

# PHRASEOLOGIE PATROUILLE

Un vol en patrouille, section ou peloton, est un ensemble d'aéronef placé sous les ordres d'un chef de formation (commandant d'un dispositif de plusieurs aéronefs) et qui de par leur espacement et leur manœuvrabilité peuvent ne pas évoluer comme un seul aéronef.

Cependant quelques règles s'appliquent :

- La distance entre les aéronefs constituant les extrémités du dispositif ne peut excéder 1 NM horizontalement et 200ft verticalement,
- La formation se comporte comme un seul aéronef en ce qui concerne la navigation, le transpondeur, et le compte rendu de la position (échange avec les ATC),
- La sécurité au sein de la formation est assurée par le chef de formation.

## 1. Départ en patrouille

### 1.1. Spécification du type de départ

Le leader demandera la clearance de mise en route et les consignes de départ pour l'ensemble de la formation. Il sera en charge de spécifier le type de départ comme indiqué ci-dessous. Dans les exemples qui suivent, la formation s'appelle ROCKY71.

<b>ATC</b>	ROCKY71, indiquez type de départ.
<b>PIL</b>	Départ trail 10 secondes, ROCKY71.

<b>ATC</b>	ROCKY71, say type of departure.
<b>PIL</b>	Trail departure 10 seconds, ROCKY71.

La gestion d'un décollage en formation se gère comme un seul trafic. L'ATC autorisera au décollage le leader, et l'ensemble de la formation décollera avec un temps défini entre chaque avion. Dans notre cas le temps de décollage (du lâché des freins à la rotation) entre chaque avion du peloton est de 10 secondes.

### 1.2. Après l'envol

Après identification de chaque appareil par le contrôleur départ, la patrouille va devoir se rassembler. Certains pilotes demanderont de l'aide à l'organisme chargé du contrôle aérien, d'autres auront gardé visuel sur le leader, et donc pourront rejoindre sans problème la formation.

Le contrôleur pourra utiliser les instructions suivantes afin de rassembler le peloton :

- « **Rappelez rassemblés / Report holding hands** »,
- « **Etes-vous rassemblés / Are you holding hands** »,
- « **Etes-vous en vue du numéro 2 / Are you in sight of number 2** »,
- « **Etes-vous prêt pour le transfert / Are you ready for handover** ».

L'ATC pourra donner en plus, plusieurs correction d'altitudes et de relèvement magnétique afin de rassembler la formation sur le leader. Il est important de préciser le code horaire et la distance du précédent.

Phraséologie patrouille	Version 1.0	08FEB2021	Page 1
© SOD France	Département SO France		

## 2. Arrivée en patrouille

### 2.1. Poursuite pour une approche GCA, ou aux instruments

Lors de la prise en compte, l'ATC en charge de l'arrivée précisera toujours :

- Le relèvement magnétique et la distance de la formation par rapport au terrain,
- Les instructions et ou informations particulières,
- La condition opérationnelle.

Le leader collationnera la condition opérationnelle. Il énoncera en supplément les intentions de la patrouille et l'ordre de celle-ci à l'arrivée.

<b>PIL</b>	Piste 12, ambre, demande percée GCA pour atterrissage dans l'ordre 2,3 et 1, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71, descendez vers hauteur minimale de sécurité radar 6200ft, QFE 997, rappelez passant 10000ft.
<b>PIL</b>	Descendons hauteur minimale de sécurité radar 6200ft, QFE 997, ROCKY71.
(...)	
<b>PIL</b>	Passant 10000ft, vers hauteur minimale de sécurité radar 6200ft, QFE 997, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71, correct, poursuivez la descente vers 5000ft, QFE 997, rappelez stable.

<b>PIL</b>	Runway 12, amber, request GCA let down for full stop in order 2, 3 and 1, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71, descend to minimum radar safety height 6200ft, QFE 997, report passing 10000ft.
<b>PIL</b>	Descend to minimum radar safety height 6200ft, QFE 997, ROCKY71.
(...)	
<b>PIL</b>	Passing 10000ft, to minimum radar safety height 6200ft, QFE 997, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71, correct, continue descend 5000ft, QFE 997, report levelled.

Après avoir dirigé ROCKY71 (formation) vers la HMSR/AMSR, le contrôleur percée est en charge de dissoudre la patrouille avant de les transférer au contrôleur précision (voir chapitre suivant). En effet une approche GCA, ou aux instruments ne peut se faire qu'un après l'autre.

Si au passage des 10000ft, le leader ne confirme pas la hauteur / altitude de sécurité et le QFE, alors le contrôleur doit lui demander de relire la HMSR / AMSR et le QFE.

Toutes les approches sont possibles, il suffira de demander au contrôleur approche si celles-ci sont réalisables (météo, trafic dans le secteur, équipement(s) indisponible(s), ...).

Phraséologie patrouille	Version 1.0	08FEB2021	Page 2
© SOD France	Département SO France		

## 2.2. Poursuite vers un point initial pour une arrivée à vue

Si le leader souhaite entreprendre une approche visuelle, alors la formation doit se présenter sur l'entrée réacteur assignée par le contrôleur, puis le point initial. La patrouille se séparera pendant le Break.

<b>PIL</b>	Piste 12, bleu, demande percée point initial pour atterrissage, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71, descendez vers hauteur minimale de sécurité radar 6200ft, QFE 997, rappelez passant 10000ft.
<b>PIL</b>	Descends hauteur minimale de sécurité radar 6200ft, QFE 997, ROCKY71.
(...)	
<b>PIL</b>	Passant 10000ft, vers hauteur minimale de sécurité radar 6200ft, QFE 997, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71, correct, poursuivez la descente vers 2000ft, QFE 997, point initial 2 heures 5 nautiques miles, rappelez en vue.
<b>PIL</b>	Descendons 2000ft, QFE 997, point initial en vue, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71, fin du service radar, contactez Evreux tour, fréquence 119.700.

