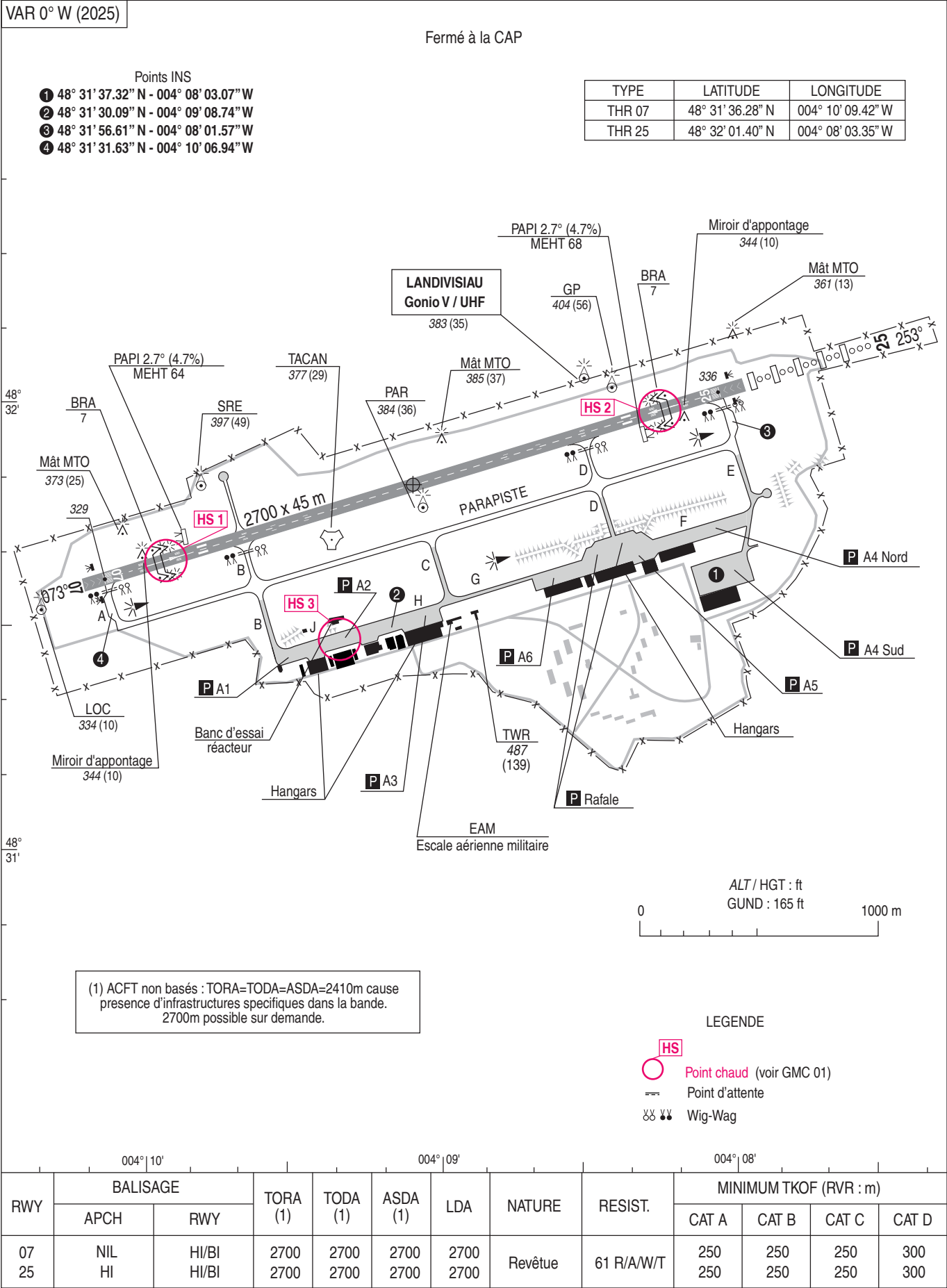




LANDIVISIAU

Consignes générales

MIL fermé à la CAP

AVT : F34 (MIL) - O150 - O156 - O159 - H515 (MIL) - H537 - Selon activité planifiée ou sur demande.

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 07 :

Monter RM 073° jusqu'à 900 (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

La pente fait abstraction de :

- végétation à 389 ft située à 377 m du THR 25 et à 34 m à gauche de l'axe de piste.
- végétation à 387 ft située à 384 m du THR 25 et à 76 m à gauche de l'axe de piste.
- végétation à 415 ft située à 705 m du THR 25 et à 212 m à gauche de l'axe de piste.
- mât météo à 361 ft situé à 94 m du THR 25 et à 166 m à gauche de l'axe de piste.
- végétation à 419 ft située à 798 m du THR 25 et à 183 m à droite de l'axe de piste.
- végétation à 418 ft située à 788 m du THR 25 et à 272 m à droite de l'axe de piste.

RWY 25 :

Monter RM 273° jusqu'à 900 (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

La pente fait abstraction de :

- végétation à 375 ft située à 237 m du THR 07 et à 192 m à droite de l'axe de piste.

OBSERVATIONS :

MIL : demande de PPR obligatoire à LFRJZPXZ sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48H.

Le n° de PPR doit figurer en case 18 du FPL.

Marquage RWY et TWY :

- Marquage axe d'appontage jaune (180 m x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil
- Mire blanche triangulaire d'appontage partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil

A chaque QFU, présence de BRA identifiés par des marquages ronds jaunes sur toute leur longueur.

Balisage RWY :

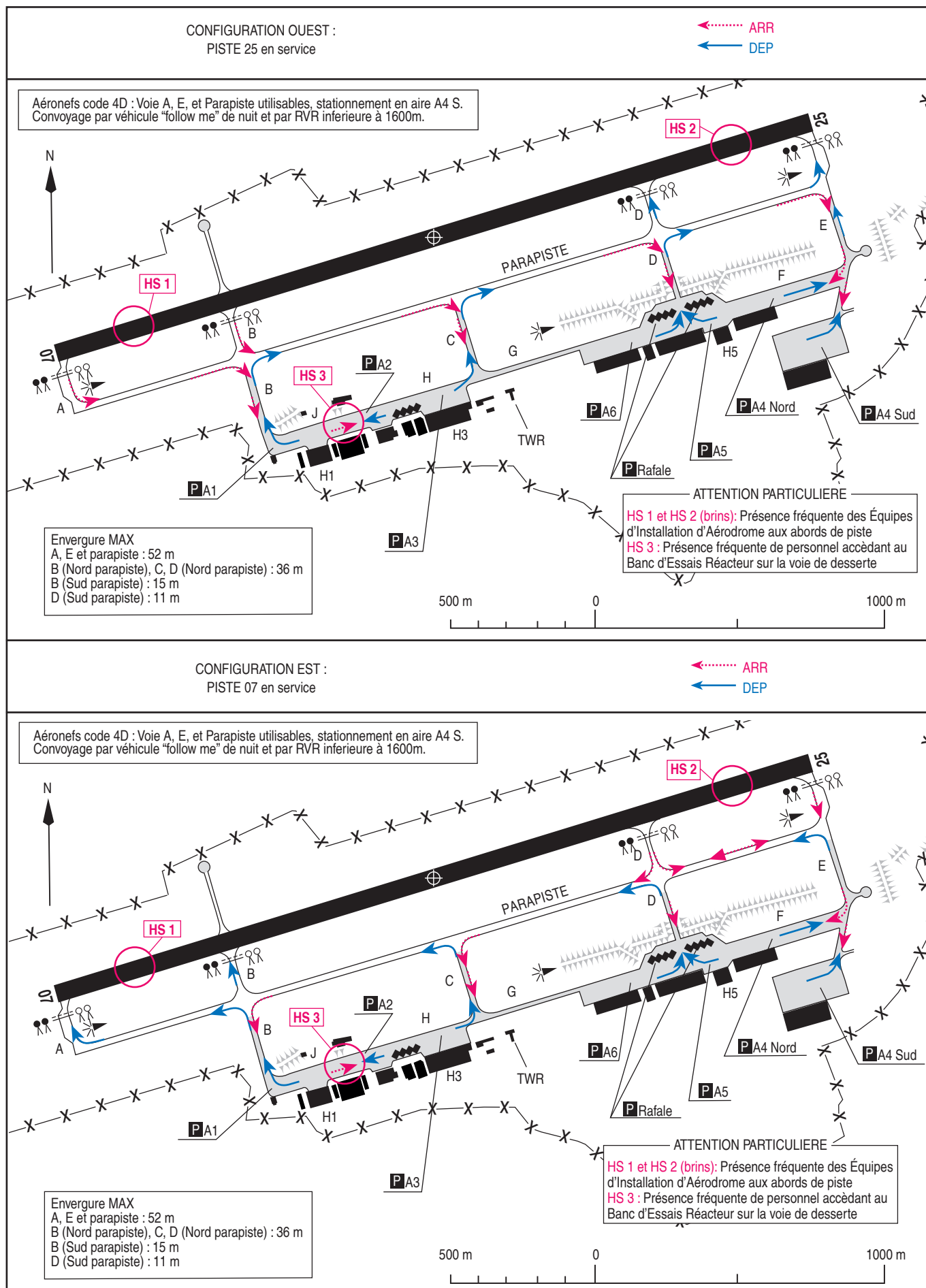
- panneaux lumineux jaunes BI au niveau de chaque brin d'arrêt (rond jaune sur fond noir) à chaque extrémité de piste.
- Présence d'optiques d'appontage, stationnés en permanence à 25 m côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit

