

CONFÉRENCE

Nouvelle sectorisation & FRA
Nouveaux fichiers secteurs

— —

Nouvelle offre training



IVAO
FRANCE

Nouvelle sectorisation & FRA

Durée de la réflexion/travail : 5 mois



IVAO
FRANCE

Nouvelle sectorisation

En bref :

- Nouvelle découpe des secteurs En-Route.
- Jusqu'à 8 centres En-Route pour 12 positions de contrôle.
- Suppression des positions supérieures secondaires (_U_).
- Des interfaces plus logiques entre les centres et pour les flux.
- Des planchers et plafonds variables pour un même centre.

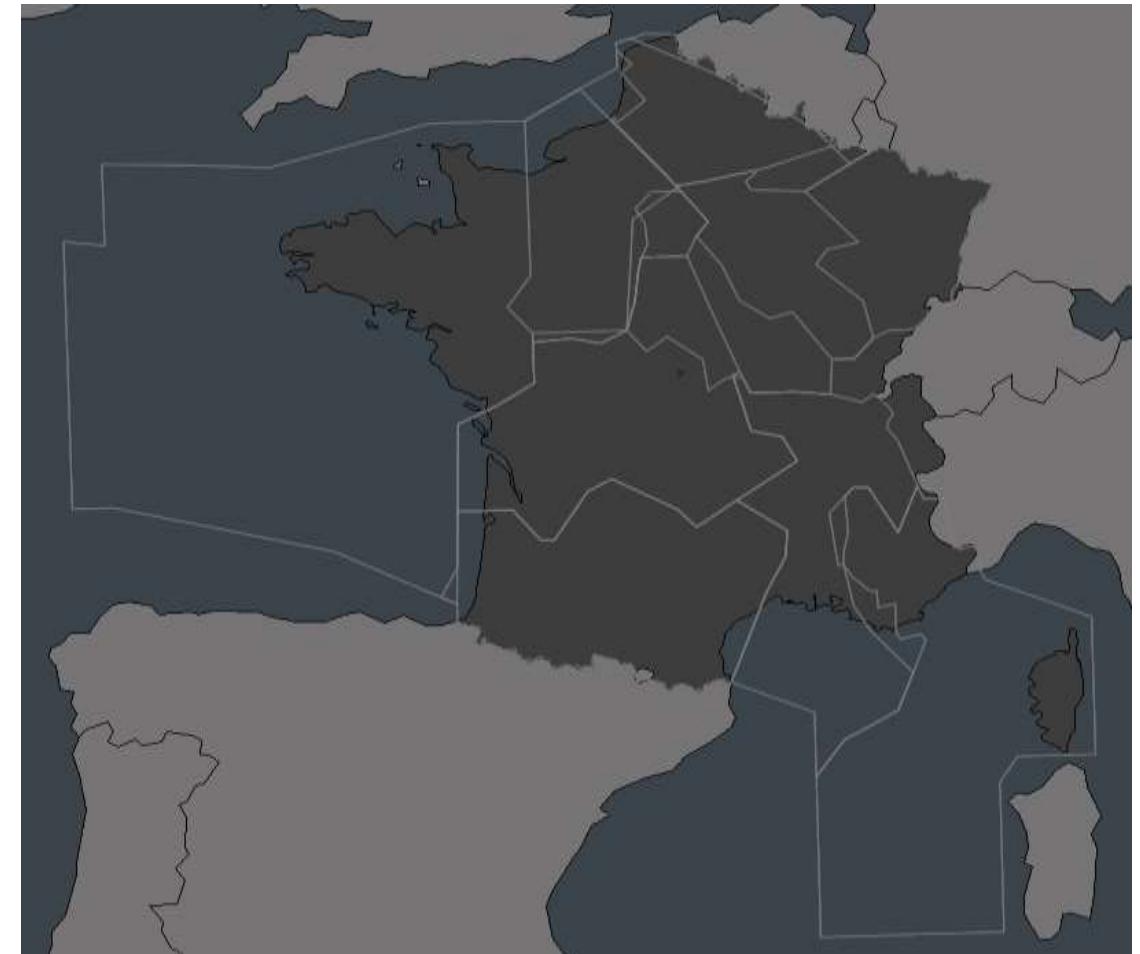
Résumé : <https://shorturl.at/u3VMM>

Nouvelle sectorisation

Sectorisation actuelle



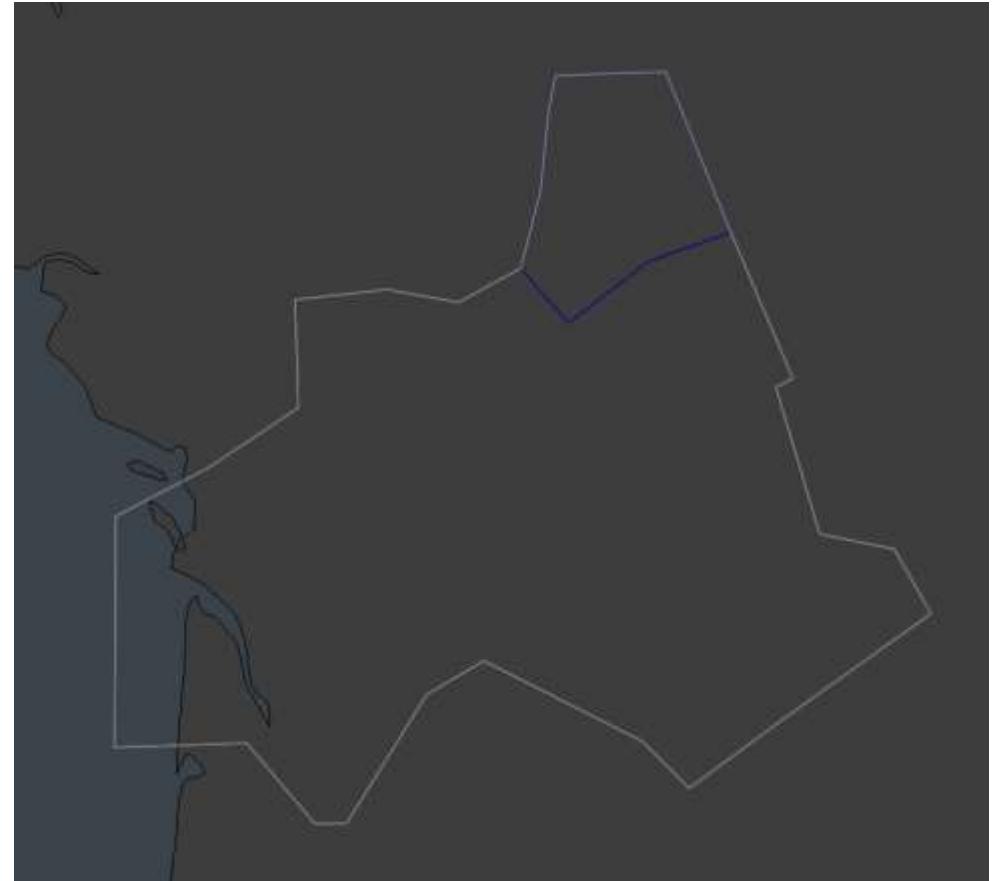
Sectorisation à venir



Nouvelle sectorisation

Ce qui change ? Bordeaux ACC

- LFBB_N_CTR sur 134.255 MHz
- Surface de contrôle réduite, mais plus dense avec :
 - La gestion des flux nord/sud à l'est de la zone en espace supérieur (< FL195)
 - Le sous-secteur bleu, sur Paris, qui gère les départs sud de Paris vers Bordeaux
- La gestion, en inférieur, des SIV de LFBD, LFBH, LFBI et LFBL
- FRA : APC H24



Nouvelle sectorisation

Ce qui change ? Bordeaux ACC

- LFBB_S_CTR sur 126.130 MHz
- Surface de contrôle réduite, mais plus dense avec :
 - La gestion des flux nord/sud à l'est de la zone en espace supérieur (< FL195)
- La gestion, en inférieur, des SIV de LFBP, LFBZ et LFBO
- FRA : APC H24

