

CARTE D'AERODROME

Mil fermé à la CAP

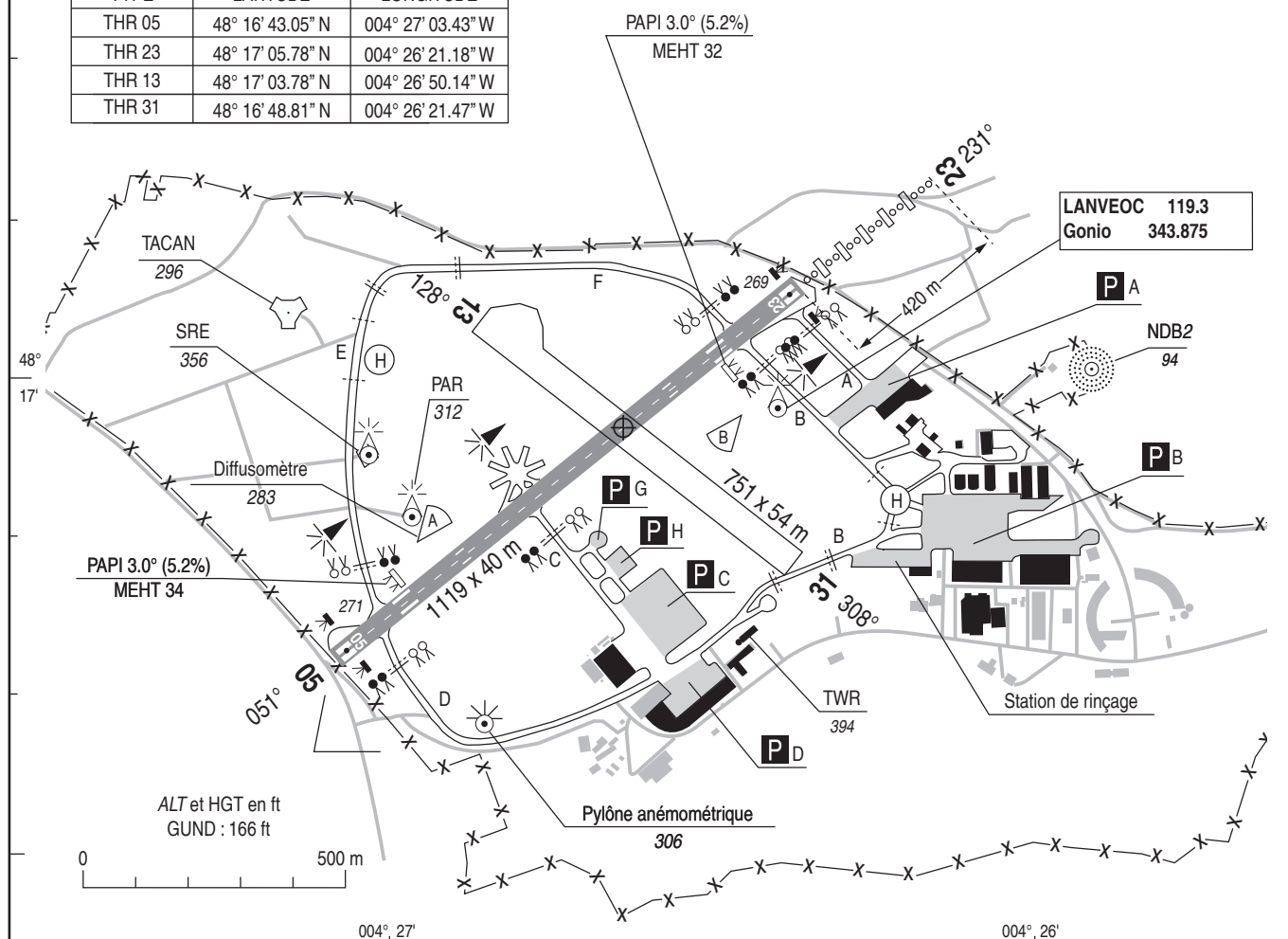
LANVEOC POULMIC

48 16 57 N - 004 26 37 W

ALT AD : 287 (11 hPa)

ATIS LANVEOC : 143.475 118.840
LANVEOC SOL : 121.900BDP/BIA : HOR ATS
☎ 02.98.23.30.11AVT : HOR ATS
F18 - F34
O133-O135-0138-O150-O156
O159-H515ATS : Lun/Jeu : 0730/1530
Ven : 0730/1430
Sam/Dim/JF O/R avant 1400 le
dernier jour ouvrable (ETE - 1H)VAR
0°W
(25)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 05	48° 16' 43.05" N	004° 27' 03.43" W
THR 23	48° 17' 05.78" N	004° 26' 21.18" W
THR 13	48° 17' 03.78" N	004° 26' 50.14" W
THR 31	48° 16' 48.81" N	004° 26' 21.47" W



RWY	BALISAGE		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)		
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C
05 23	NIL LED	LED LED	1119 1119	1119 1119	1119 1119	1119 1119	Revêtue	17 F/C/W/T	250 250	250 250	250 250
13 31	NIL NIL	NIL NIL	751 751	751 751	751 751	751 751	-	-	-	-	-

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY05 : Monter RM 051° jusqu'à 1300 (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

Ne pas tourner avant la DER.

RWY23 : Monter RM 231° jusqu'à 1300 (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

Ne pas tourner avant la DER.

BALISAGE :

TWY PRKG : BL

Les VDC E et F ne sont pas balisées

Balisage latéral de piste blanc et jaune sur les
400 derniers mètres

Balisage full LED sauf PAPI et RTIL.

OBSERVATIONS :

Roulage prudent sous surveillance renforcée de la part des équipages des aéronefs de code supérieur à B.

VDC B : usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m.

VDC C : prudence au roulage pour les ACFT d'envergure ≥ 36 m ou d'empatement ≥ 18m ou largeur hors tout ≥ 9 m.
Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage.

Si RVR < 550 m, la circulation des ACFT, au DEP ou à l'ARR, de ou vers le PRKG C ne s'effectue que sur la VDC C.

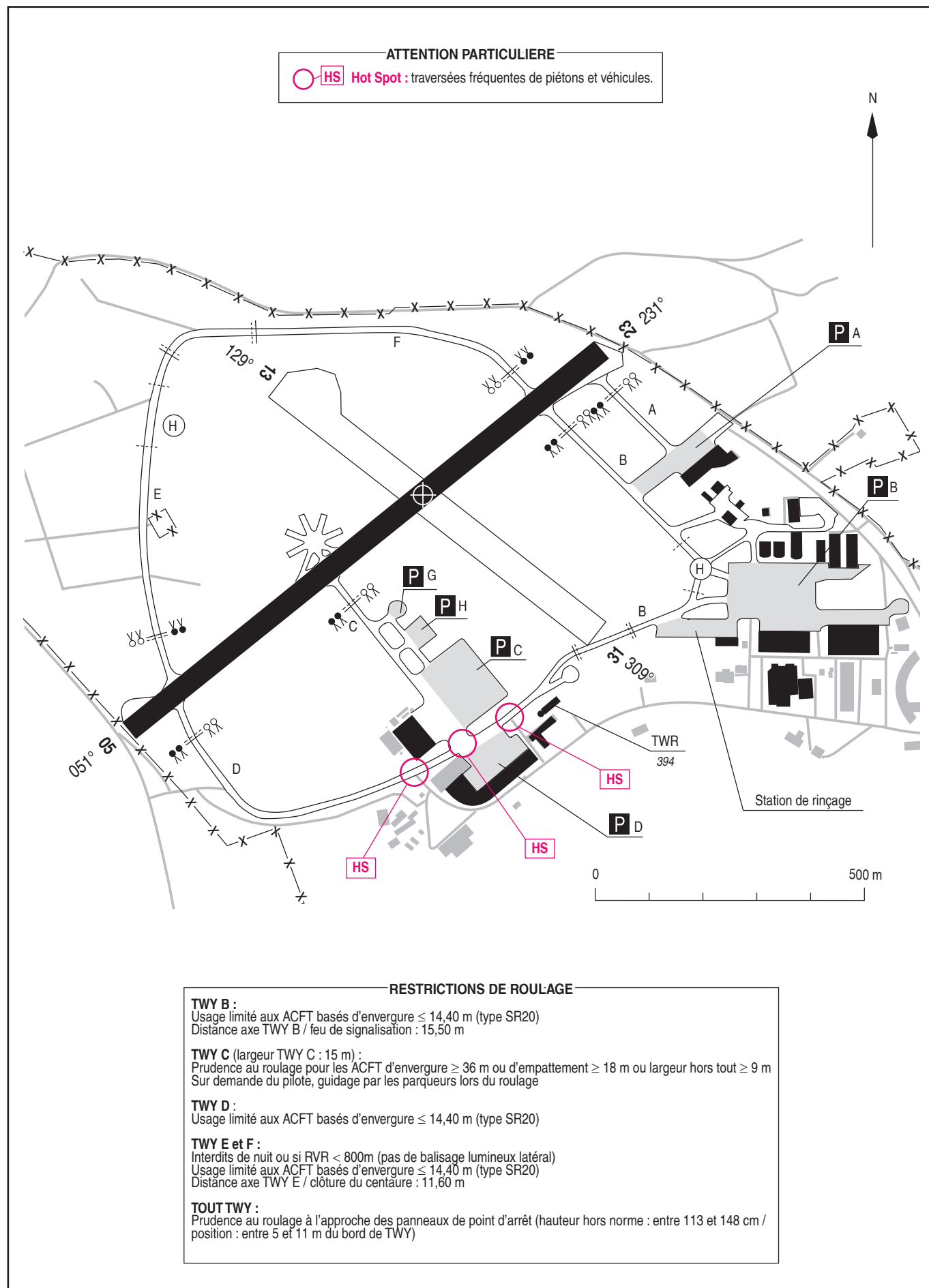
VDC D : usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m.

