

# PHRASÉOLOGIE EN RESEAU TRES BASSE ALTITUDE

## 1. Entrée de réseau

L'exemple de phraséologie ci-dessous s'applique pour les avions de combat lorsqu'ils sont sous le contrôle d'un Centre de Détection et de Contrôle (CDC).

<b>PIL :</b>	Demandons passage en CAM Tango à 10h30Z passant A1, COTON 25.
<b>ATC :</b>	COTON 25, poursuivez CAM Tango passant A1*, autorisé AA02**, transpondeur 6700, QNH 1005 rappelez en sortie de réseau.
<b>PIL :</b>	Passant A1, autorisé AA02, transpondeur 6700, rappelons en sortie COTON 25.

<b>PIL :</b>	Request OAT Tango at 10h30Z passing A1, COTON 25
<b>ATC :</b>	COTON25, continue OAT Tango passing A1, cleared AA02, squawk 6700, QNH 1005 report leaving network.
<b>PIL :</b>	Passing A1, cleared AA02, squawk 6700, report leaving COTON25.

\*, \*\*, Dans le cas présent, l'exemple du réseau AA02 est utilisé. Chaque réseau a des points différents pour l'entrée, la sortie, et les reports. Les différents réseaux sont listés en instruction 3050.

Phraséologie en réseau très basse altitude	Version 1.1	25NOV2023	Page 1
© SOD France	Département SO France		

## 2. Dans le réseau

Le contrôleur, peut en cours de vol, demander au pilote un report de position notamment si plusieurs appareils sont dans un même réseau. Dans le descriptif des réseaux (disponible en instruction 3050), tous les points de report par réseaux sont indiqués.

<b>ATC :</b>	COTON25, indiquez estimée et prochain point de report.
<b>PIL :</b>	Prochain point C6 dans 10 minutes COTON25.
<b>ATC :</b>	COTON25, reçu, rappelez passant C6.
<b>PIL :</b>	Rappelons C6, COTON25.
	(...)
<b>PIL :</b>	Passons C6 COTON25.
<b>ATC :</b>	COTON25, reçu.

<b>ATC :</b>	COTON25, say estimate and next position report point.
<b>PIL :</b>	Next point C6 in 10 minutes COTON25.
<b>ATC :</b>	COTON25, roger, report passing C6.
<b>PIL :</b>	Report C6, COTON25.
	(...)
<b>PIL :</b>	Passing C6, COTON25.
<b>ATC :</b>	COTON25, roger.

Le contrôleur, peut en cours de vol, demander au pilote de quitter le réseau pour cause d'évitement d'un trafic trop lent devant lui ou pour toute autre raison de sécurité. Le pilote peut aussi quitter le réseau.

**Attention, toute sortie en cours de réseau est définitive. Il ne sera pas possible de reprendre le réseau en cours de route.**

<b>ATC :</b>	COTON25, quittez le réseau AA02 par la droite immédiatement.
<b>PIL :</b>	Quittons AA02 par la droite, COTON25.
<b>ATC :</b>	COTON25, reprenez navigation CAM Victor, transpondeur 0300*.
<b>PIL :</b>	Passons CAM Victor, transpondeur 0300* COTON25.

<b>ATC :</b>	COTON25, leave AA02 by the right immediately.
<b>PIL :</b>	Leaving AA02 by the right immediately COTON25.
<b>ATC :</b>	COTON25, continue OAT Victor, squawk 0300.
<b>PIL :</b>	Continue OAT Victor, squawk 0300 COTON25.

\*Le transpondeur 0300, est le code par défaut des aéronefs en CAM V non contrôlée. Dans le cas présent, l'appareil est contrôlé par un CDC. Celui-ci pourra donc lui affecter un code transpondeur de son choix ou le laisser en 0300.

Dans le cas où le pilote choisi de quitter lui-même le réseau, il indiquera au contrôleur le moment où il quitte le réseau et ses intentions à l'issue.

### 3. Sortie de réseau

Le pilote contactera le contrôleur avant le point la sortie pour demander les paramètres pour la suite de son vol. Il peut sortir du réseau et poursuivre en CAM Victor ou India, selon le plan de vol qui est déposé.

<b>PIL :</b>	Demandons CAM India (ou CAM Victor) passant A2 en sortie à 1200z COTON25.
<b>ATC :</b>	COTON 25, poursuivez CAM India (ou CAM Victor) passant A2 en sortie, montez FL415 direct RBT08 transpondeur 6250.
<b>PIL :</b>	Passant A2, montons FL415 direct RBT08, transpondeur 6250, COTON 25.

<b>PIL :</b>	Request OAT India (or OAT Victor) passing A2 leaving network at 1200z COTON25.
<b>ATC :</b>	COTON25, continue OAT India (or OAT Victor) when leaving network at A2, climb FL415 direct RBT08 squawk 6250.
<b>PIL :</b>	Passing A2, climbing FL415 direct RBT08, squawk 6250, COTON25.

Phraséologie en réseau très basse altitude	Version 1.1	25NOV2023	Page 3
© SOD France	Département SO France		

## 4. Transit d'un appareil dans un réseau actif

Attention : pour la **procédure suivante**, un **contrôleur** militaire doit **impérativement être présent**.

Lorsqu'un CDC est actif, il est possible pour un aéronef civil ou militaire, de traverser les zones d'un réseau actif. La demande de traversée doit être justifiée. Ex : vol sanitaire, SAR, mission de police, conditions météorologiques ne permettant pas le contournement des zones.

Les éléments à donner aux contrôleurs sont :

- Indicatif,
- Type d'aéronef,
- Provenance / Destination,
- Zone concernée par la demande de traversée et estimée horaire.

**Le contact radio doit être établi le plus tôt possible.**

<b>PIL :</b>	RAKI bonjour, SAMU 25, un hélicoptère H145 en provenance de l'hôpital de Vesoul, destination hôpital de Besançon, demandons traversée des R45D et R45S7 dans 5 minutes.
<b>ATC :</b>	SAMU 25 RAKI, identifié, transpondeur 7417, traversée des R45D et R45S7 approuvée, QNH1015, rappelez en sortie.
<b>PIL :</b>	Transpondeur 7417, 1015 au QNH, on traverse et on rappel en sortie SAMU25.
	(...)
<b>PIL :</b>	En sortie des zones SAMU25.
<b>ATC :</b>	SAMU25, transpondeur 7000, quittez la fréquence.

<b>PIL :</b>	RAKI, hello SAMU25, helicopter H145 from Vesoul hospital to Besançon hospital, request crossing of R45D and R45S7 in 5 minutes.
<b>ATC :</b>	SAMU25 RAKI identified, squawk 7417, crossing of R45D R45S7 is approved QNH1015, report leaving area.
<b>PIL :</b>	Squawk 7417, QNH 1015, crossing and report leaving area SAMU25.
	(...)
<b>PIL :</b>	Leaving area SAMU25.
<b>ATC :</b>	SAMU25, squawk 7000, leave frequency.

Le contrôleur se réserve le droit de refuser la traversée si des aéronefs sont dans le réseau et seraient susceptibles d'être conflictuels.

*Pour information : un H145 à 130 kt, traverse un tronçon RTBA de 7,2Nm en 3,5 minutes.  
Un aéronef de combat évoluant en RTBA, 7,5 Nm à la minute à 450 kt et 9,5Nm/min à 550 kt.*

Phraséologie en réseau très basse altitude	Version 1.1	25NOV2023	Page 4
© SOD France	Département SO France		