Distance par rapport au seuil : RWY 07 193 m
 RWY 25 175 m

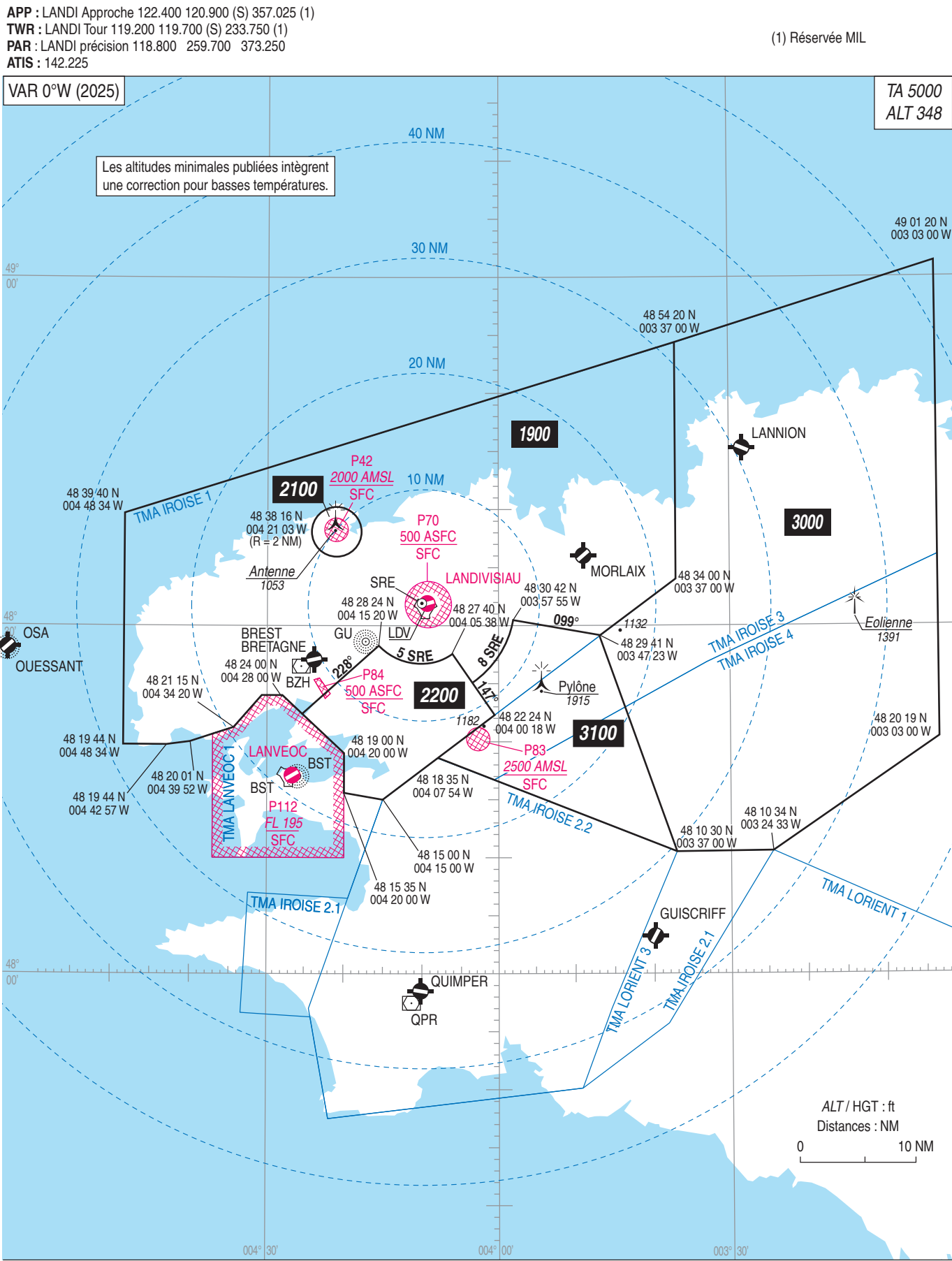
- SEUIL RWY 07/25 : 16 verts BI
- Extrémités RWY 07/25 : 8 rouges BI
- Latéral RWY 07/25 : 2700/60 m blancs omn BI
- Panneaux lumineux de distance restante tous les 300 m

MOUVEMENTS A LA SURFACE

LANDIVISIAU



LANDIVISIAU
Altitudes Minimales de Guidage



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION : Appliquer la réglementation nationale.

DATA

LANDIVISIAU

POINTS / REPÈRES ESSENTIELS DES PROCÉDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LD	48°32'01,4"N	004°08'23,2"W		X		X
LDV TACAN	48°31'41,8"N	004°09'22,7"W		X		X
RW07	48°31'36,28"N	004°10'09,42"W	X			X
RW25	48°32'01,40"N	004°08'03,35"W	X			X

DIVOK	48°36'02,6"N	003°47'46,5"W		X		X
-------	--------------	---------------	--	---	--	---

FAF LOC 25	48°33'37,1"N	003°59'59,7"W		X		X
FAF TACAN 07	48°29'52,8"N	004°18'17,6"W		X		X
FAF TACAN 25	48°33'37,1"N	003°59'52,6"W		X		X
FRJ07	48°29'58,5"N	004°18'18,2"W	X			X
FRJ25	48°33'38,1"N	003°59'55,8"W	X			X
IF LOC 25	48°34'14,7"N	003°56'49,2"W		X		X
IF PAR 07	48°29'21,0"N	004°20'52,8"W		X		X
IF PAR 25	48°34'13,6"N	003°56'51,1"W		X		X
IF RADAR PAR 07	48°29'20,8"N	004°21'26,1"W		X		X
IF RADAR PAR 25	48°34'15,5"N	003°56'47,5"W		X		X
IRJ07	48°28'31,5"N	004°25'29,8"W	X			X
IRJ25	48°35'03,5"N	003°52'42,7"W	X			X
MAPT LOC 25	48°32'02,8"N	004°07'56,2"W		X		X
MAPT TACAN 07	48°31'31,3"N	004°10'14,5"W		X		X
MAPT TACAN 25	48°31'59,3"N	004°07'56,4"W		X		X