VDC E et F : interdits de nuit ou si RVR < 800 m (pas de balisage lumineux latéral). Usage limité aux ACFT basés
d'envergure ≤ 14,40 m. Distance axe VDC E et clôture du SRE : 11,60 m.Toute VDC : prudence au roulage à l'approche des panneaux de points d'arrêt (hauteur hors normes, entre 113 et 148
cm – position : entre 5 et 11 m du bord de la VDC).

MOUVEMENTS A LA SURFACE

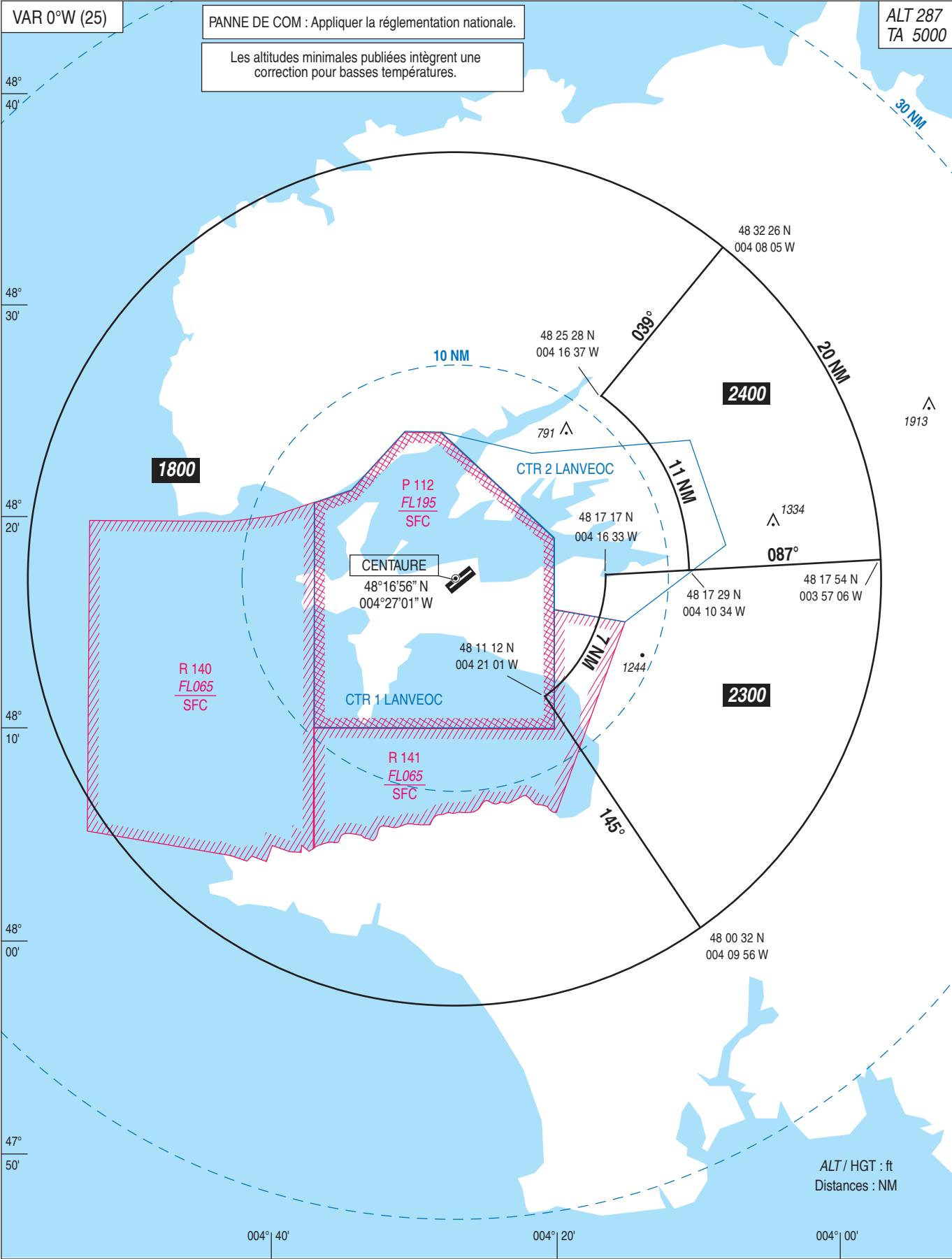
Mil fermé à la CAP

LANVEOC POULMIC



LANVEOC POULMIC
Altitudes Minimales de Guidage

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840



DATA

LANVEOC POULMIC

POINTS / REPÈRES ESSENTIELS DES PROCÉDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BST NDB	48°17'01,0" N	004°25'56,0" W		X		X
BST TACAN	48°17'04,3" N	004°27'07,6" W		X		X
RW05	48°16'43,1" N	004°27'03,4" W	X			X

KOCBU	48°10'36,2" N	004°31'06,7" W		X		X
-------	---------------	----------------	--	---	--	---

FAF TACAN 05	48°12'40,8" N	004°32'04,5" W		X		X
FAF TACAN 23	48°19'22,9" N	004°20'19,1" W		X		X
FRL05	48°13'24,4" N	004°33'11,9" W	X			X
FRL23	48°20'00,0" N	004°19'45,0" W	X			X
IF RADAR PAR 23	48°21'19,4" N	004°18'28,6" W		X		X
IF TACAN 05	48°11'28,9" N	004°33'25,4" W		X		X
IF TACAN 23	48°20'41,6" N	004°16'26,5" W		X		X
IRL05	48°10'15,8" N	004°39'00,5" W	X			X
IRL23	48°22'09,7" N	004°14'42,4" W	X			X
MRL23	48°17'24,6" N	004°25'46,2" W	X			X

RL400	48°12'48,5" N	004°36'27,7" W	X			X
RL411	48°06'22,4" N	004°34'19,2" W	X			X
RL412	48°07'06,9" N	004°44'49,0" W	X			X
RL413	48°14'09,1" N	004°43'41,8" W	X			X
RL416	48°18'20,9" N	004°24'01,5" W	X			X
RL417	48°11'58,7" N	004°24'04,8" W	X			X

RNP RWY 05													
RMK	GNSS only				MAG VAR 2025 0.3°W				Ref NAVID : -				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
INA RL411	IF	RL411						2500	3000	220		RNAV 1 / RNP APCH	
	TF	IRL05		321	321,1	5,0		2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH	
INA RL412	IF	RL412						3000	3000	220		RNAV 1 / RNP APCH	
	TF	IRL05		051	051,0	5,0		2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH	
INA RL413	IF	RL413						2100	3000	220		RNAV 1 / RNP APCH	
	TF	IRL05		141	141,1	5,0		2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH	
APCH	IF	IRL05						2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH	
	TF	FRL05		051	051,0	5,0		2000				RNP APCH	
	TF	RW05	Yes	051	051,0	5,3					-3,0 / 15	RNP APCH	
	TF	RL416	Yes	051	051,1	2,6						RNP APCH	
	DF	RL417					R		2000	160		RNP APCH	
	TF	RL411		231	230,8	8,8		2500	3000	220		RNP APCH	

RNP RWY 23											
RMK	GNSS only					MAG VAR 2025 0,3°W			Ref NAVAID : -		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
HLDG		RL400									RNAV 1 / RNP APCH
INA	sous guidage radar (voir AD2 LFRL AMG)										
APCH	IF	IRL23								240	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRL23		237	237,3	4,0		2000			RNP APCH
	TF	MRL23	Yes	237	237,2	4,8					RNP APCH
	TF	RL400		237	237,3	8,5		2000	6000	220	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANVEOC POULMIC