<b>PIL</b>	Runway 12, blue, request let down to initial point for full stop, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71, descend to minimum radar safety height 6200ft, QFE 997, report passing 10000ft.
<b>PIL</b>	Descend to minimum radar safety height 6200ft, QFE997, ROCKY71.
(...)	
<b>PIL</b>	Passing 10000ft to minimum radar safety height 6200ft, QFE 997, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71, correct, continue descend 2000ft, QFE 997, initial point 2 o'clock 5 nautique miles, report visual.
<b>PIL</b>	Descend 2000ft, QFE 997, initial point on visual, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71, radar service terminated, contact Evreux tower, frequency 119.700.

## 3. Séparation d'une patrouille

Un organisme du contrôle de la circulation aérienne assure la séparation par l'un, au moins, des moyens suivants :

- Séparation verticale, obtenue par l'assignation de niveaux et altitudes différentes,
- Séparation longitudinale, obtenue en maintenant un intervalle de temps ou une distance entre les aéronefs,
- Séparation latérale, obtenue en maintenant les aéronefs sur des routes différentes.

Séparer une patrouille est grandement recommandé avant de commencer une percée GCA, ILS, TACAN, ... Dans certains cas, il est possible de faire une percée en patrouille serrée (2 appareils maximum dont 1 en panne radio par exemple).

Phraséologie patrouille	Version 1.0	08FEB2021	Page 3
© SOD France	Département SO France		

Pour la séparation le contrôleur parlera à un trafic après l'autre. Dans notre cas les callsigns seront :

- « ROCKY71 » pour le callsign de la formation,
- « ROCKY71 leader » pour le callsign du leader, et donc pour le numéro 3 dans l'ordre d'approche
- « ROCKY72 » pour le callsign du numéro 1 dans l'ordre d'approche,
- « ROCKY73 » pour le callsign du numéro 2 dans l'ordre d'approche.

### 3.1. Séparation par virages

<b>ATC</b>	ROCKY71, rappelez prêt pour séparer ROCKY72 par virage à droite.
<b>PIL</b>	Prêt pour la séparation, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY72, tournez à droite cap 250, descendez 2500ft, QFE 997, rappelez stable.
<b>PIL</b>	Tournons à droite cap 250, descendons 2500ft, QFE 997, ROCKY72.

Après la séparation un code transpondeur pourra lui être assigné.

<b>PIL</b>	Stable, ROCKY72.
<b>ATC</b>	ROCKY72, transpondeur 0052.

Nous venons de séparer le ROCKY72 de la formation ROCKY71. La même procédure s'applique pour séparer ROCKY73 de ROCKY71 Leader. Après la deuxième séparation, la formation sera dissoute.

<b>ATC</b>	ROCKY71, rappelez prêt pour séparer ROCKY73 par virage à gauche.
<b>PIL</b>	Prêt pour la séparation, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY73, tournez à gauche cap 070, descendez 2500ft, QFE 997, rappelez stable.
<b>PIL</b>	Tournons à gauche cap 070, descendons 2500ft, QFE 997, ROCKY73.

<b>PIL</b>	Stable, ROCKY73.
<b>ATC</b>	ROCKY73, transpondeur 0053.

<b>ATC</b>	ROCKY71, report ready for separation ROCKY72 by right turn.
<b>PIL</b>	Ready for separation, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY72, turn right heading 250, descend 2500ft, QFE 997, report steady.
<b>PIL</b>	Turn right heading 250, descend 2500ft, QFE 997, ROCKY72.

<b>PIL</b>	Steady, ROCKY72.
<b>ATC</b>	ROCKY72, squawk 0052.

Phraséologie patrouille	Version 1.0	08FEB2021	Page 4
© SOD France	Département SO France		

<b>ATC</b>	ROCKY71, report ready for separation ROCKY73 by left turn.
<b>PIL</b>	Ready for separation, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY73, turn left heading 070, descend 2500ft, QFE 997, report steady.
<b>PIL</b>	Turn left heading 070, descend 2500ft, QFE 997, ROCKY73.

<b>PIL</b>	Steady, ROCKY73.
<b>ATC</b>	ROCKY73, squawk 0053.

### 3.2. Séparation par ajustement des vitesses

La séparation par ajustement des vitesses est très peu utilisée. Le volume d'espace aérien doit avant tout permettre de séquencer une formation avec 3 appareils ou plus.

<b>ATC</b>	ROCKY71, acceptez-vous une séparation en vitesse.
<b>PIL</b>	Affirme, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71 Leader, augmentez vitesse 500kt pour séquencement.
<b>PIL</b>	Augmentons vitesse 500kt, ROCKY71 Leader.
(...)	
<b>ATC</b>	ROCKY73, réduisez vitesse 300kt pour séquencement, transpondeur 0053.
<b>PIL</b>	Réduisons vitesse 300ft, transpondeur 0053, ROCKY73.

Un code transpondeur sera aussi à assigner à ROCKY72.

<b>ATC</b>	ROCKY71, do you accept speed separation.
<b>PIL</b>	Affirm, ROCKY71.
<b>ATC</b>	ROCKY71 Leader, increase speed 500kt for sequencing.
<b>PIL</b>	Increase speed 500kt, ROCKY71 Leader.
(...)	
<b>ATC</b>	ROCKY73, decrease speed 300kt for sequencing, squawk 0053.
<b>PIL</b>	Decrease speed 300kt, squawk 0053, ROCKY73.

Phraséologie patrouille	Version 1.0	08FEB2021	Page 5
© SOD France	Département SO France		