RJ400	48°39'51,1"N	003°54'50,4"W	X			X
RJ401	48°36'29,3"N	003°45'27,9"W	X			X
RJ402	48°30'16,6"N	003°50'32,2"W	X			X
RJ405	48°30'35,5"N	004°15'15,7"W	X			X
RJ406	48°35'22,8"N	004°17'24,8"W	X			X
RJ407	48°33'17,6"N	004°27'44,8"W	X			X
RJ408	48°34'56,7"N	004°19'32,0"W	X			X
RJ409	48°32'41,7"N	004°09'22,7"W	X			X
RJ410	48°33'02,3"N	004°02'57,0"W	X			X
RJ411	48°37'49,4"N	004°05'06,9"W	X			X

RNP RWY 07													
RMK	-								MAG VAR 2025 0,2°W			Ref NAV AID : -	
Leg sequence		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
INA RJ409		IF	RJ409						2900		185		1
		TF	RJ408		289	288,5	7,1						1
		TF	RJ407		253	253,2	5,7		2100	2100			1
		TF	IRJ07		163	162,6	5,0		2000	2000			1
INA RJ407		IF	RJ407						2100	2100	185		1
		TF	IRJ07		163	162,6	5,0		2000	2000			1
APCH		IF	IRJ07						2000	2000	185		1
		TF	FRJ07		073	073,1	5,0		2000	2000			0,3
		TF	RW07	yes	073	073,2	5,7					-2,7° / 15	0,3
		TF	RJ410		074	073,3	5,0						0,3
		TF	RJ411		344	343,3	5,0			2000			0,3
		TF	RJ408		254	253,3	10,0		2100				0,3
		TF	RJ407		253	253,2	5,7		2100	2100	185		0,3

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRJ
Runway	07
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	483136.2765N
LTP/FTP Longitude	0041009.4190W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	150.8
FPAP Latitude	483201.3975N
Delta FPAP Latitude (seconds)	25.1210
FPAP Longitude	0040803.3485W
Delta FPAP Longitude (seconds)	126.0705
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	2.70
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 12 06 0C 07 00 00 01 37 30 05 A9 4E D3 14 EA F2 35 FE E4 19 42 C4 00 ED D8 03 2C 81 0E 01 64 00 C8 AF 64 58 83 ED
Calculated CRC Value	645883ED

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	100.4

RNP RWY 25													
RMK	-								MAG VAR 2025 0,2°W			Ref NAVAID :-	
Leg sequence		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
INA RJ400		IF	RJ400						2000		185		1
		TF	IRJ25		164	163,5	5,0		2000	2000			1
INA RJ401		IF	RJ401						3000		185		1
		TF	IRJ25		254	253,6	5,0		2000	2000			1
INA RJ402		IF	RJ402						2900				1
		TF	IRJ25		344	343,5	5,0		2000	2000	185		1
APCH		IF	IRJ25						2000	2000	185		1
		TF	FRJ25		254	253,5	5,0		2000	2000			0,3
		TF	RW25		254	253,4	5,6					-2,7°/18,6	0,3
		TF	RJ405		254	253,3	5,0			1000			0,3
		TF	RJ406		344	343,3	5,0			1000			0,3
		TF	RJ400		073	73,2	15,6		2000	2000	185		0,3

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRJ
Runway	25
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	483201.3975N
LTP/FTP Longitude	0040803.3485W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	152.8
FPAP Latitude	483136.2765N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-25.1210
FPAP Longitude	0041009.4190W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-126.0705
Threshold Crossing Height	61.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	2.70
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 12 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 EB 12 D4 14 D7 CB 39 FE F8 19 BE 3B FF 13 27 FC 62 02 0E 01 64 00 C8 AF FC 8C 59 46
Calculated CRC Value	FC8C5946

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	102.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANDIVISIAU

CAT A B C D

ALT AD : 348, THR : 329 (12 hPa)

PAR RWY07

APP : LANDI Approche 122.400 120.900 (\$) 357.025 (*) / **IROISE Approche 125.860 135.825 (\$)**

TWR : LANDI Tour 119.200 119.700 (S) 233.750 (*)