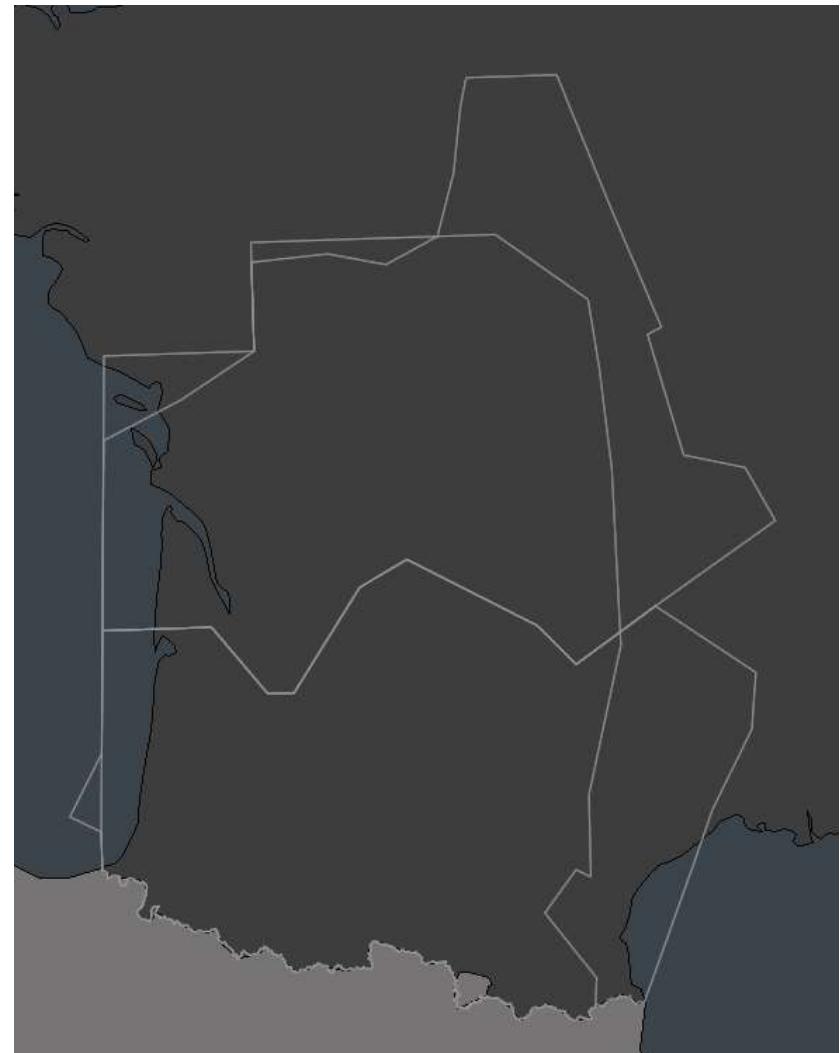


Nouvelle sectorisation

Ce qui change ? Bordeaux

ACC

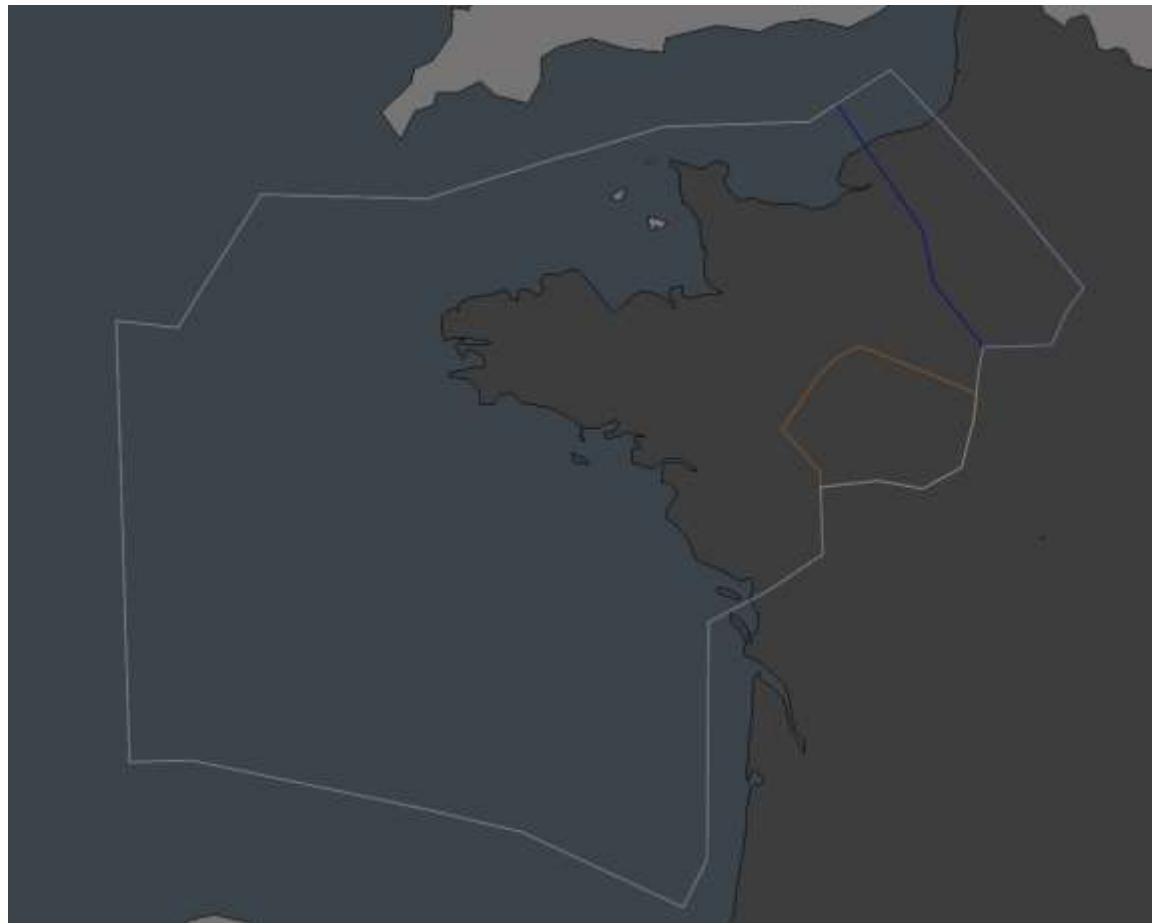
- LFBB_CTR sur 130.230 MHz
- Surface de contrôle étendue, reprend les particularités de LFBB_N et LFBB_S mais cumulées
- FRA : ACC H24