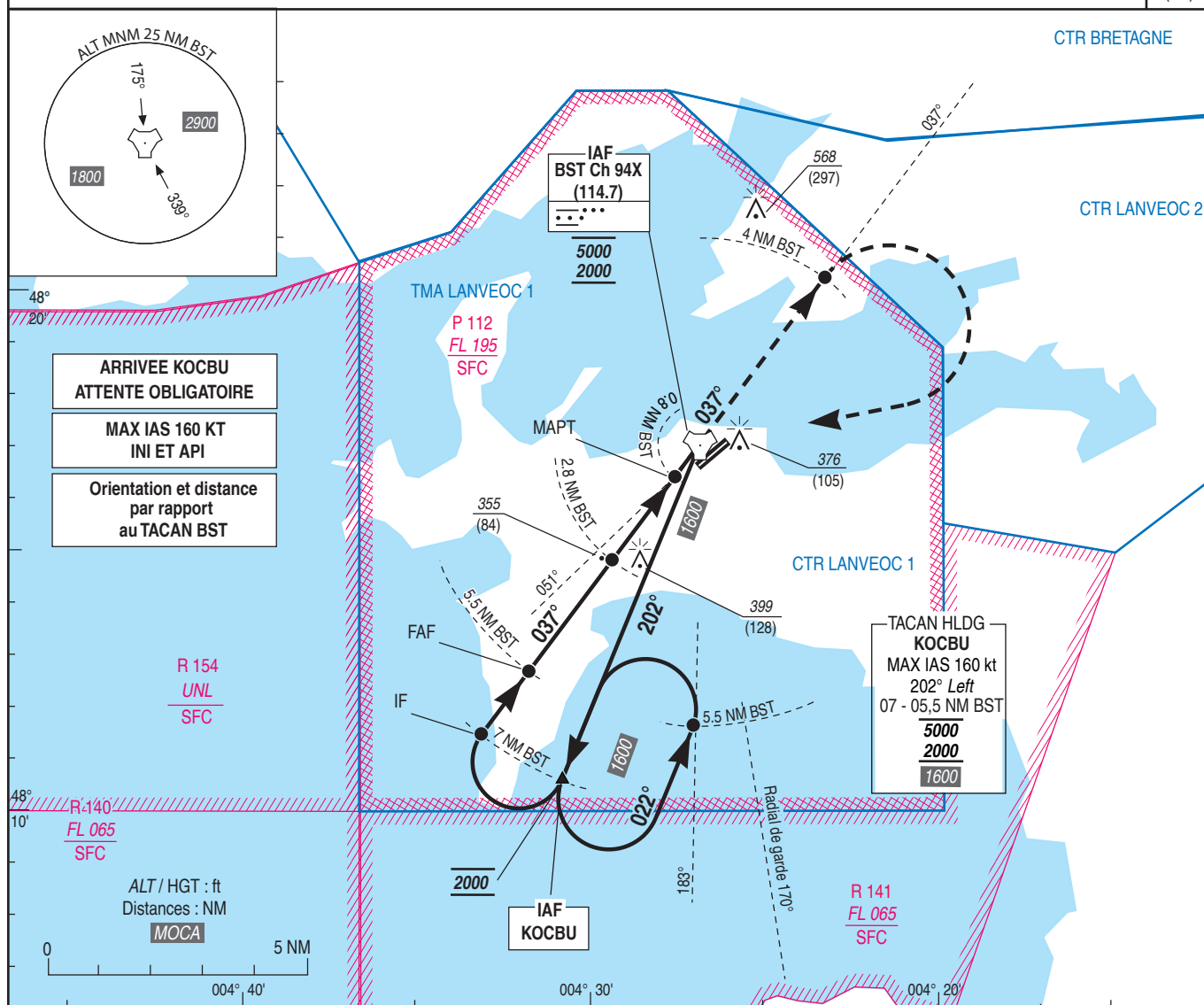
CAT A B C

ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

TACAN RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275

TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

VAR
0°W
(25)

TA : 5000

IF

FAF

APCH non dans l'axe

SDF

MAPT

BST

2000
(1729)

037°

037°

5.2%

1140
(869)

1100
(829)

1100
(829)

MDA

037°

→ THR (NM)

→ BST (NM)

6.7

5.2

2.5

0.6

7

5.5

2.8

0.8

API : Monter vers 2000 (1729) RDL 037° BST.

A 4 BST, tourner à droite vers BST.

Palier d'accélération non étudié.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		DIST BST				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	620 (340)	1500	340	690 (420)	1500	ALT	1850	1530	1220	900
B	660 (380)	1500	380	790 (520)	1600	(HGT)	(1579)	(1259)	(949)	(629)
C	690 (410)	1900	410	970 (700)	2400					

Observations :

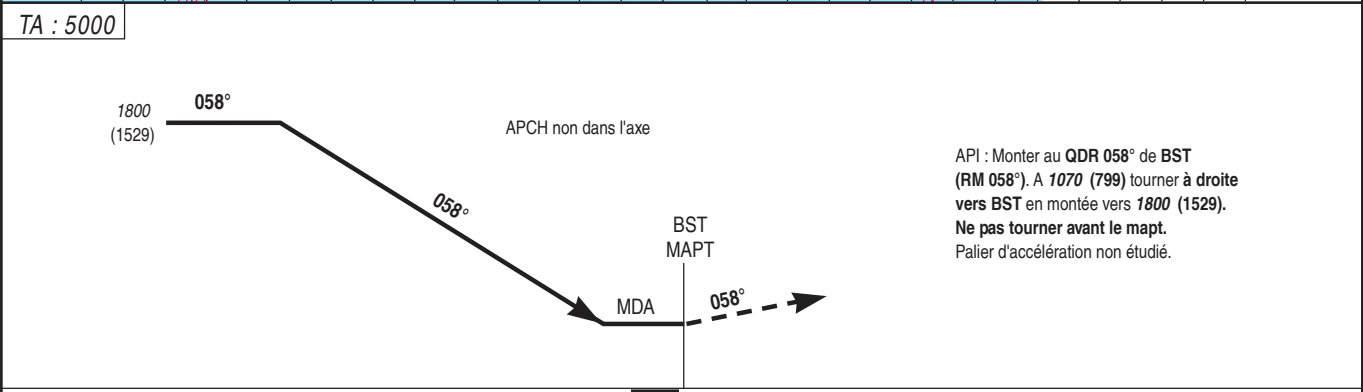
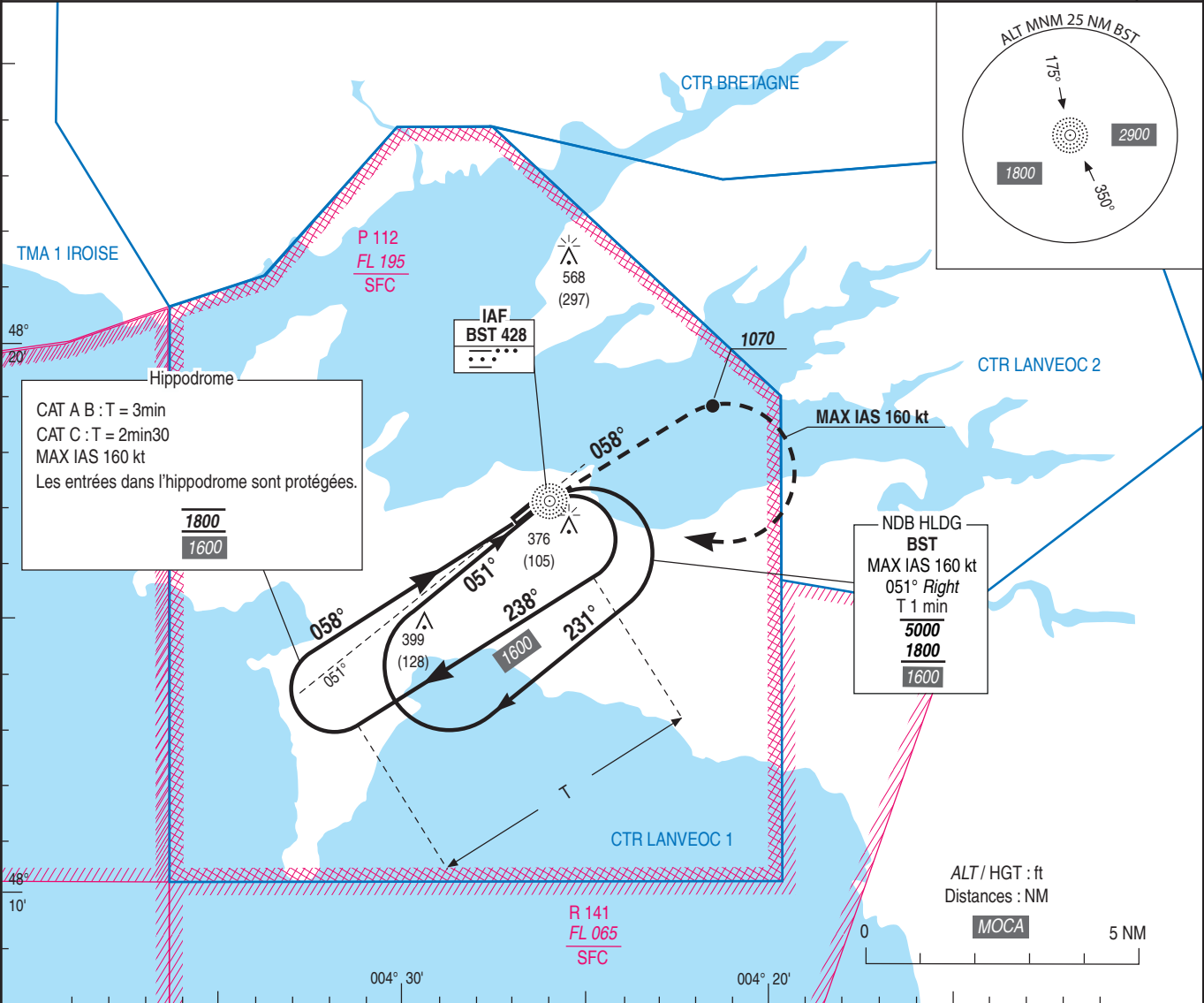
FAF - MAPT	4.7 NM	70 kt 4 min 02	85 kt 3 min 19	100 kt 2 min 49	115 kt 2 min 27	130 kt 2 min 10	145 kt 1 min 57	160 kt 1 min 46
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