PAR : LANDI précision 118.800 259.700 373.250

ATIS : 142.225

(*) Réserve MIL

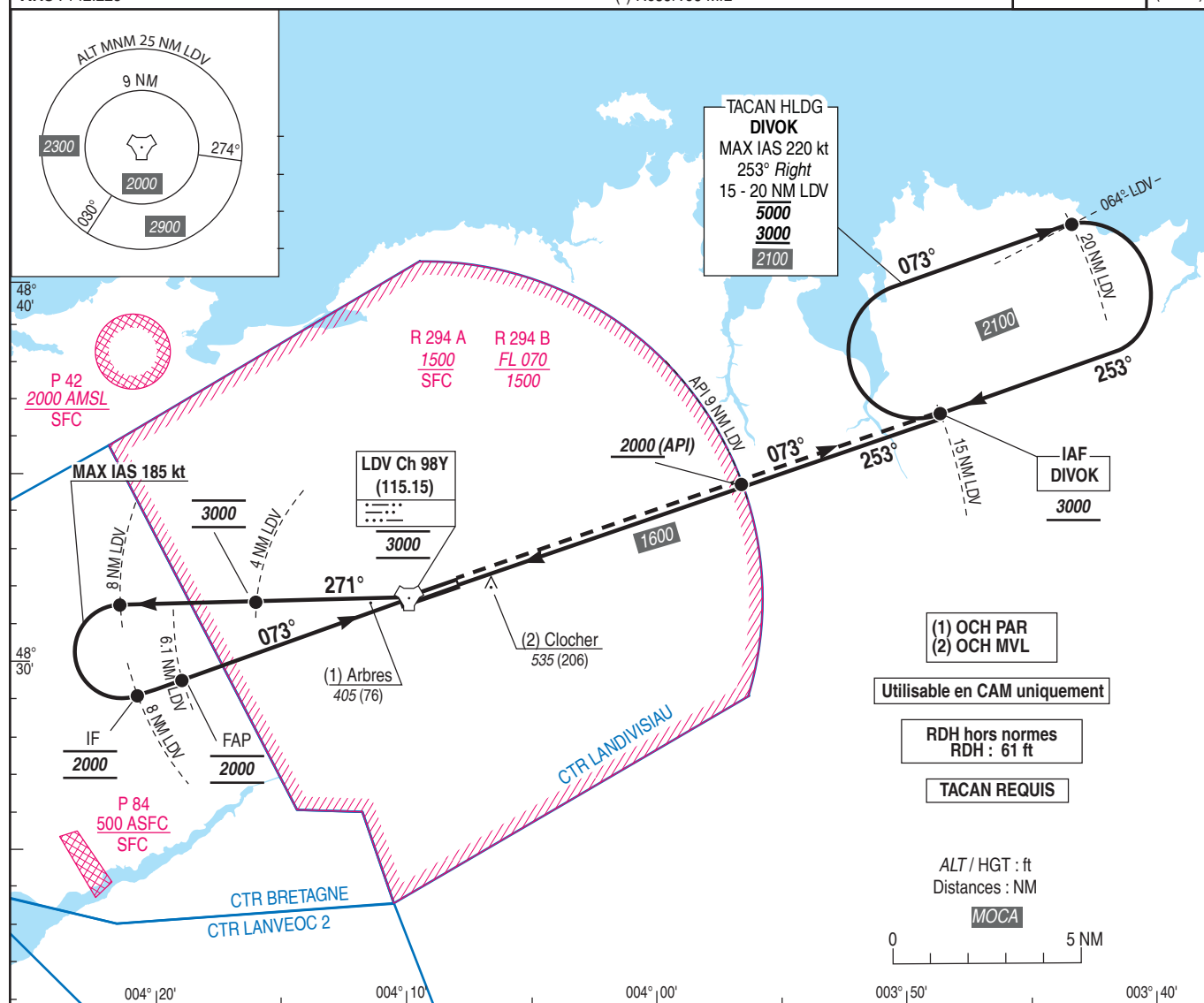
PAR

RDH : 61

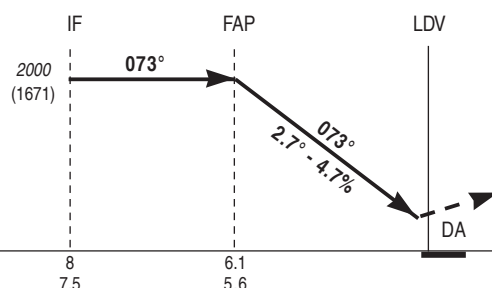
VAR

0°W

(2025)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe vers 2000 (1671)** pour intercepter et suivre le **RDL 073° LDV**. A **9 NM LDV** poursuivre **la montée vers 3000 (2671)** et rejoindre **DIVOK**.

→ TAC (NM)

→ IAC (NM)
→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (3)		
	<i>DA</i> (H)	RVR	OCH	<i>MDA</i> (H)	VIS	OCH
A	540 (210)	1200	206	830 (510)	1500	501
B	550 (220)		216	850 (520)	1600	519
C	560 (230)		226	950 (620)	2400	619
D	570 (240)		235	1050 (720)	3600	719

Observations : (3) Interdite au sud de la piste.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANDIVISIAU

CAT A B C D

ALT AD : 348, THR : 329 (12 hPa)

TACAN RWY07

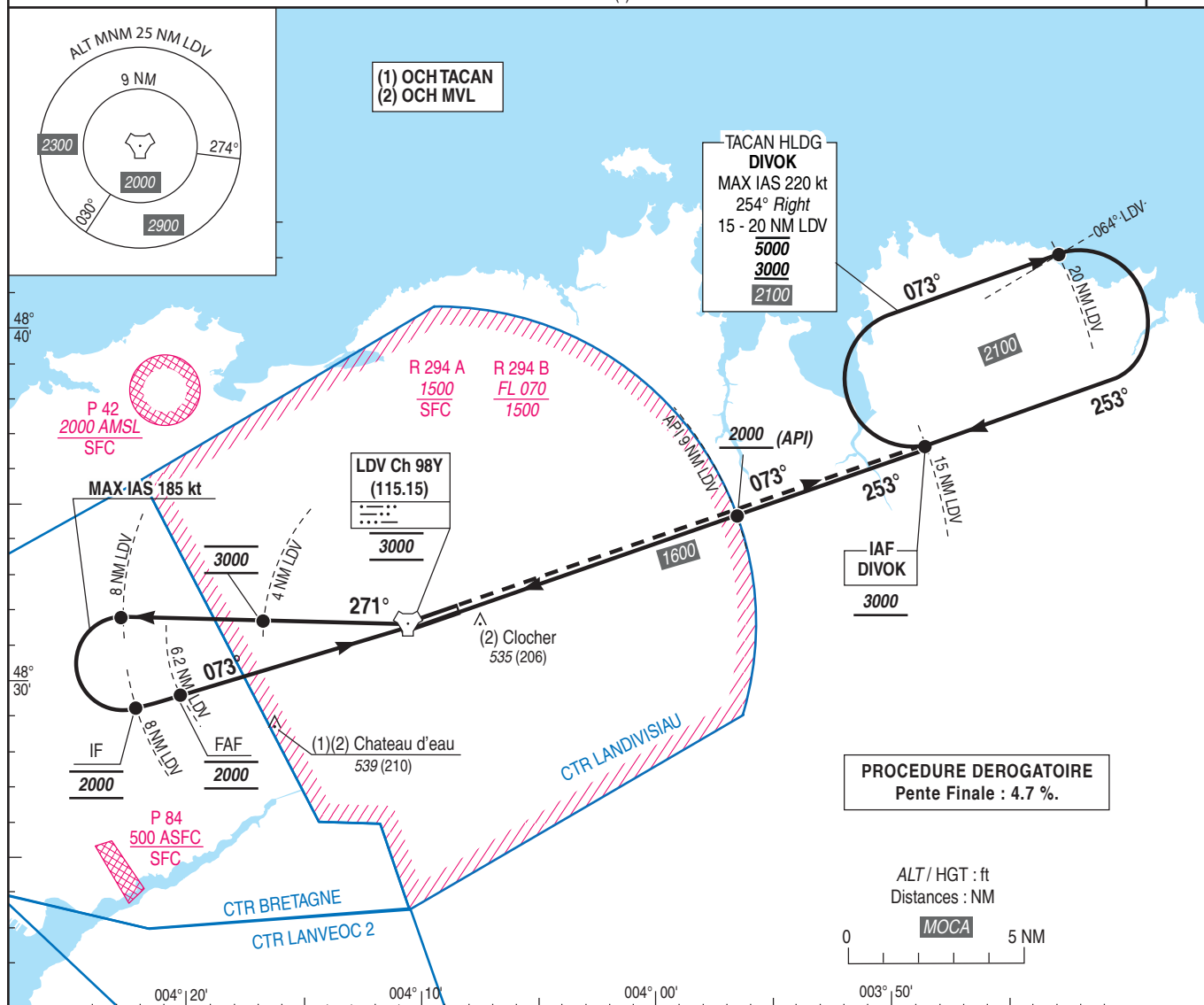
APP : LANDI Approche 122.400 120.900 (S) 357.025 (*) / IROISE Approche 125.860 135.825 (S)

TWR : LANDI Tour 119.200 119.700 (S) 233.750 (*)

PAR : LANDI précision 118.800 259.700 373.250

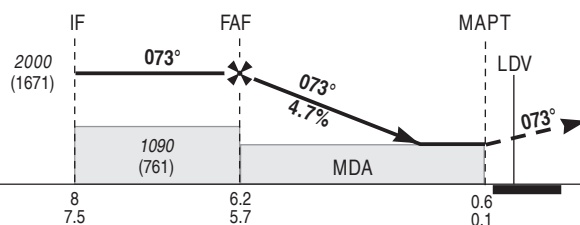
ATIS : 142.225

(*) Réserve MIL

VAR
0°W
(2025)

TA : 5000

APCH non dans l'axe

API : Monter RDL 073°LDV vers 2000 (1671).
A 9 LDV poursuivre la montée vers 3000 (2671)
et rejoindre DIVOK.→ TAC (NM)
→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL (1)			TACAN				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	5	4	3	2
A		1500		830 (510)	1500	501	ALT	1660	1380	1090	810
B		1500		850 (520)	1600	519	(HGT)	(1331)	(1051)	(761)	(481)
C	750 (420)	1900	420	950 (620)	2400	619					
D		1900		1050 (720)	3600	719					

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

FAF - MAPT	5.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06	1 min 49
		335	405	475	550	620	760	880

LANDIVISIAU

ALT AD : 348, THR : 329 (12 hPa)

