFSI – LFSI

**AFCT** : RFAL/MIR2

**Mission** Après quelques jours à la maison, reprenez l'entraînement dans le réseau TBA LS01.

**Route**: OAT RAKI AV NEUFCHATEAU LURE L2/AT N0450H0500 LS01 S1/AV N0350H1500 DCT

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

## Etape 17 : LFSI – LFSI

**AFCT** : RFAL/MIR2

**Mission** Dernière étape de votre passage au 3/4 Aquitaine ! Pour l'occasion, le commandant d'escadron vous offre la possibilité de remercier vos collègues en les saluant depuis les airs ! Vous effectuerez quelques évolutions de voltige au-dessus de la base aérienne 113 de Saint-Dizier. Soyez imaginatifs, mais veillez à ne pas attraper le voile noir ou pire, le voile rouge. Vous devrez voler au minimum 30 minutes pour que l'étape soit validée.

**Route** : OAT RAKI AV SAINT DIZIER STAY1/0030 DCT

**Complément case 18** : Voir plan de vol témoin.

BRIEFING TOUR SO 2022 PARTIE 1	Version 1.0	12 DECEMBRE 2021	Page 8
© Département Special Operations	IVAO France		

## 4. LIENS UTILES

- Règles opérations spéciales.
- Documentation opérations spéciales.
- Site de la DIRCAM.
- Site du SIA.
- Fichier des plans de vol témoins.
- [Bulletin d'Information SO relatif à l'activation des Réseaux TBA.](#)
- [Bulletin d'Information SO relatif à l'activation de la D31D.](#)
- [Bulletin d'Information SO relatif à l'activation de la ZRT ZARA.](#)
- [Bulletin d'information SO relatif à l'activation de la TRA10.](#)
- Liste des indicatifs militaires suggérés pour le tour.

BRIEFING TOUR SO 2022 PARTIE 1	Version 1.0	12 DECEMBRE 2021	Page 9
© Département Special Operations	IVAO France		