CAT A B C
ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

NDB RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

VAR
0°W
(25)



→ THR (NM)						REF HGT : ALT THR	
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.							
CAT	NDB			MVL			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS		
A				700 (430)	2000		
B	700 (430)	2000	424	790 (520)	2000		
C				970 (700)	2400		
Observations :							

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANVEOC POULMIC

CAT A B C

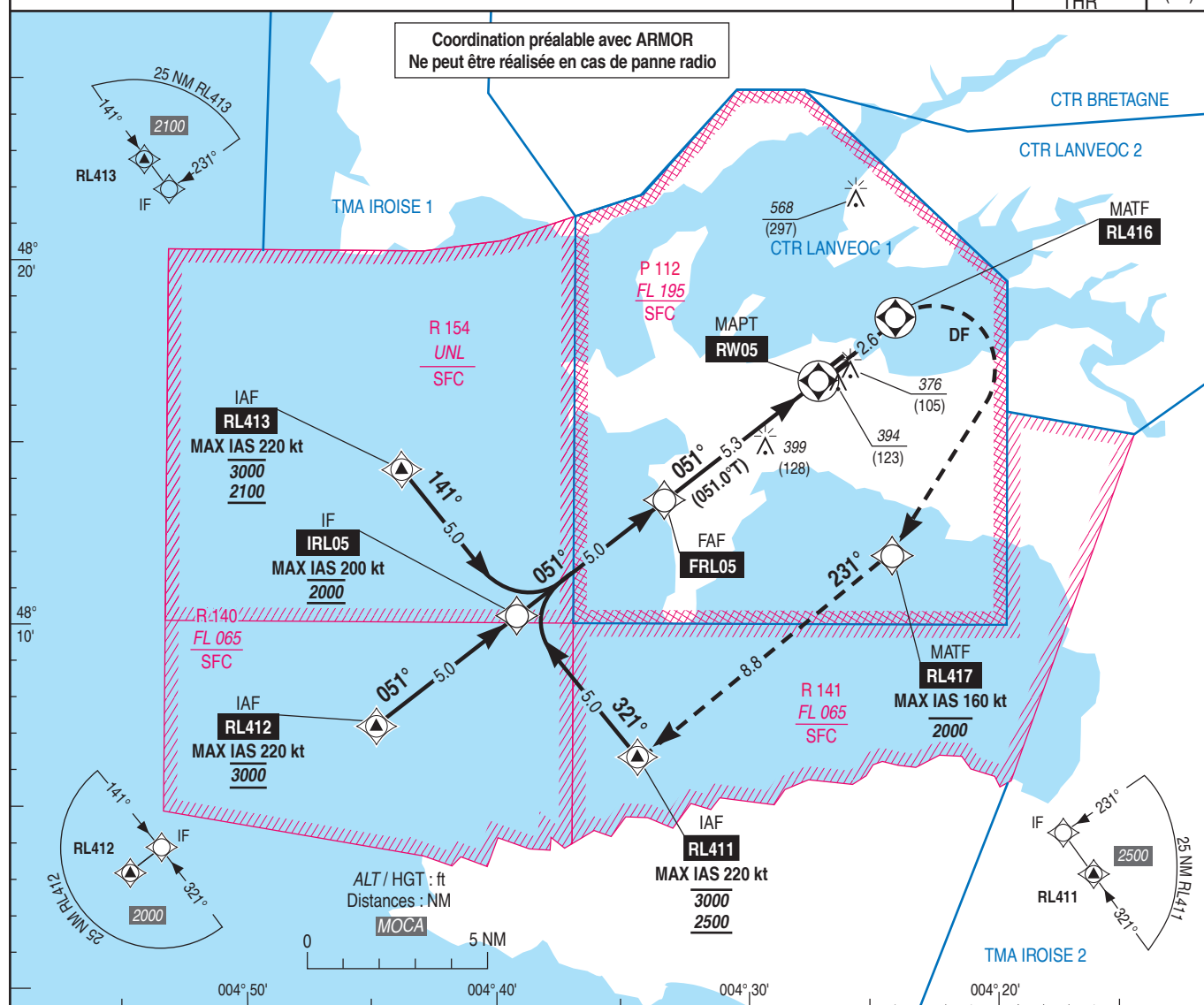
ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

RNP RWY05

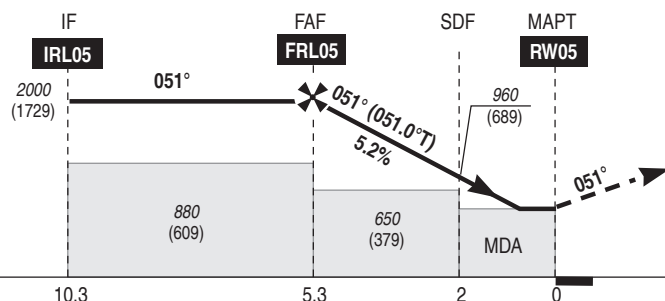
APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275

TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ALS CODE
A400 M ONLY
JW2-A6H
THR

VAR
0°W
(25)

TA : 5000



API : Monter **2000 (1729)** vers **RL416** puis tourner à **droite direct vers RL417**, puis monter à **2500 (1229)** jusqu'à **RL411**.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