RNP RWY07

(*) Réserve MIL

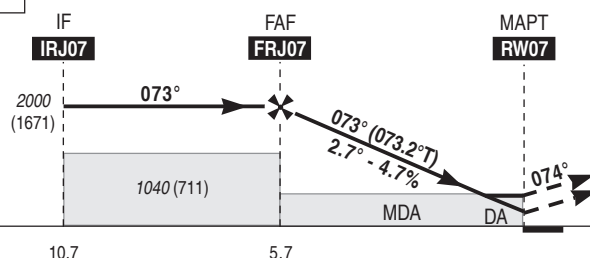
RNP APCH

EGNOS
CH 76461
E07A
BDH/TCH : 4

VAR
0°W
(2025)



TA : 5000



API : Monter à **2000** (1671). A **RJ410**, tourner à **gauche** vers **RJ411**. A **RJ411**, tourner à **gauche** vers **RJ408** en montée vers **2100** (1771) puis procéder **RJ407**.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL (5)		DIST RW07
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	530 (200)	1200	197	580 (250)	1300	217	750 (420)	1500	418	830 (510)	1500	NM 5 4 3 2 ALT 1810 1520 1240 950 (HGT) (1481) (1191) (911) (621)
B	540 (210)		209	580 (250)		230		1500		850 (520)	1600	
C	550 (220)		217	580 (250)		248		1900		950 (620)	2400	
D	560 (230)		228	600 (270)		269		1900		1050 (720)	3600	

Observations : (5) Interdite au sud de la piste.

Observations : (5) interdite au sud de la piste.		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.7 NM	4 min 53	4 min 01	3 min 25	2 min 58	2 min 38	2 min 08	1 min 51
VSP (ft/min)		335	405	475	550	620	760	880

LANDIVISIAU

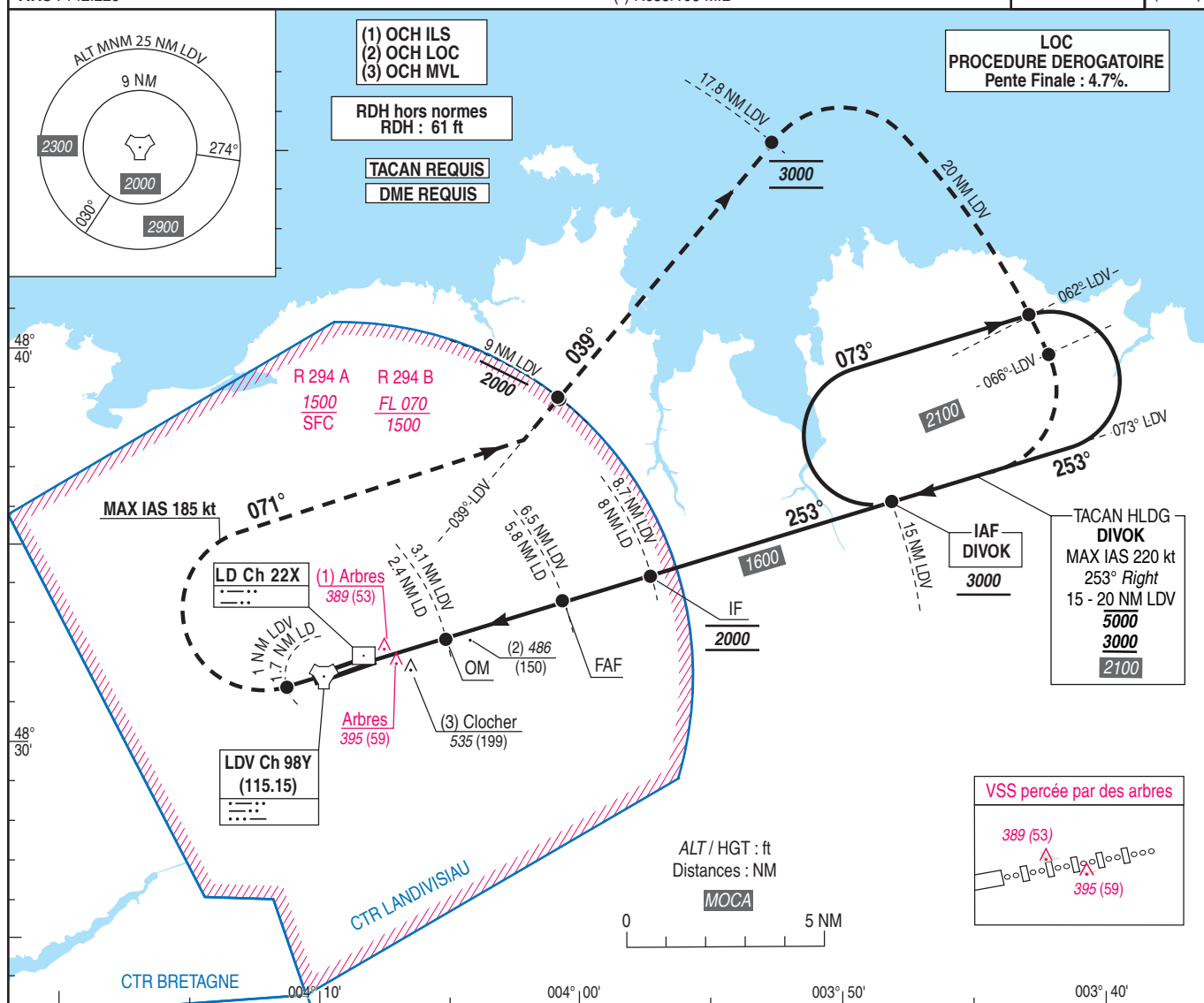
ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

ILS Z ou LOC Z RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 120.900 (S) 357.025 (*) / IROISE Approche 125.860 135.825 (S)
TWR : LANDI Tour 119.200 119.700 (S) 233.750 (*)
PAR : LANDI précision 118.800 259.700 373.250
ATIS : 142.225 (*) Réserve

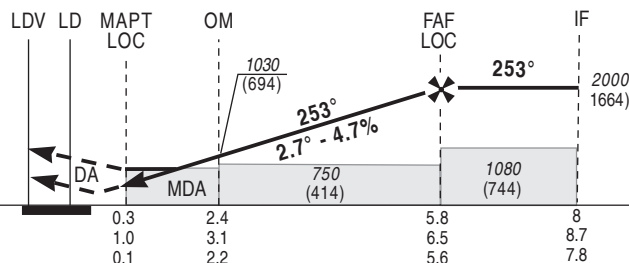
(*) Réserve MIL

ILS LD : 108.5 RDH : 61	VAR 0°W (2025)
-------------------------------	----------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **2000** (1664).
 A **1 NM LDV** tourner à **droite** **071°** pour intercepter
 et suivre **RDL 039° LDV** (RM 039°).
 A **9 NM LDV** monter vers **3000** (2664).
 A **17.8 NM LDV** tourner à **droite** pour intercepter
 et suivre l'**arc 20 NM LDV**.
 A l'interception du **RDL 066° LDV** tourner à **droite** vers **DIVOK**.



