

# NOTAM SO OPS



NOTAM ID : N-FR-SO-2311-3\_FR

Date : 07/11/2023

Contact : [fr-specialops@ivao.aero](mailto:fr-specialops@ivao.aero)

Valid. : Permanent

Ce NOTAM annule et remplace le NOTAM suivant : **N/A**

## SPEED AND LEVEL IN OAT LIMITATIONS ON IVAO

Minimum and maximum altitude and cruising level:

CAM V:

	Aéronef Aircraft	Hauteur de vol minimum Minimum flight altitude (1) (2)	Niveau de croisière / Cruising level		Niveau maximum Maximum level
			Hauteur de vol <b>ou au-dessous</b> du plus haut des 2 niveaux : <i>Flight altitude or below the highest of the 2 levels:</i> 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC ou à l'altitude de transition <i>or at transition altitude</i>	Hauteur de vol <b>au-dessus</b> du plus haut des 2 niveaux : <i>Flight altitude above the highest of the 2 levels:</i> 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC ou à l'altitude de transition <i>or at transition altitude</i>	
J O U R / D A Y	Réacteur Jet aircraft	150 m (500 pieds)	Altitude au QNH régional	Niveau de vol semi-circulaire CAM	FL 195 (ou plancher de l'UTA s'il est différent) (or UTA floor if different)
	Hélice Propeller-driven aircraft	100 m (330 pieds)			
	Hélicoptère Helicopter	50 m (170 pieds)			
N U I T / N I G H T	Tous types All types	300 m (1000 pieds)	Altitude at regional QNH	Semi-circular flight level OAT	

Ce NOTAM s'applique à tous les membres ayant les privilèges de connexion sur une position ATC de la Division France

This NOTAM applies to all members having connection privileges on ATC positions of the French Division

NOTAM ID : N-FR-SO-2311-3\_FR

Version 1.1

Date : 07/11/2023

# NOTAM SO OPS



NOTAM ID : N-FR-SO-2311-3\_FR

Date : 07/11/2023

Contact : [fr-specialops@ivao.aero](mailto:fr-specialops@ivao.aero)

Valid. : Permanent

## CAM I:

Semi-circular OAT flight levels are scheduled for executing military air traffic flights (setting 1013.2 hPa). These levels, called 'OAT flight levels' are inserted between the GAT-IFR flight levels.

An aircraft in instrument OAT flight, in the cruise phase, uses a level given in the OAT flight level tables (**ENR 1.7**) selected according to its magnetic heading, unless otherwise authorised by the air traffic control organism.

## Speed limitations:

Aircraft	OAT V < FL115	OAT V > FL115	OAT T	LLN	OAT I < FL100	OAT I > FL100
Jetfighters	M0.90	M0.90	M0.90	450 kts (tempo 550kts)	M0.90	M0.95
Jet outside jetfighters	N/C	N/C	N/C	N/C	250 kts	M0.90
Propellers (include tactical airlifters and PC21)	280 kts	280 kts	280 kts	280 kts	250 kts	N/C
Helicopters	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C

Ce NOTAM s'applique à tous les membres ayant les privilèges de connexion sur une position ATC de la Division France

This NOTAM applies to all members having connection privileges on ATC positions of the French Division

NOTAM ID : N-FR-SO-2311-3\_FR

Version 1.1

Date : 07/11/2023