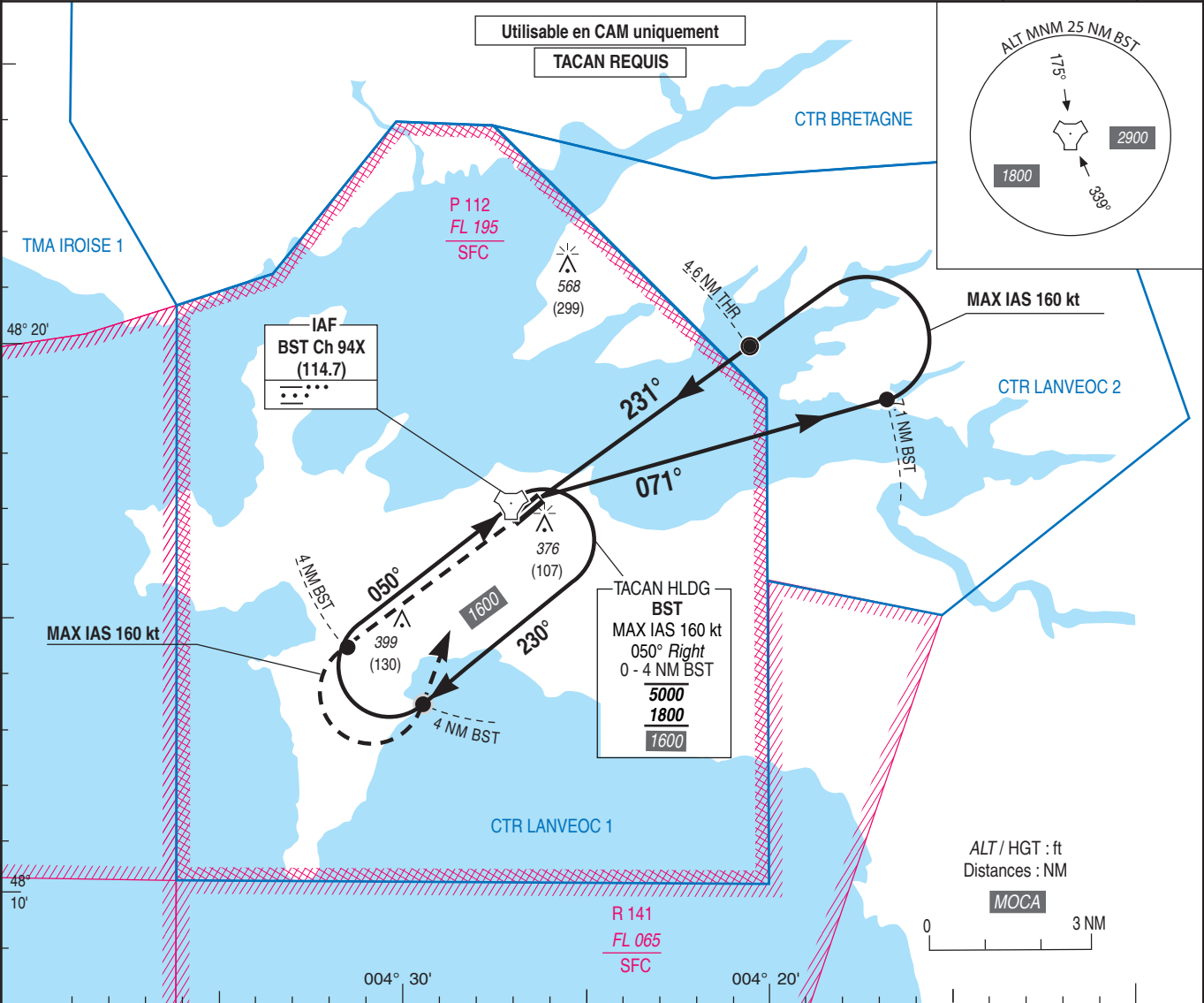
REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW05				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
	A		1500	690 (420)	1500	ALT	1920	1600	1280	960
B	640 (370)	1500	369	790 (520)	1600					
C		1700		970 (700)	2400	(HGT)	(1649)	(1329)	(1009)	(689)
Observations :										
FAF - MAPT 5.3 NM			70 kt 4 min 31	85 kt 3 min 43	100 kt 3 min 10	115 kt 2 min 45	130 kt 2 min 26	160 kt 1 min 59		
VSP (ft/min)			370	450	530	610	690	850		

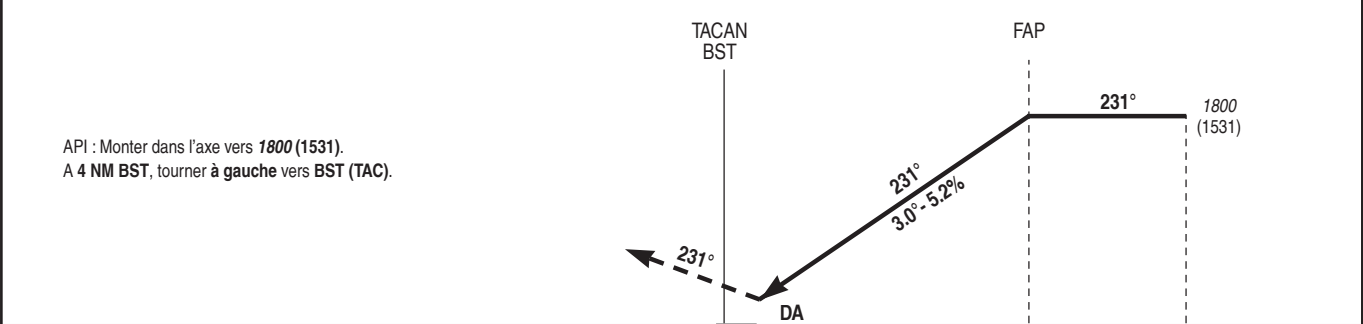
CAT A B C
ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

PAR Z RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275 TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075 ATIS : 143.475 118.840	PAR RDH : 58	VAR 0°W (25)
--	-----------------	--------------------



TA : 5000



THR (NM)	4.6
TAC (NM)	7.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : ALT THR

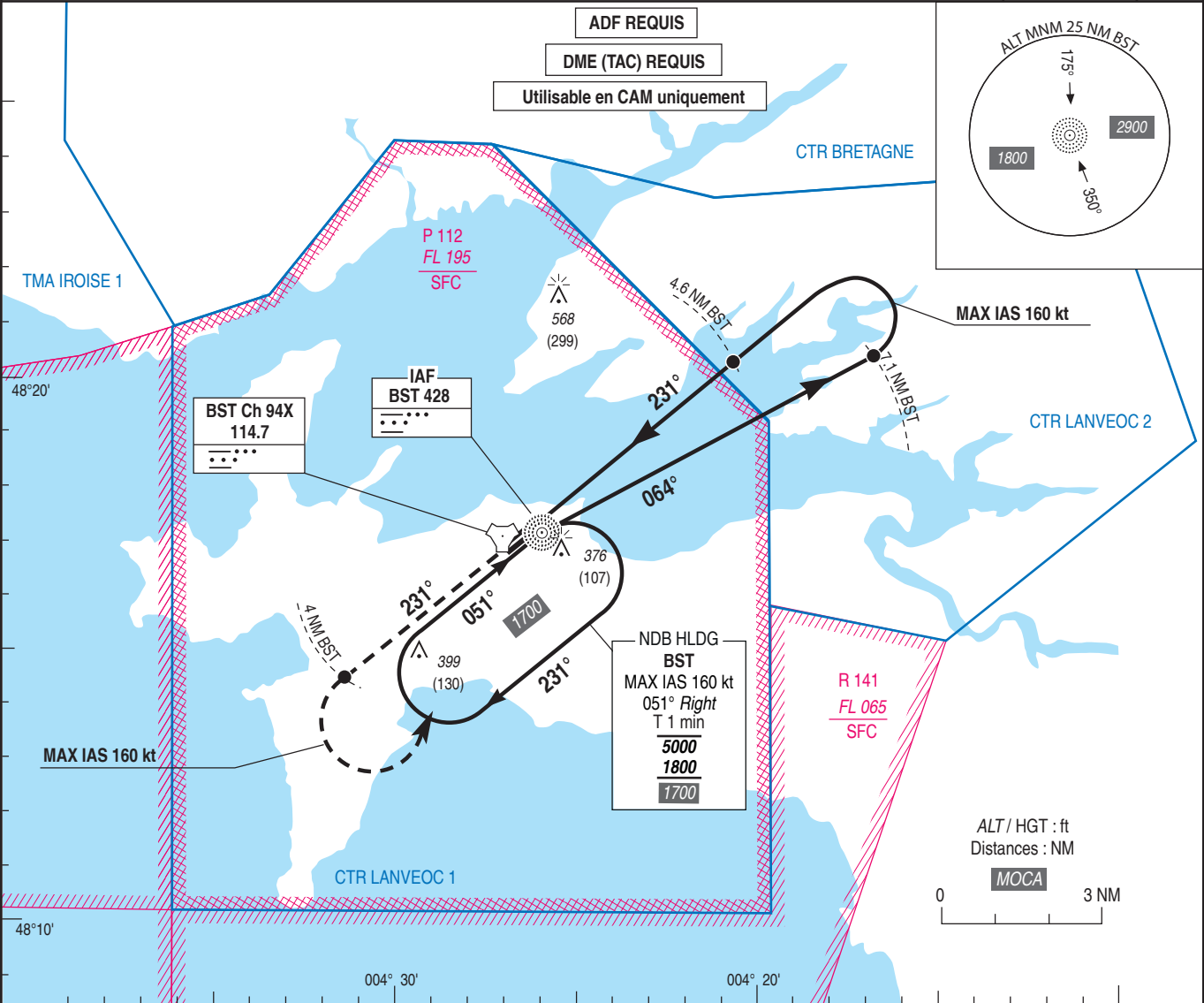
CAT	PAR			MVL		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	510 (240)		239	690 (420)	1500	
B	520 (250)	800	249	790 (520)	1600	
C	530 (260)		259	970 (700)	2400	

Observations :

CAT A B C
ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

PAR Y RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275 TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075 ATIS : 143.475 118.840	FIN : LANVEOC Précision 119.300 343.875	PAR RDH : 58	VAR 0°W (25)
--	---	-----------------	--------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 1800 (1531).

A 4 BST, tourner à gauche vers BST (NDB).