DME ATT LD ← (NM)
TAC LDV ← (NM)
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC + DME ATT			MVL (4)			DME ATT LD
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	
A	540 (200)	550	184	740 (400)	1100	396	830 (500)	1500	494	NM 2 3 4 5
B	540 (200)		192				850 (520)	1600	512	ALT 910 1190 1480 1760
C	540 (210)		202				950 (620)	2400	612	(HGT) (574) (854) (1144) (1424)
D	550 (210)		210				1050 (720)	3600	712	

Observations : (4) Interdite au sud de la piste. **VSS percée.**

FAF - MAPT	5.5 NM	70 kt 4 min 43	85 kt 3 min 53	100 kt 3 min 18	115 kt 2 min 52	130 kt 2 min 32	160 kt 2 min 04	185 kt 1 min 47
VSP (ft/min)		335	405	475	550	620	760	880

LANDIVISIAU

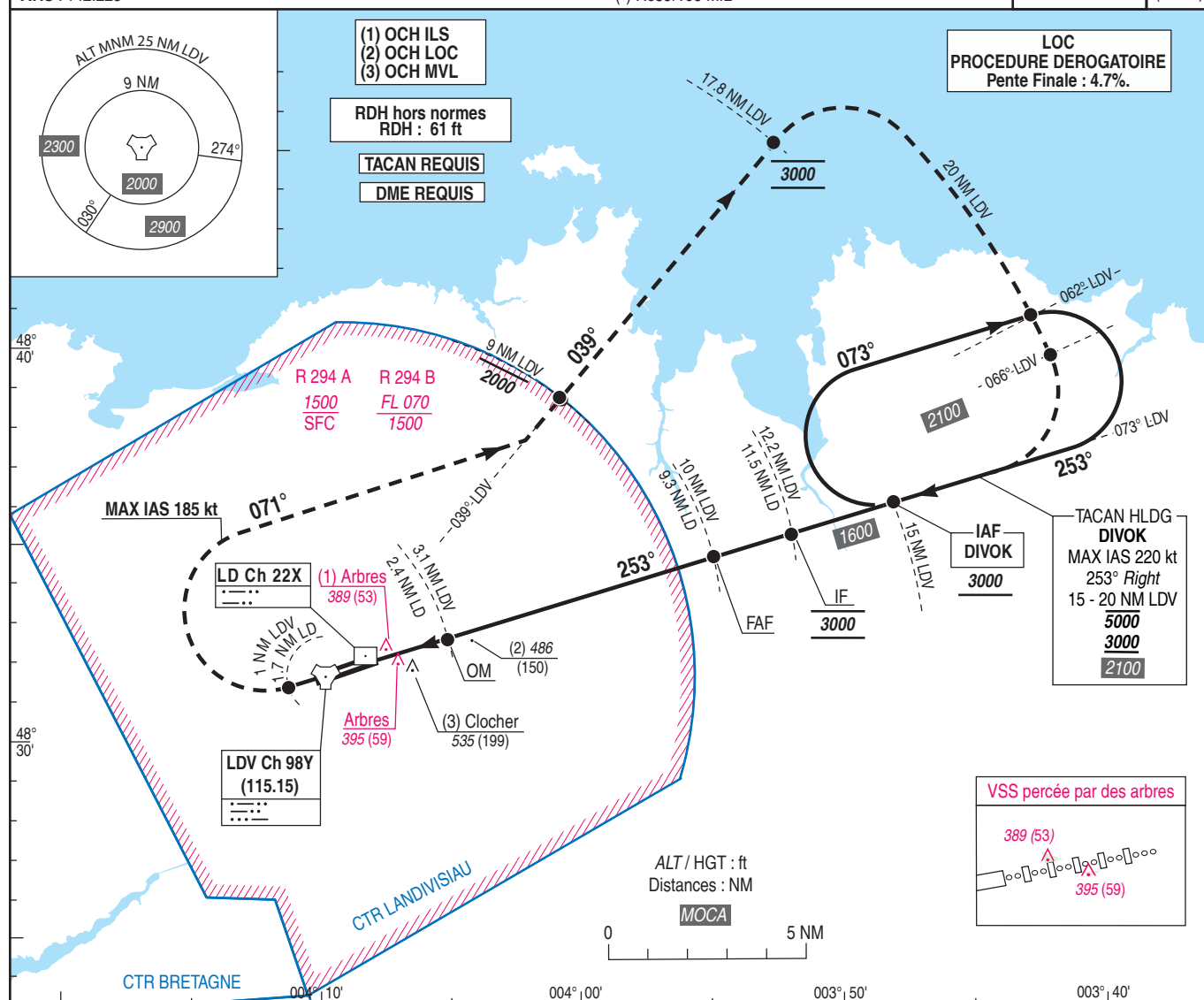
ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

ILS Y ou LOC Y RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 120.900 (S) 357.025 (*) / IROISE Approche 125.860 135.825 (S)
TWR : LANDI Tour 119.200 119.700 (S) 233.750 (*)
PAR : LANDI précision 118.800 259.700 373.250
ATIS : 142.225 (*) Réserve

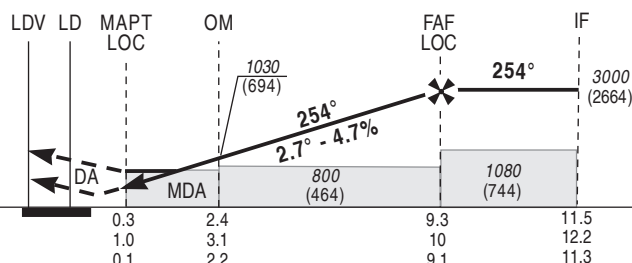
(*) Réserve MIL

ILS LD : 108.5 RDH : 61	VAR 0°W (2025)
-------------------------------	----------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **2000** (1664).
A 1 NM LDV tourner à **droite RM 071°** pour intercepter et suivre **RDL 039° LDV** (RM 039°).
A 9 NM LDV monter vers **3000** (2664).
A 17.8 NM LDV tourner à **droite** pour intercepter et suivre l'**arc 20 NM LDV**.
 L'interception du **RDL 066° LDV** tourner à **droite** vers **DIVOK**.



DME ATT LD	← (NM)
TAC LDV	← (NM)
THR	← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC + DME ATT			MVL (4)		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH
A	540 (200)	550	184	740 (400)	1100	396	830 (500)	1500	494
B	540 (200)		192				850 (520)	1600	512
C	540 (210)		202				950 (620)	2400	612
D	550 (210)		210				1050 (720)	3600	712

DME ATT LD

NM	2	3	4	5	6	7	8
ALT	910	1190	1480	1760	2050	2330	2620
(HGT)	(574)	(854)	(1144)	(1424)	(1714)	(1994)	(2284)

[illegible]

Observations (°) : Interale du Sud de la piste: 105° 100°		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	9.0 NM	7 min 43	6 min 21	5 min 24	4 min 42	4 min 09	3 min 23	2 min 55
VSP (ft/min)		335	405	475	550	620	760	880

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANDIVISIAU

CAT A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

PAR RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 120.900 (S) 357.025 (*) / IROISE Approche 125.860 135.825 (S)

TWR : LANDI Tour 119.200 119.700 (S) 233.750 (*)

