



Evènement Posture Permanente de Sureté
Aérienne (PPSA)
DIVISION FRANCE

BRIEFING

Table des matières

INTRODUCTION.....	1
1. Déroulement de l'évènement.....	2
2. Briefing Chasseurs.....	2
3. Briefing Avion Plastron.....	3
4. Briefing Contrôleurs.....	3
5. LIENS UTILES.....	3



Crédit : Armée de l'air et de l'espace – Groupe de Chase 1/2 Cigogne

INTRODUCTION

Aux commandes d'un avion de la permanence opérationnelle ou derrière un radar les yeux rivés sur votre écran, vous allez effectuer des missions d'interception et d'interrogation sur des avions plastrons afin de contrôler vos compétences en cas d'alerte.

BRIEFING PPSA	Version 1.5	10 Janvier 2023	Page 1
© Département Special Operations	IVAO France		

1. Déroulement de l'évènement

Pour cet évènement, vous avez le choix entre 4 postes,

1 – Être pilote de chasseur, en décollant de St Dizier ou Orange, vous serez alerté afin de procéder à des interceptions et interrogations en vol. (8 places)

2 – Être pilote d'un avion de transport, vous rallierez deux aéroports de votre choix afin de permettre aux chasseurs de vous intercepter. (3 places)

3 – Être contrôleur de défense aérienne au sein de votre Centre de détection et de contrôle. Vous allez avoir la responsabilité de conduire les opérations d'interception et permettre aux chasseurs de se rendre sur cible dans les meilleurs délais. (2 places)

4 – Être contrôleurs de Circulation Aérienne. Vous assurerez les services de contrôles aériens aux aéronefs au sein de votre TMA ou CTR depuis votre vigie ou votre salle d'approche. (4 places)

→ [INSCRIPTION ATC](#) ←
→ [INSCRIPTION PILOTE](#) ←

2. Briefing Chasseurs

2.1 – Les départ

En tant que chasseur vous avez 2 possibilités de déclenchement en mission s'ouvrent à vous. Soit un départ sur alerte, soit un déclenchement d'alerte en vol.

2.1.1 – Départ sur alerte :

Le départ sur alerte signifie que l'avion et son équipage sont au sol sur leur bases de rattachement. Ils seront alertés via une alarme et ont un délai de décollage entre 2 et 7 minutes après l'alarme.

2.1.2 – Alerte en vol :

L'alerte en vol signifie que les avions sont déjà en vol, sous contrôle tactique et peuvent à tout moment être mobilisés afin d'effectuer une interception, un vol d'assistance, et des reconnaissances.

2.2 – Votre mission :

Vous allez être appelé pour effectuer des missions relevant de la permanence opérationnelle.

2.2.1 – Déroulement

11:50z Brief Contrôleur + Pilotes sur discord (si vous le souhaitez)

12:00z Connection des pilotes

12:10z Mise en route des pilotes et décollage pour ceux en alerte en vol. Pour les autres, attente des départs sur alerte.

12:10z à 15:00z déroulement de la mission

15:15 Dans les cales sur base (debrief sur discord si vous le souhaitez).

2.3 – Information complémentaire :

- Un ravitailleur sera disponible sur l'axe Simone, fréquence de pour le ravitaillement en vol: 136.275Mhz
- Fréquence de travaille (interrogation radio): 123.450Mhz
- Voici un guide de la phraséologie tactique : [ICJ](#)

BRIEFING PPSA	Version 1.5	10 Janvier 2023	Page 2
© Département Special Operations	IVAIO France		

3. Briefing Avion Plastron

3.1 – Votre mission

Votre mission est très simple, vous allez effectuer un vol en Circulation Aérienne General (CAG) entre 2 aéroports de votre choix dans le but d'entraîner les chasseurs aux missions d'interception, d'interrogation et de déroutement.

Départ	Arrivée
Avion 1	
FIR LFMM – LFKJ/LFMN/LFML/LFMP	FIR LFFF – LFPG/LFOB/LFPB/LFPO
Avion 2	
FIR LFEE – LFJL/LFST/LFSB	FIR LFRR – LFRN/LFRB/LFRH/LFRS
Avion 3	
FIR LFEE - LFJL/LFST/LFSB	FIR LFMM – LLL/LFLC/LFMP/LFMT

Vous serez guidé tout au long de l'évènement sur votre heure de départ et sur les réactions à avoir lors de interceptions par le DIREX (**DIR**ecteur **EX**ercice).

Un slot d'avion ravitailleur est disponible, l'axe de ravitaillement prévu est [SIMONNE](#) en TRA10, vous aurez une fréquence Air-air disponible afin de discuter avec les pilotes venant de faire ravitailler

4. Briefing Contrôleurs

4.1 Détails des postes :

Pour cette évènement 2 postes différent seront mis en œuvre :

4.1.1 : Contrôleur de défense aérienne :

Deux positions sont associées à ce poste, la position du Centre de détection et de contrôle (CDC) de MARINA et le CDC de RAMBERT vous aurez comme mission de contrôler les chasseurs afin qu'ils réalisent les missions que le DIREX (**DIR**ecteur **EX**ercice) vous donnera.

4.1.2 : Contrôleur de circulation aérienne :

Quatre positions sont associées à ce poste, Orange tour et approche ainsi que St Dizier tour et approche. Vous aurez comme mission d'assurer la sécurité et le contrôle des chasseurs avant le transfert vers le CDC lors de leur départ mais aussi lors du retour.

Voici un guide de la phraséologie tactique : [ICI](#)

5. LIENS UTILES

- [Règles opérations spéciales.](#)
- [Documentation opérations spéciales.](#)
- [Site de la DIRCAM.](#)
- [Site du SIA.](#)
- [Guide Phraséologie](#)

BRIEFING PPSA	Version 1.5	10 Janvier 2023	Page 3
© Département Special Operations	IVAO France		