Nouvelle sectorisation

Ce qui change ? Brest ACC

- LFRR_CTR sur 132.830 MHz
- Surface de contrôle étendue, mais plus dense avec :
 - Le sous-secteur orange, sur Paris, qui gère les flux est/ouest
 - Le sous-secteur bleu, sur Paris, qui gère les flux nord/sud
- Une gestion de l'inférieur inchangée
- FRA : APC H24



Nouvelle sectorisation

Ce qui change ? Marseille ACC

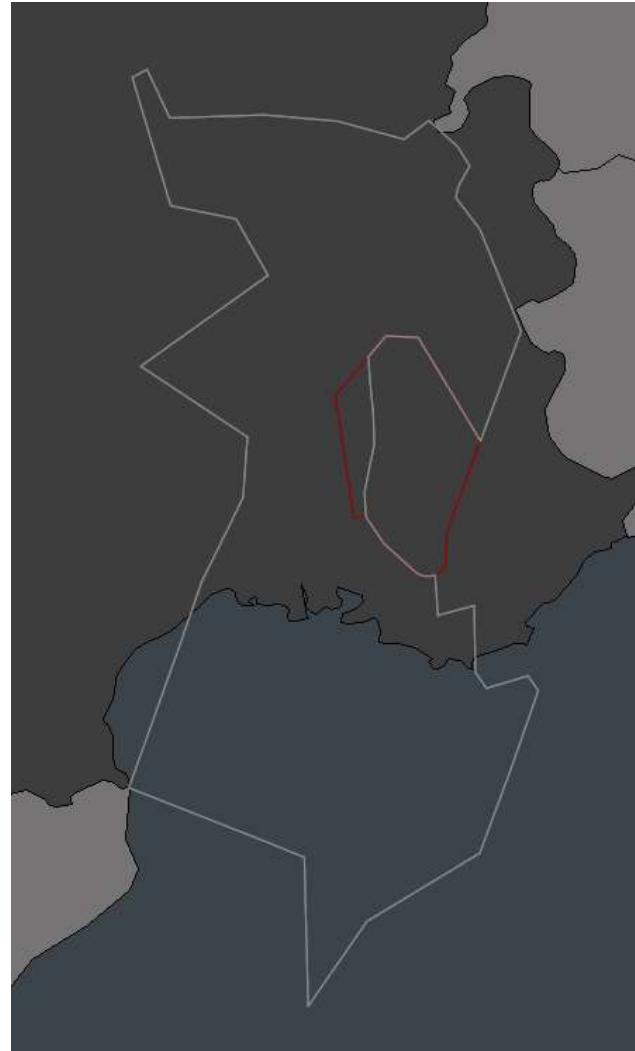
- LFMM_E_CTR sur 127.905 MHz
- Surface de contrôle repensée, mais plus complexe avec :
 - Le sous-secteur rouge, conjoint avec LFMM_W, dont la gestion dépend des positions connectées. La priorité de gestion revient à LFMM_E. Il sert au pré-séquençage des arrivées Nice et Lyon, en assurant la compatibilité avec les départs opposés.
- Une gestion en inférieur du SIV de LFKB, LFKJ et LFMN
- FRA : APC H24