PAR : LANDI précision 118.800 259.700 373.250

ATIS : 142.225

(*) Réserve MIL

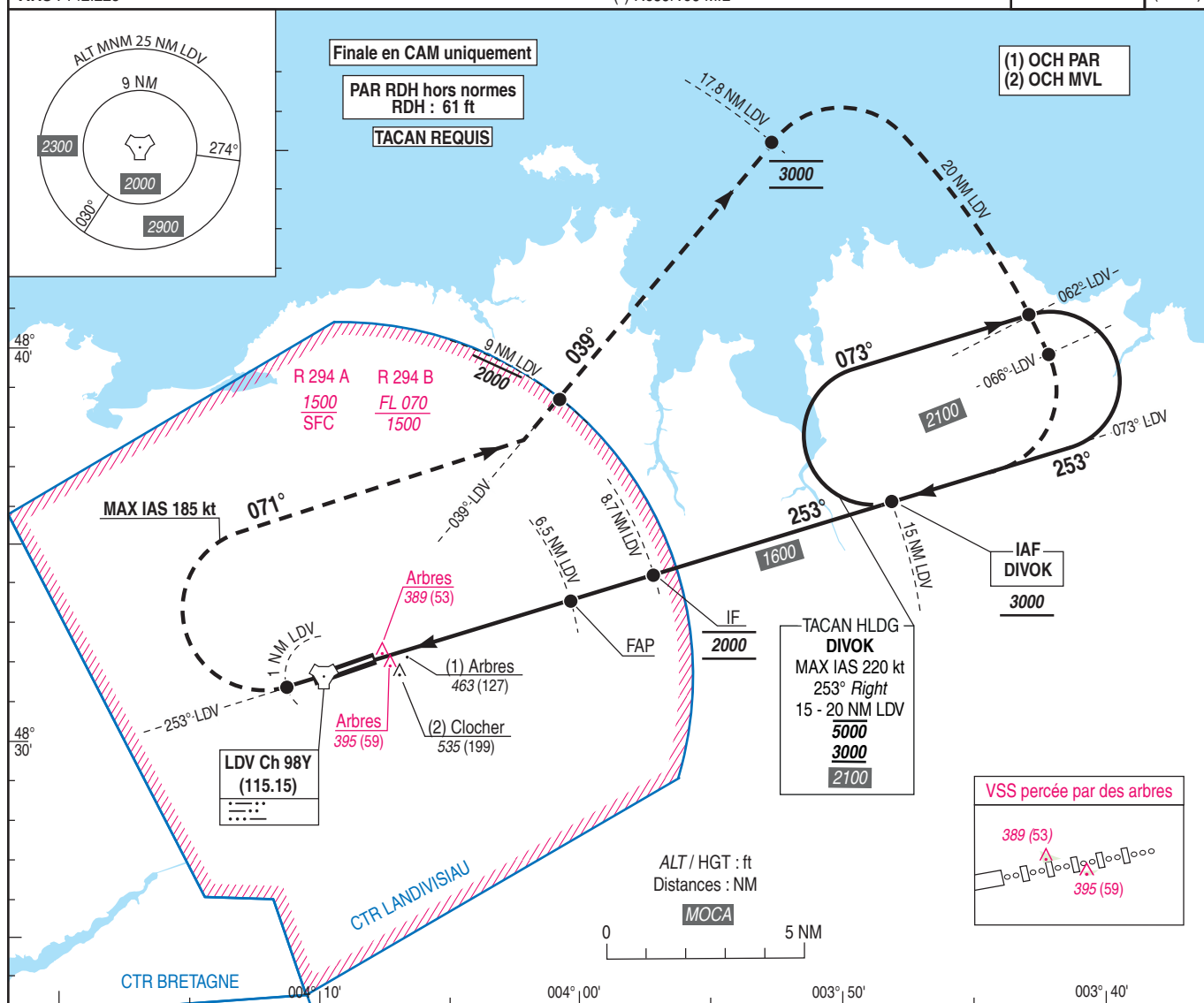
PAR

RDH : 61

VAR

0°W

(2025)



TA : 5000

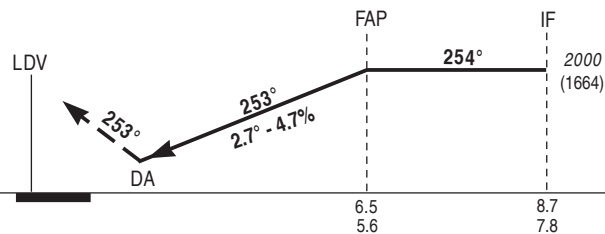
API : Monter dans l'axe vers 2000 (1664).

A 1 NM LDV tourner à droite RM 071° pour intercepter et suivre le RDL 039° LDV (RM 039°).

A 9 NM LDV monter vers 3000 (2664).

A 17.8 NM LDV, tourner à droite pour intercepter et suivre l'arc 20 NM LDV.

A l'interception du RDL 066° LDV tourner à droite vers DIVOK.



TAC LDV ← (NM)

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (3)		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH
A	600 (260)	600	258	830 (500)	1500	494
B	610 (270)	600	268	850 (520)	1600	512
C	620 (280)	600	278	950 (620)	2400	612
D	630 (290)	650	288	1050 (720)	3600	712

Observations : (3) Interdite au sud de la piste. VSS percée.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANDIVISIAU

CAT A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

TACAN RWY25

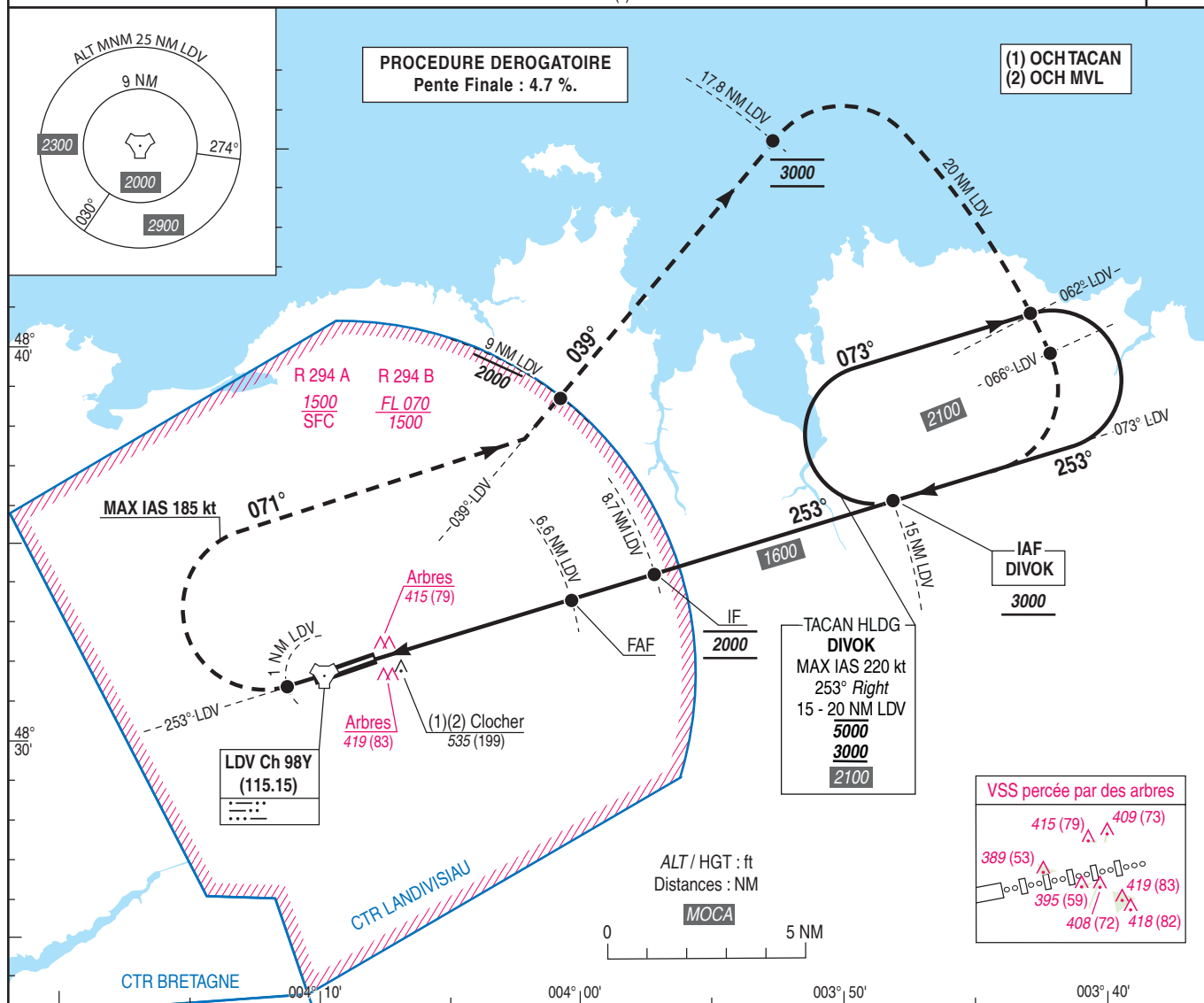
APP : LANDI Approche 122.400 120.900 (S) 357.025 (*) / IROISE Approche 125.860 135.825 (S)

TWR : LANDI Tour 119.200 119.700 (S) 233.750 (*)

PAR : LANDI précision 118.800 259.700 373.250

ATIS : 142.225

(*) Réserve MIL

VAR
0°W
(2025)

TA : 5000

APCH non dans l'axe

API : Monter RDL 253° LDV vers 2000 (1664).

