

NOTAM ATC OPS



NOTAM ID : N-FR-SO-0202-1

Date : 02/02/2026

Contact : fr-specialops@ivao.aero

Valid. : Permanent

Ce NOTAM annule et remplace le NOTAM suivant : **N/A**

Expérimentation de position AWACS

Nous souhaitons effectuer une expérimentation de position dite AWACS. Cette nouvelle position ne pourra être ouverte que si, et seulement si, un avion type "AWACS" est connecté et en vol.

Les vols en AWACS n'ont cependant pas besoin d'avoir un contrôleur AWACS dédié pour effectuer un simple vol.

Conformément à la règle S.4.2 du [règlement des opérations spéciales d'IVAO-HQ](#), les pilotes d'AWACS effectuant lesdites opérations ne sont pas autorisés à effectuer une double connexion afin d'ouvrir la position AWACS correspondante.

Autrement dit, vous devez être au moins deux afin d'effectuer l'opération en question : un pilote et un contrôleur.

Pilote :

En ce qui concerne le vol du point de vue purement pratique, rien ne change pour le pilote : vous devez avoir un plan de vol correct et correspondant au vol en question. **Vous devez ajouter cependant dans le champs 18 du plan de vol : AWACSATC/[VID DU CONTRÔLEUR OU L'ID DE LA POSITION]**

ATC :

Les contrôleurs AWACS, durant l'expérimentation, devront être approuvés par le département SO via un entretien suivant les modalités ci-après. Une fois approuvés, les contrôleurs en question pourront ouvrir l'une des deux positions suivantes : **LFXO_AW1_FSS** et **LFXO_AW2_FSS**.

Comme mentionné précédemment, un contrôleur ne peut pas se connecter sans qu'un vol en AWACS ne soit en cours et que ce dernier n'a, dans le champ 18 de son plan de vol, la mention **AWACSATC/[VID DU CONTRÔLEUR OU L'ID DE LA POSITION]**. Le contrôleur devra également indiquer dans son ATIS : « **AIRCRAFT [IDENTIFICATION DE L'AWACS SUR LE WEBEYE]** »

Cela permet de définir clairement le lien entre le pilote et son contrôleur.

Ce NOTAM s'applique à tous les membres SO de la Division France

This NOTAM applies to all SO members of the French Division

NOTAM ATC OPS



NOTAM ID : N-FR-SO-0202-1

Date : 02/02/2026

Contact : fr-specialops@ivao.aero

Valid. : Permanent

Position AWACS

La position AWACS permet de fournir des informations tactiques, mais elle ne remplace pas la fonction d'un CDC.

Cependant, comme une seule fréquence peut être écoutée à la fois, les pilotes souhaitant utiliser les services de l'AWACS doivent demander l'autorisation de changement de fréquence au gestionnaire de la zone d'évolution s'il est connecté. Dans ce cas, le contrôleur AWACS devra s'assurer que les pilotes ne quittent pas les espaces de travail.

Habilitation ATC AWACS et entretien

Toute personne souhaitant se connecter sur une position AWACS doit être **habilitée par le département SO** pendant la période d'expérimentation.

Procédure d'habilitation :

1. **Demande d'entretien** : Vous devez solliciter un entretien auprès du département SO en envoyant un email à : fr-specialops@ivao.aero.
2. **Objectif de l'entretien** : L'entretien vise à vérifier que le contrôleur maîtrise les **notions de base** du contrôle AWACS. *Nous n'exigeons pas une expertise approfondie, mais une méconnaissance totale ou insuffisante pour assurer un service minimal entraînera le refus de votre demande.*
3. **Conséquences en cas de refus répétés** : Si un nombre trop élevé de demandes d'habilitation AWACS sont refusées, le département SO se réserve le droit :
 - De refuser toute demande future.
 - D'imposer un délai avant une nouvelle demande.
4. **Retrait d'habilitation** : Une habilitation peut être retirée en cas de :
 - Manquement au règlement ou au présent NOTAM.
 - Décision du département SO ou d'IVAO-HQ, si cela est jugé nécessaire.

Période d'expérimentation

La période d'expérimentation durera un mois à compter de l'activation du présent NOTAM. Elle pourra, si nécessaire, être reconduite afin d'apporter des modifications aux modalités de cette activité.

Ce NOTAM s'applique à tous les membres SO de la Division France

This NOTAM applies to all SO members of the French Division

NOTAM ID : N-FR-SO-0202-1

Version 1

Date : 02/02/2026