Nouvelle sectorisation

Ce qui change ? Marseille ACC

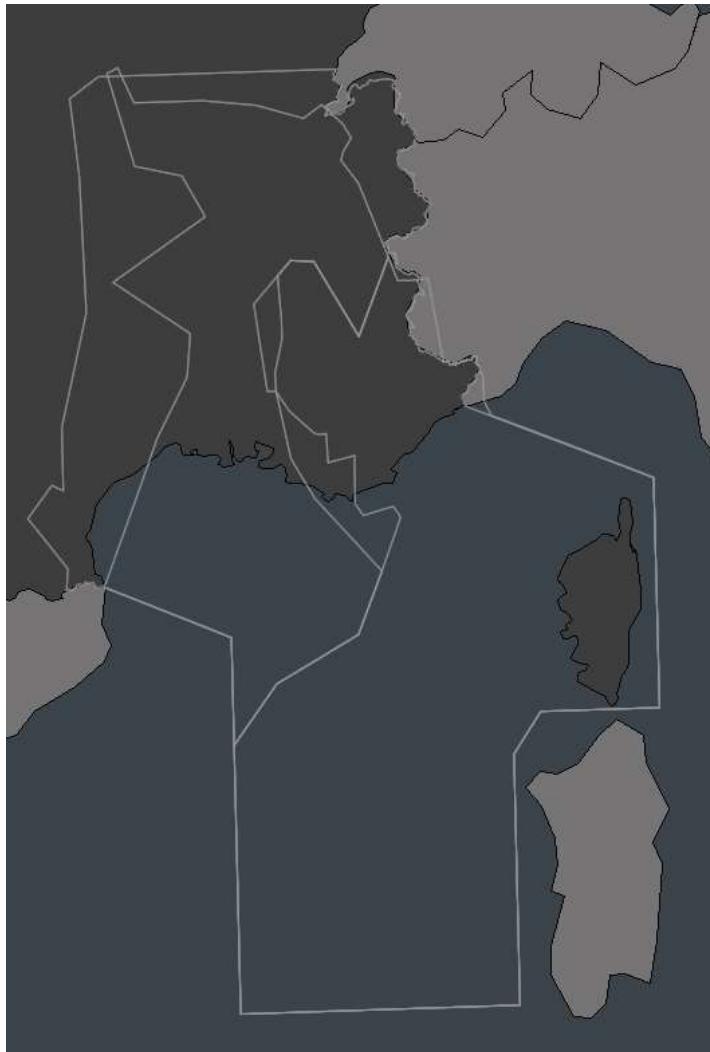
- LFMM_W_CTR sur 132.365 MHz
- Surface de contrôle repensée, mais plus complexe avec :
 - Le sous-secteur rouge, conjoint avec LFMM_E, dont la gestion dépend des positions connectées. La priorité de gestion revient à LFMM_E. Il sert au pré-séquençage des arrivées Nice et Lyon, en assurant la compatibilité avec les départs opposés.
- Une gestion en inférieur du SIV de LFLC, LFLL, LFML, et LFMT
- FRA : APC H24



Nouvelle sectorisation

Ce qui change ? Marseille ACC

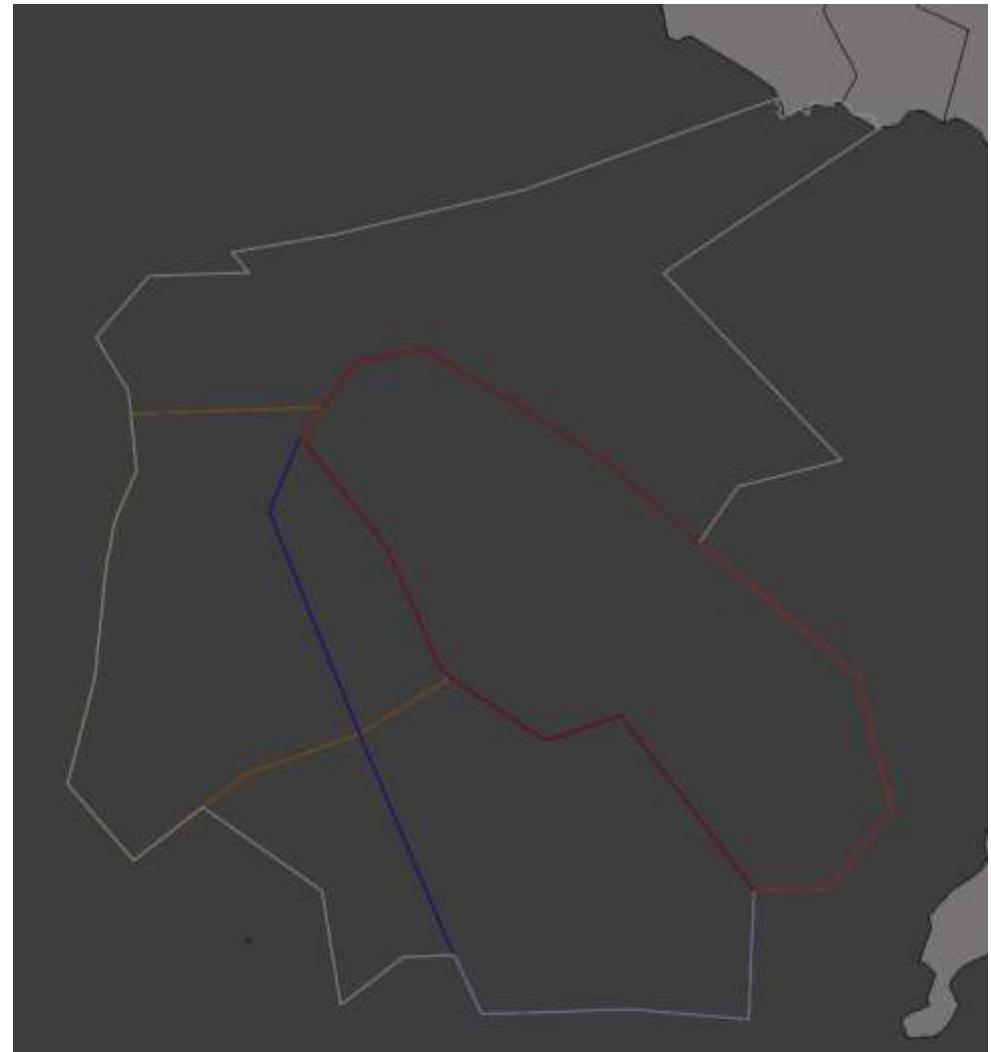
- LFMM_CTR sur 128.850 MHz
- Surface de contrôle complexe, reprend les particularités de LFMM_E et LFMM_W mais cumulées
- FRA : ACC H24



