



BULLETIN D'INFORMATION

IVAO - Division France

Indicatif : **BI-FR-SO-0002-23-AMDT1-P**

Date : 07/11/2023

Issu par le Département **Special Operations**

Contact : fr-specialops@ivao.aero

Objet : **Activation CTA RHONE.**

Validité : **Permanente.**

- La **CTA RHONE** comme définie en annexe ci-dessous, est activable sur bulletin d'information temporaire ou de **manière systématique lorsque que Istres approche est ouverte.**
- La **CTA RHONE** est un espace aérien de **classe D** où le contact radio est obligatoire avec Rhône contrôle (Istres approche) sur **131.000.**
- La **CTA RHONE** s'étend de la surface **SFC au FL195** sur l'ensemble de son secteur.
- **Rhône** contrôle **ne gère pas** les aéronefs à l'**arrivée** ou au **départ** du terrain de Marseille Provence **LFML** qui seraient amenés à traverser la CTA. **Si** Provence approche n'est pas connectée et qu'un aéronef deviendrait **conflictuel** avec le **trafic militaire** d'Istres, **Rhône** peut **demande** au pilote de le **contacter.**
- Rhône peut être amené à gérer le terrain de Nîmes LFTW qui se trouve dans la CTA.
- **La CTA RHONE n'est activable que si Istres approche est ouverte.** Selon la LOA interne, si Istres est fermée, l'approche de Provence et de Montpellier en ont la charge. L'ouverture de ces approches, ne permettent pas l'activation de la CTA RHONE.
- La **coordination** avec les **ATC adjacents** sera **primordiale** pour la **gestion du trafic aérien** et des **espaces respectifs.**
- **Tout membre souhaitant évoluer dans ces zones en tant que pilote ou ATC militaire, doit être inscrit sur la liste d'habilitation SO et, pour les pilotes disposer d'un plan de vol CAM dument rempli.**

La présente activation s'applique à tous les membres de la Division France et à tout membre d'une division étrangère disposant d'un GCA en Division France.

ANNEXE – Représentation des zones