THR ← (NM)

TAC ← (NM)

TACAN BST

FAP

1800 (1531)

231°

231°

3.0° - 5.2%

231°

DA

0.4

4.6

6.7

5

7.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	510 (240)	800	239	690 (420)	1500
B	520 (250)		249	790 (520)	1600
C	530 (260)		259	970 (700)	2400

Observations :

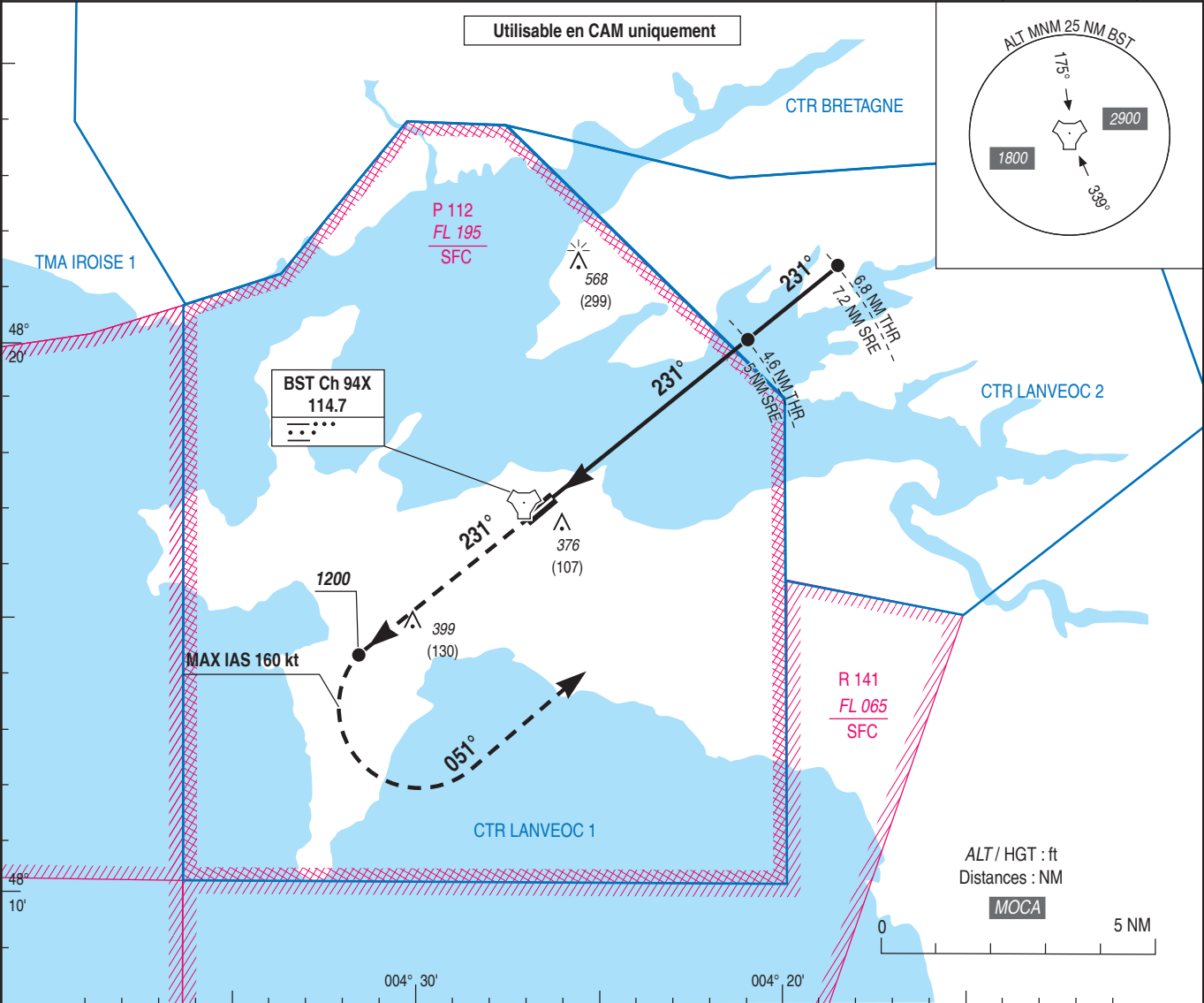
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANVEOC POULMIC

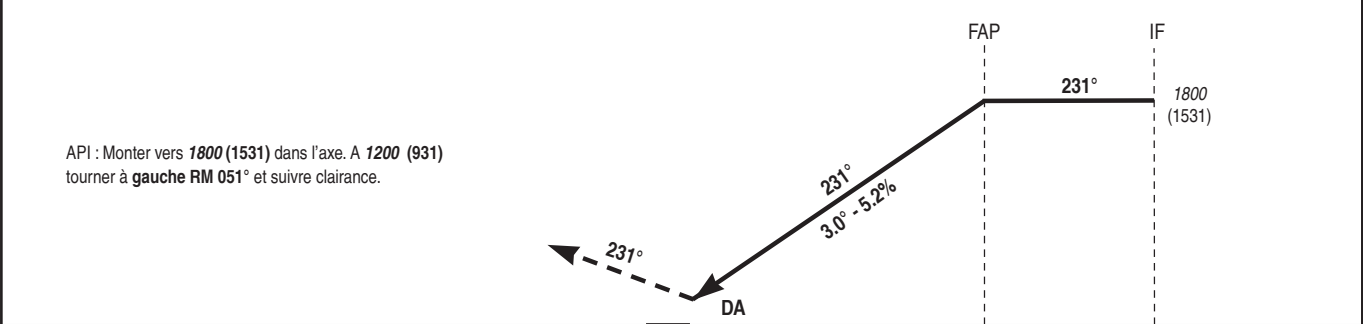
CAT A B C
ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

RADAR - PAR RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275 TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075 ATIS : 143.475 118.840	FIN : LANVEOC Précision 119.300 343.875	PAR RDH : 58	VAR 0°W (25)
--	---	-----------------	--------------------



TA : 5000



THR ← (NM)	4.6	6.8
SRE ← (NM)	5	7.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	510 (240)		239	690 (420)	1500	
B	520 (250)	800	249	790 (520)	1600	
C	530 (260)		259	970 (700)	2400	

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANVEOC POULMIC

CAT A B C

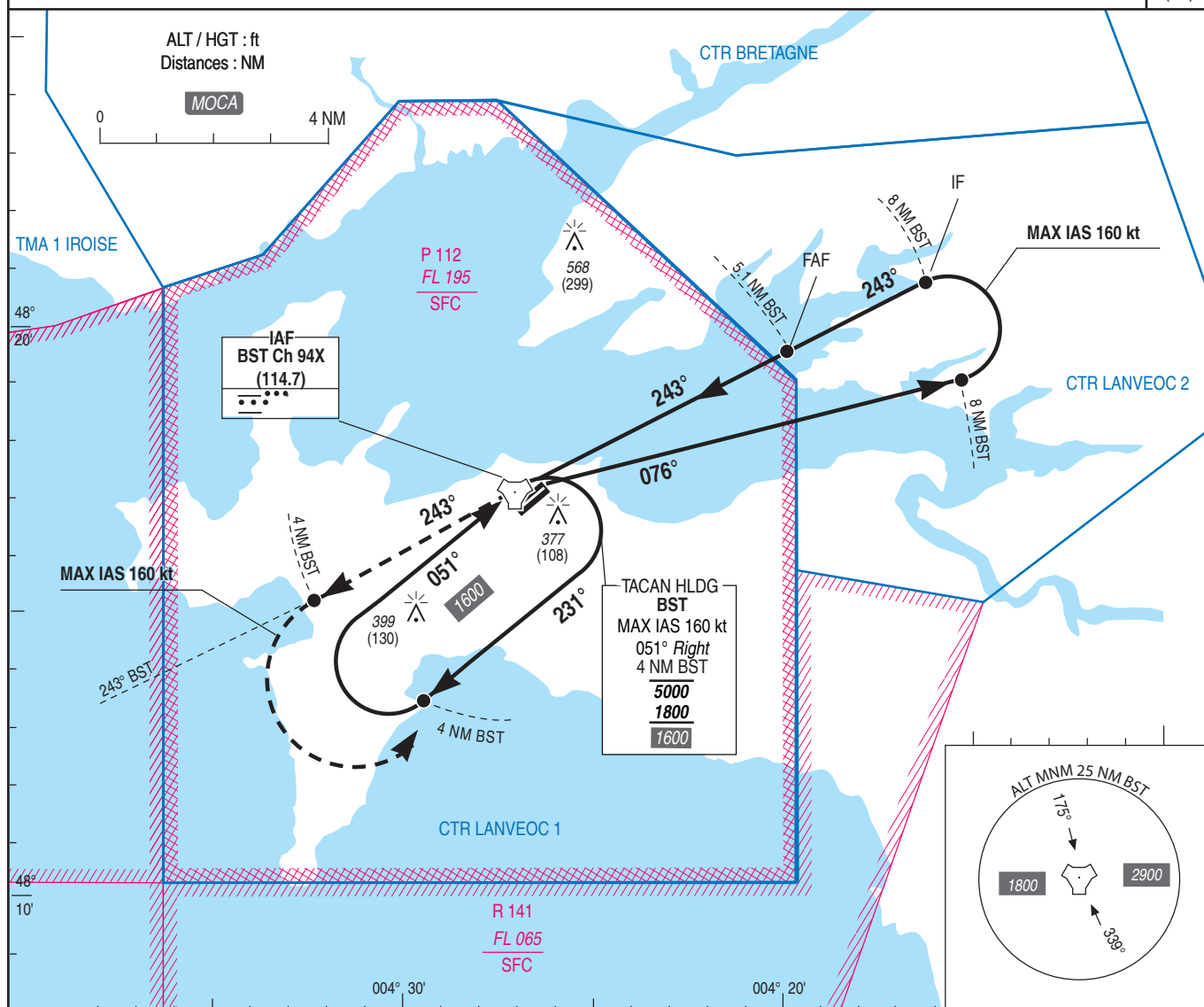
ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