Nouvelle sectorisation

Ce qui change ? Paris ACC

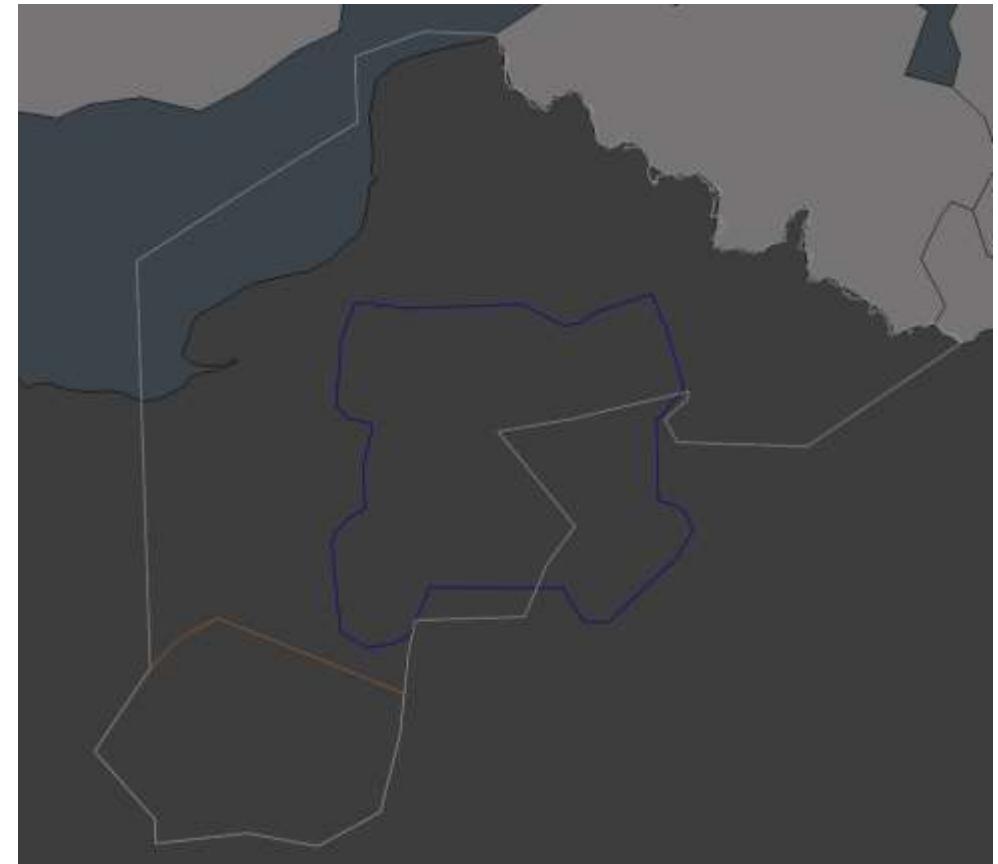
- LFFF_E_CTR sur 132.100 MHz
- Surface de contrôle réduite, mais plus dense avec :
 - Le sous-secteur rouge, sous Reims, qui gère les arrivées est sur Paris
 - Le sous-secteur bleu, seul secteur En-Route de Paris en flux nord/sud
 - Le sous-secteur orange, sous Bordeaux, qui gère les départs sud de Paris
- Une gestion en inférieur du SIV de LFPM
- FRA : APC H24



