

PHRASEOLOGIE DE L'APPROCHE A VUE

Le réseau IVAO simulant un environnement radar en toutes circonstances (à l'exception de quelques espaces aériens ou à l'occasion d'événements), la phraséologie développée ici ne sera abordée que dans le contexte d'un contrôle radar.

1. Intentions d'approche

Une approche à vue peut être demandée par le pilote ou proposée par le contrôleur. Dans ce dernier cas, **la décision d'accepter l'approche à vue est du seul ressort de l'équipage.**

Le contrôleur souhaitant proposer une approche à vue à un appareil le fera en utilisant la phraséologie suivante : « **Acceptez-vous approche à vue piste 34 ? / Do you accept visual approach runway 34** ».

Le reste de la gestion d'une approche à vue est expliquée dans l'article documentaire : « Généralités du contrôle d'approche en zones militaires » de la catégorie « Le contrôle militaire ».

2. Autorisation d'approche

2.1. Chasseurs

Si le pilote d'un chasseur souhaite effectuer une approche à vue, il annoncera son intention au contrôleur qui adaptera en conséquence son guidage radar.

Pour rappel, les chasseurs travaillent visuellement avec les points visuels d'approche **IP** et **ER**. Cependant, il est également possible de demander au pilote d'être en vue du « **terrain / airfield** ».

PIL :	Demande approche à vue piste 34, VOLCAN65.
ATC :	VOLCAN65, point initial 12 heures 5 nautiques, rappelez en vue.
(...)	
PIL :	Point initial en vue, VOLCAN65.
ATC :	VOLCAN65, fin du service radar, contactez Salon tour 122.100.

PIL :	Request visual approach runway 34, VOLCAN65.
ATC :	VOLCAN65, initial point 12 o'clock 5 miles, report visual.
(...)	
PIL :	Initial point visual, VOLCAN65.
ATC :	VOLCAN65, radar service terminated, contact Salon tower 122.100.

Phraséologie de l'approche à vue	Version 1.0	11JAN2021	Page 1
© SOD France	Département SO France		

2.2. Aéronefs conventionnels

Les aéronefs conventionnels construiront une approche à vue basée sur le seuil de la piste.

PIL :	Demande approche à vue piste 09, CTM0501.
ATC :	CTM0501, rappelez piste en vue.
(...)	
PIL :	Piste en vue, CTM0501.
ATC :	CTM0501, autorisé approche à vue piste 09.

PIL :	Request visual approach runway 09, CTM0501.
ATC :	CTM0501, report runway in sight.
(...)	
PIL :	Runway in sight, CTM0501.
ATC :	CTM0501, cleared visual approach runway 09.

Le contrôleur approche transfère l'appareil au contrôleur tour à l'entrée de la zone de contrôle (CTR)

Phraséologie de l'approche à vue	Version 1.0	11JAN2021	Page 2
© SOD France	Département SO France		