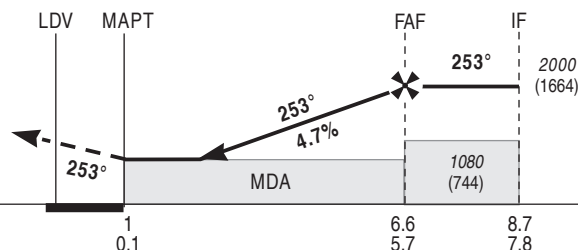
A 1 NM LDV tourner à droite RM 071° pour intercepter

et suivre le RDL 039° LDV (RM 039°).

A 9 NM LDV monter vers 3000 (2664).

A 17.8 LDV tourner à droite pour intercepter et suivre l'arc 20 NM LDV.

A l'interception du RDL 066° LDV tourner à droite vers DIVOK.

TAC LDV
THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL (3)		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH
A				830 (500)	1500	494
B				850 (520)	1600	512
C	790 (450)	1400	445	950 (620)	2400	612
D				1050 (720)	3600	712

TACAN LDV

NM	3	4	5	6
ALT	970	1260	1550	1830
(HGT)	(634)	(924)	(1214)	(1494)

Observations : (3) Interdite au sud de la piste. VSS percée.

FAF - MAPT	5.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04	1 min 47
		335	405	475	550	620	760	880

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANDIVISIAU

CAT A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

RNP RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 120.900 (S) 357.025 (*) / IROISE Approche 125.860 135.825 (S)

TWR : LANDI Tour 119.200 119.700 (S) 233.750 (*)

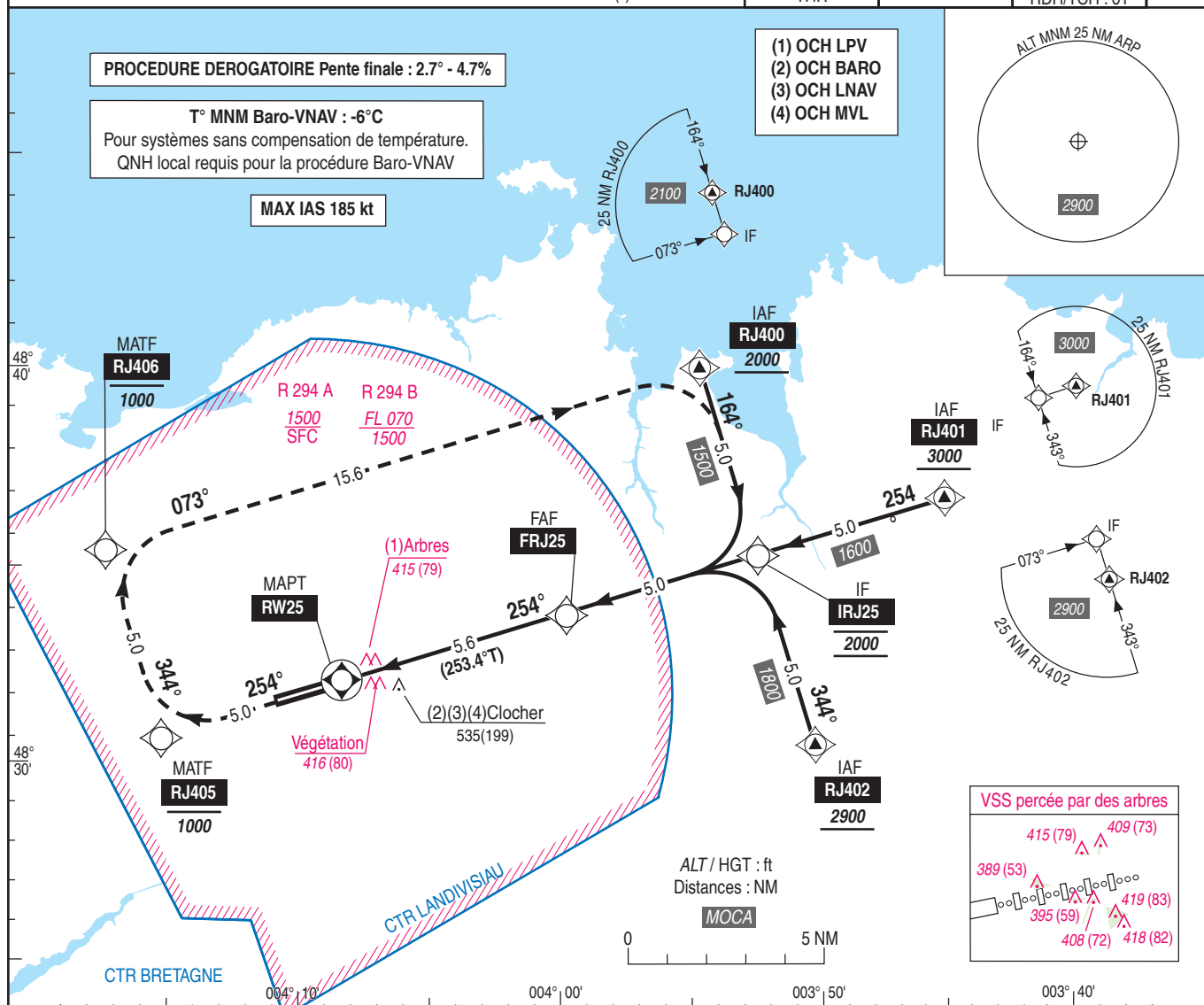
PAR : LANDI précision 118.800 259.700 373.250

ATIS : 142.225

(*) Réservée MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
LA4-G7N
THR

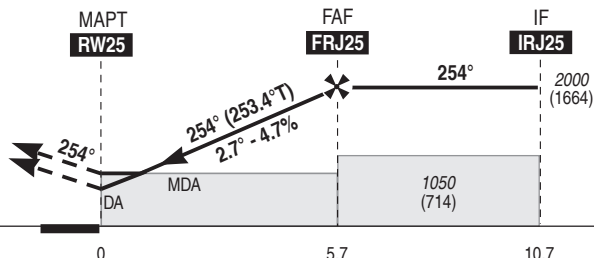
RNP APCH

EGNOS
CH 66943
E25A
RDH/TCH : 61VAR
0°W
(2025)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe à 1000 (664).

A RJ405, tourner à droite vers RJ406. A RJ406 tourner à droite vers RJ400 en montée vers 2000 (1664).



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL (5)			DIST RW25
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	
A	540 (200)		184	670 (330)	800	329				830 (500)	1500	494	NM 2 3 4 5 ALT 970 1250 1540 1820 (HGT) (634) (914) (1204) (1484)
B	540 (200)		192	680 (350)	900	341				850 (520)	1600	512	
C	540 (210)	550	202	690 (350)	900	349	790 (450)	1400	445	950 (620)	2400	612	
D	550 (210)		210	700 (360)	900	359				1050 (720)	3600	712	

Observations : (5) Interdite au sud de la piste. VSS percée.

FAF - MAPT	5.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 53	4 min 01	3 min 25	2 min 58	2 min 38	2 min 08	1 min 51
		335	405	475	550	620	760	880