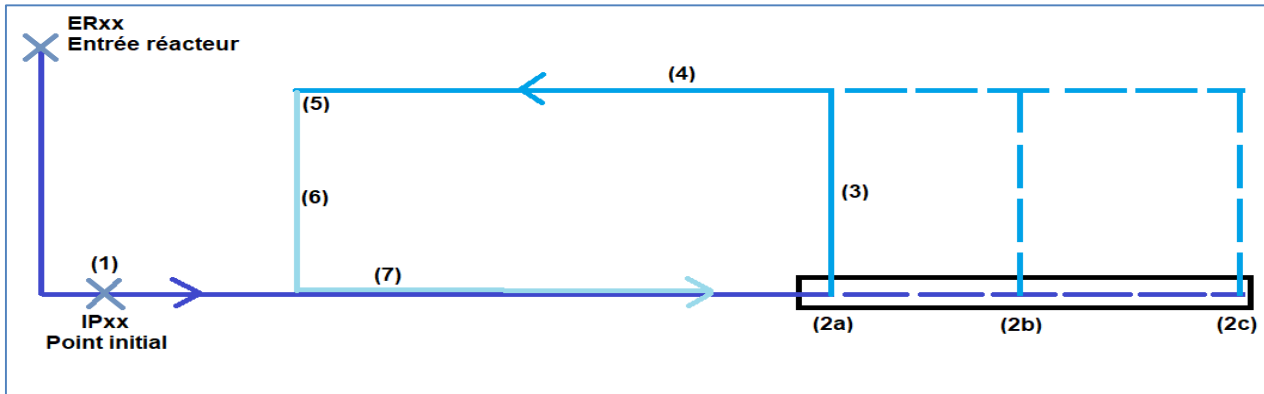


PROCÉDURES CAM - CIRCUIT REACTEUR « BREAK »

1. Structure du circuit

Le circuit réacteur est exécuté par les avions de combat et d'entraînement lors d'une approche visuelle. Il se fait traditionnellement **main gauche**.



(1)	Point initial codé « IPxx » sur les cartes		
(2)	a. Break début de bande	b. Break mi-bande	c. Break fin de bande
(3)	Vent traversier		
(4)	Vent arrière		
(5)	Dernier virage / Virage de base		
(6)	Etape de base		
(7)	Finale		

Certains terrains ont des points d'entrée nommés « entry point » et annotés « EP » sur les cartes au lieu des points d'entrée traditionnels « entrée réacteur » (ER).

Pour le détail de l'exécution de ce circuit, veuillez-vous référer à l'article documentaire correspondant : « Réalisation d'une approche Break », disponible dans la catégorie « Pilotage militaire ».

2. Points caractéristiques

Les points suivants présentent les caractéristiques suivantes :

Vent arrière	Point à partir duquel est communiquée l'autorisation d'atterrissage si possible
Dernier virage / Virage de base	Point auquel les équipages militaires confirment la sortie du train d'atterrissage
Etape de base	L'autorisation d'atterrissage est communiquée si possible
Finale	Point ultime où les équipages militaires confirment la sortie du train d'atterrissage

Procédures CAM – Circuit réacteur « Break »	Version 1.0	17NOV2020	Page 1
© SOD France	Département SO France		