Nouvelle sectorisation

Ce qui change ? Paris ACC

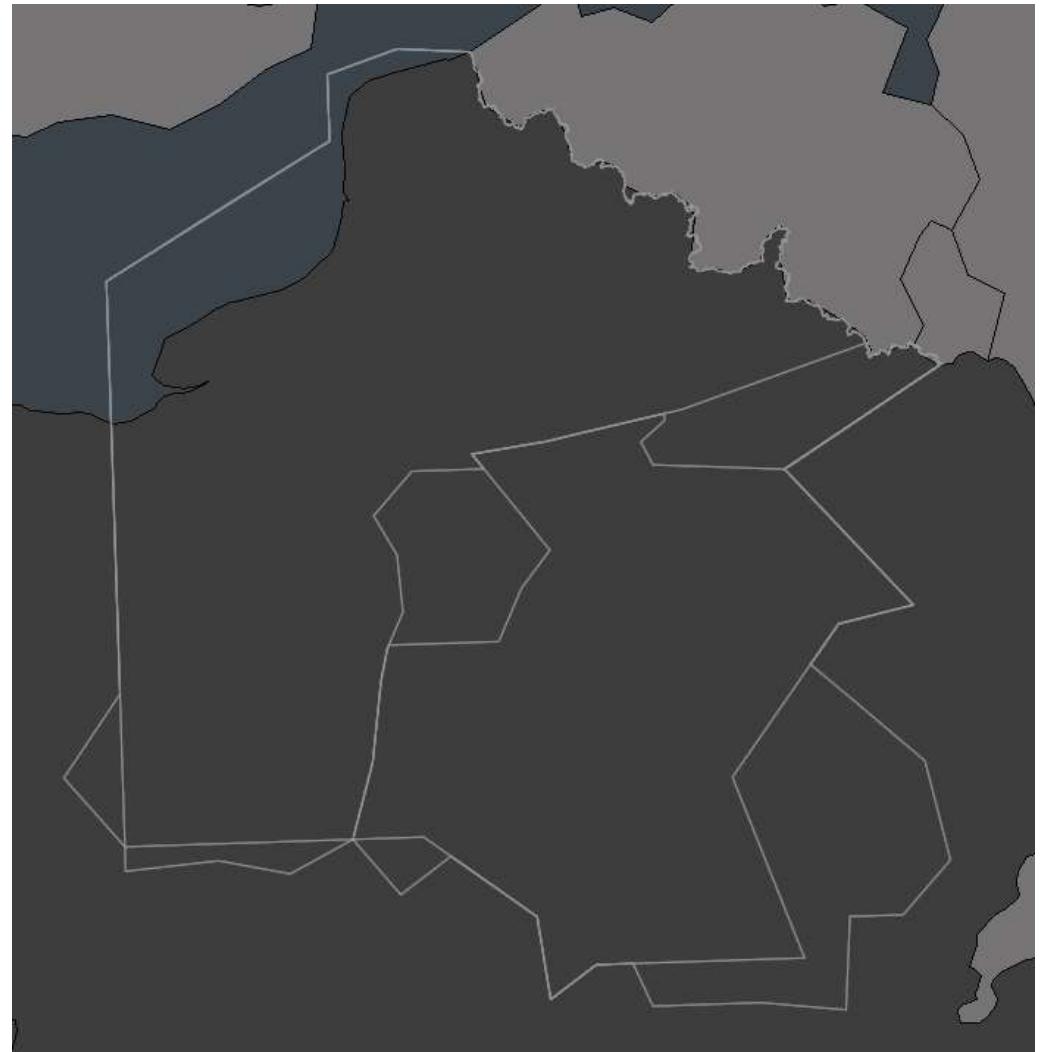
- LFFF_W_CTR sur 122.575 MHz
- Surface de contrôle réduite, mais plus dense avec :
 - La gestion de toute l'EGA Parisienne, en bleu avec notamment : LFPG, LFPB, LFPO, LFOB, LFPT, etc
 - Le sous-secteur orange, sous Brest, qui gère les arrivées ouest de Paris
- FRA : APC H24