TACAN RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275

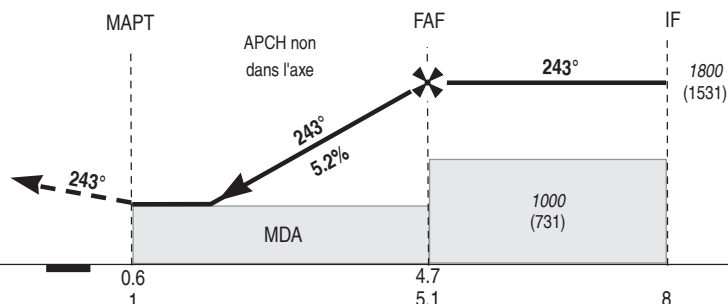
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ATIS : 143.475 118.840

VAR
0°W
(25)

TA : 5000

API : Monter vers 1800 (1531) 243° BST.
A 4 NM BST, tourner à gauche vers BST.
Palier d'accélération non étudié.

THR ← (NM)
TAC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		TACAN			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A	630 (360)	1200	354	690 (420)	1500	ALT	820	1130	1450
B	650 (380)	1300	380	790 (520)	1600	(HGT)	(551)	(861)	(1181)
C	680 (410)	1500	410	970 (700)	2400				

Observations :

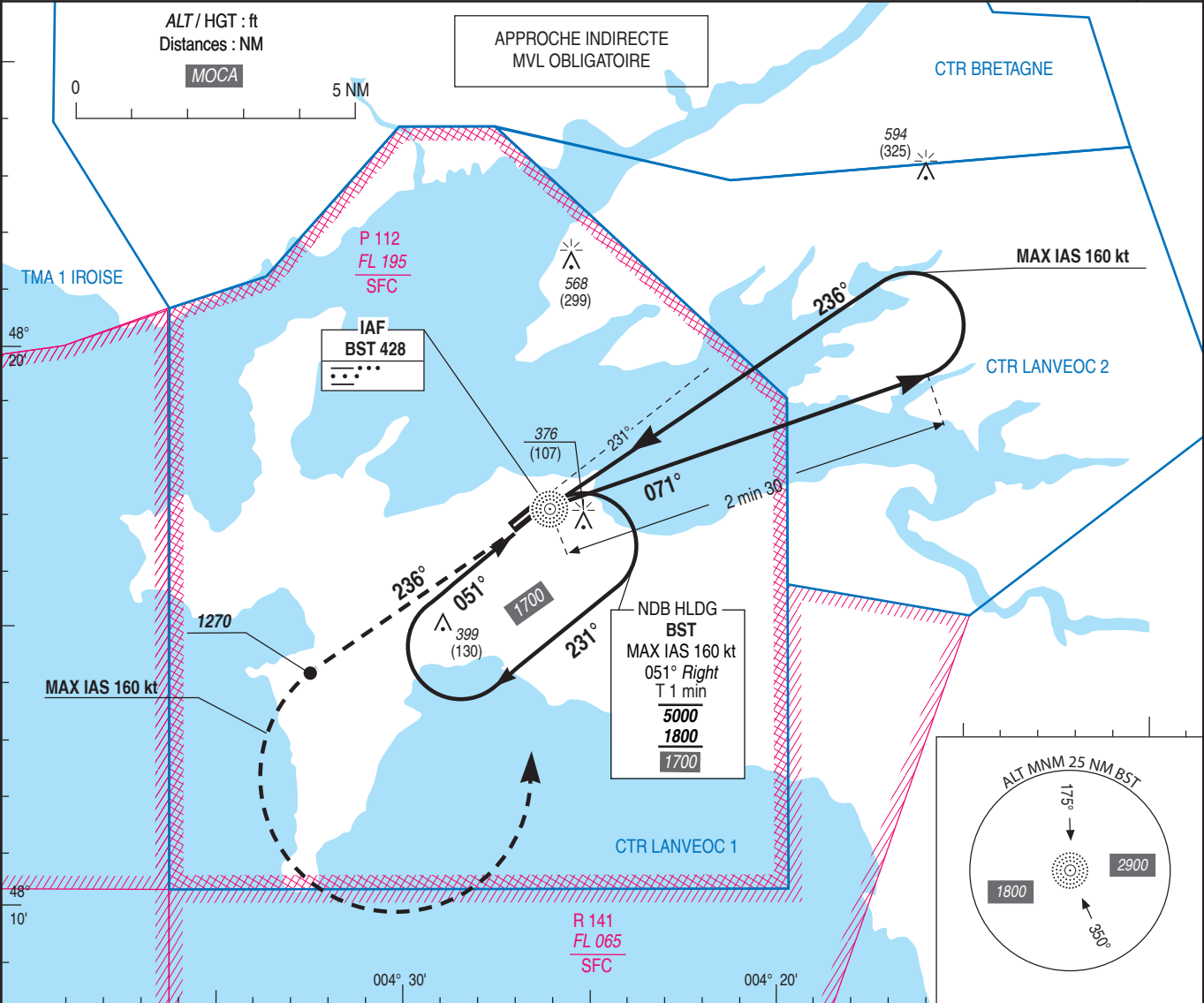
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT		4.1 NM	3 min 31	2 min 54	2 min 28	2 min 08	1 min 54
VSP (ft/min)			370	450	525	605	690
							845

CAT A B C
ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

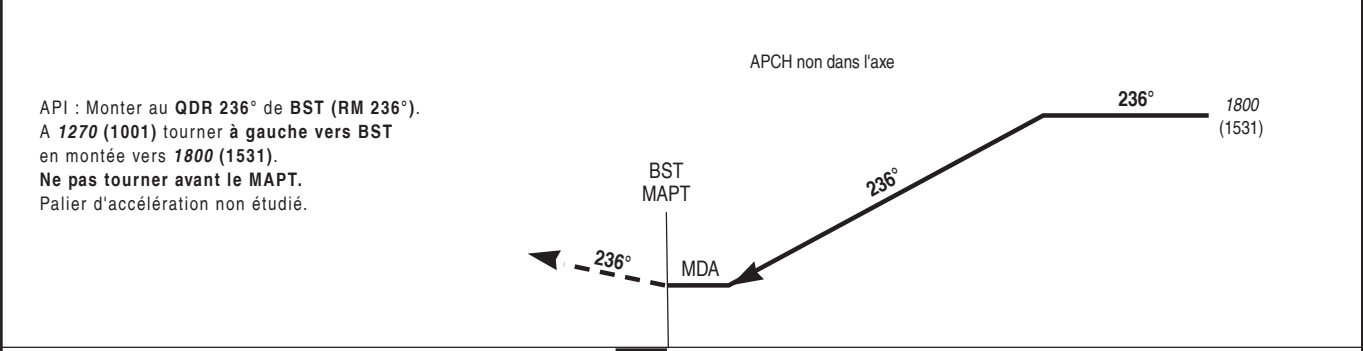
NDB MVL RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

VAR
0°W
(25)



TA : 5000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB MVL		
	MDA (H)	RVR	OCH
A	890 (630)	2500	621
B	890 (630)	2500	
C	970 (700)	2800	

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANVEOC POULMIC

CAT A B C

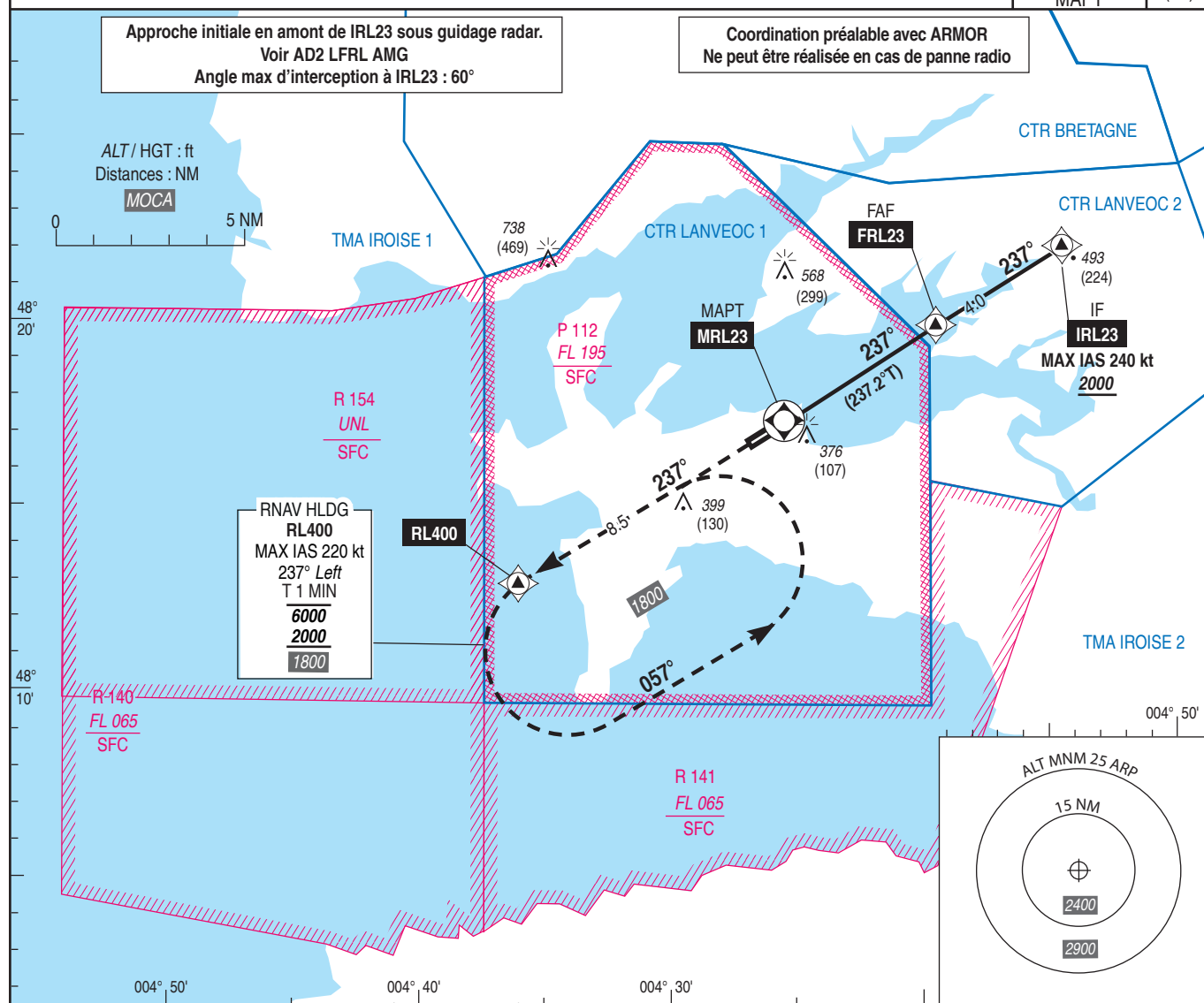
ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

RNP RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275

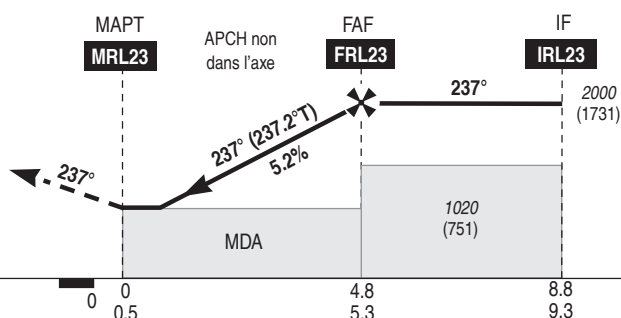
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ALS CODE
A400 M ONLY
P9C-AHC
MAPT

VAR
0°W
(25)

TA : 5000

API : Monter vers **2000 (1731)** jusqu'à
RL400 pour intégrer l'attente ou suivre
instruction du contrôle.



MRL23 ← (NM)
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST MRL23			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A	630 (360)	1200	354	690 (420)	1500	ALT	1120	1440	1760
B				790 (520)	1600	(HGT)	(851)	(1171)	(1491)
C				970 (700)	2400				

Observations :	
----------------	--

Observations :		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.8 NM	4 min 06	3 min 22	2 min 52	2 min 30	2 min 12	1 min 48
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANVEOC POULMIC

CAT H

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

VDF MVL RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275

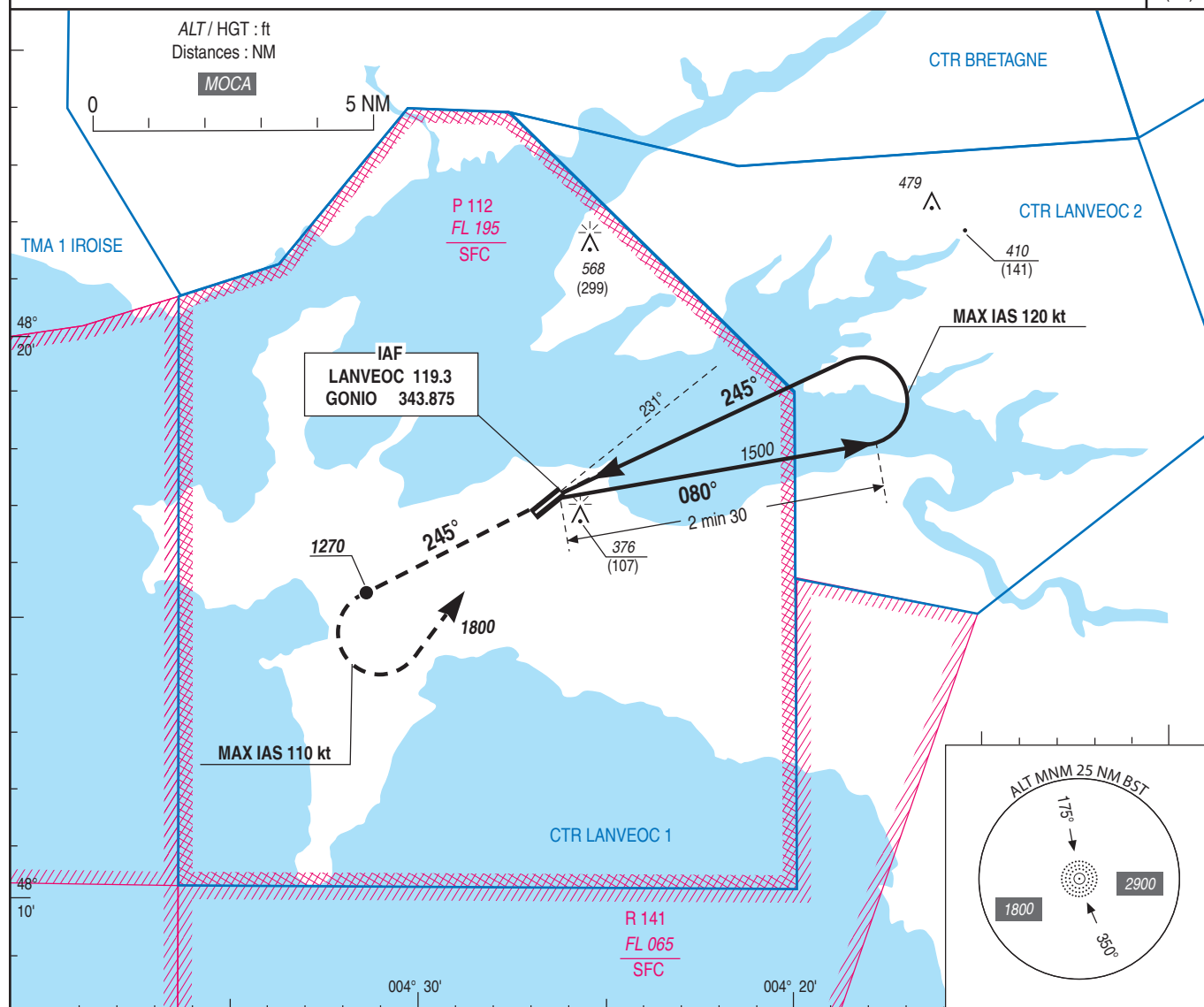
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ATIS : 143.475 118.840

VAR

0°W

(25)



TA : 5000

APCH non dans l'axe

API : Monter **RM 245°**. A **1270 (1001)**,
tourner à **gauche** en montée vers **1800 (1531)**
et suivre les instructions du contrôle.
Ne pas tourner avant le MAPT.

Ne pas tourner avant le MAPT.

VDF
MAPT

MDA

245° 1500
 (1231)

(1231)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VDF MVL		
	<i>MDAh</i> (Hh)	RVR	OCH
H	710 (440)	1000	437

Observations :