Nouvelle sectorisation

Ce qui change ? Paris ACC

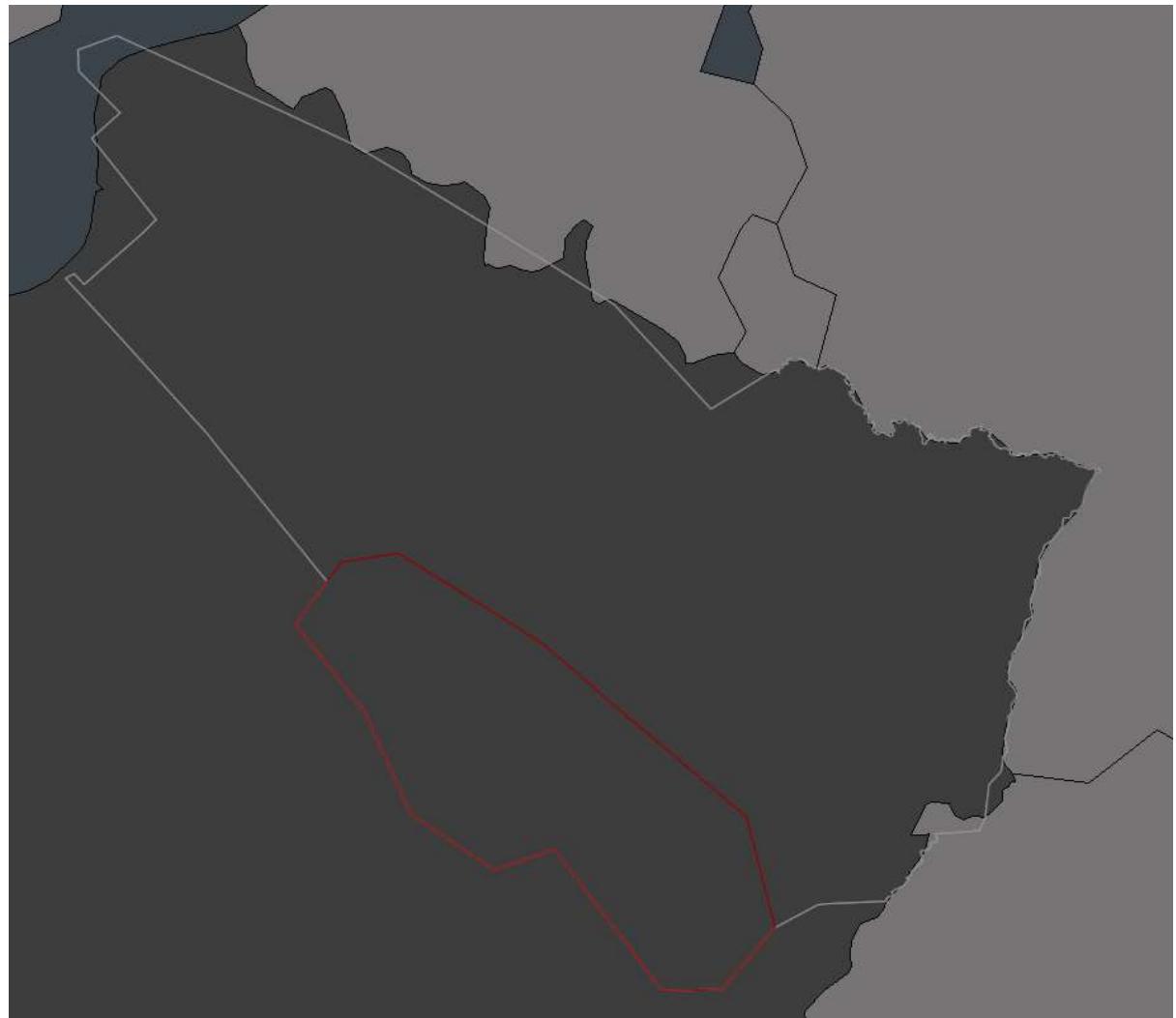
- LFFF_CTR sur 120.955 MHz
- Surface de contrôle étendue, reprend les particularités de LFFF_E et LFFF_W mais cumulées
- FRA : ACC H24



Nouvelle sectorisation

Ce qui change ? Reims ACC

- LFEE_CTR sur 127.075 MHz
- Secteur plus grand avec l'ajout du sous-secteur en rouge
- Une gestion de l'inférieur inchangée
- FRA : APC H24



Nouvelle sectorisation

Condition d'ouvertures des positions sur les centres découpés

Centres concernés : LFBB, LFFF, et LFMM

Dans le cadre ou LFXX_CTR est connecté, alors aucune position LFXX_1_CTR ou LFXX_2_CTR ne pourra se connecter.

Si une position XX_1 ou XX_2 est déjà connectée, alors la position manquante pourra se connecter.
Mais si XX_1 et XX_2 sont connectées, alors la position complète ne pourra pas se connecter

La gestion de la FIR est également découpée selon la sectorisation, chaque centre gère sa section FIR en fonction.

Nouvelle sectorisation

Condition d'ouvertures des positions sur les centres découpés

Exemple :

Si LFBB_N_CTR est connecté, alors LFBB_S_CTR ou LFBB_CTR peuvent se connecter.

Dans ce cas, LFBB_CTR ne gère que la partie “manquante” - LFBB_S_CTR, de sorte à reprendre la gestion de LFBB_N_CTR à sa déconnexion.

Si LFBB_N_CTR et LFBB_S_CTR sont déjà connectés, alors LFBB_CTR ne peut pas se connecter.

Si LFBB_CTR est déjà connecté, alors ni LFBB_N_CTR, ni LFBB_S_CTR ne peuvent se connecter.

Nouveaux fichiers secteurs

Durée de la réflexion/travail : 9 mois



IVAO
FRANCE

Nouveaux fichiers secteurs

En bref :

- Nouvelle structure et organisation dans les fichiers secteurs.
- Utilisation du format polygone contre le format trait pour une meilleure représentation visuelle de l'espace aérien.
- Implémentation de nouvelles fonctionnalités d'Aurora.
- Facilité de prise en main car affichage centré seulement sur la zone de contrôle de la position.

Nouveaux fichiers secteurs

Une séparation entre inférieur et supérieur, mais également entre FIR et SIV

Avant:

5 fichiers secteurs, pour 5 FIR métropolitaine + 6 fichiers secteurs Outres-mers, regroupant toutes les informations inférieures comme supérieures.

LFBB	x	folder
LFEE	x	folder
LFFF	x	folder
LFMM	x	folder
LFRR	x	folder

Nouveaux fichiers secteurs

Une séparation entre inférieur et supérieur, mais également entre FIR et SIV

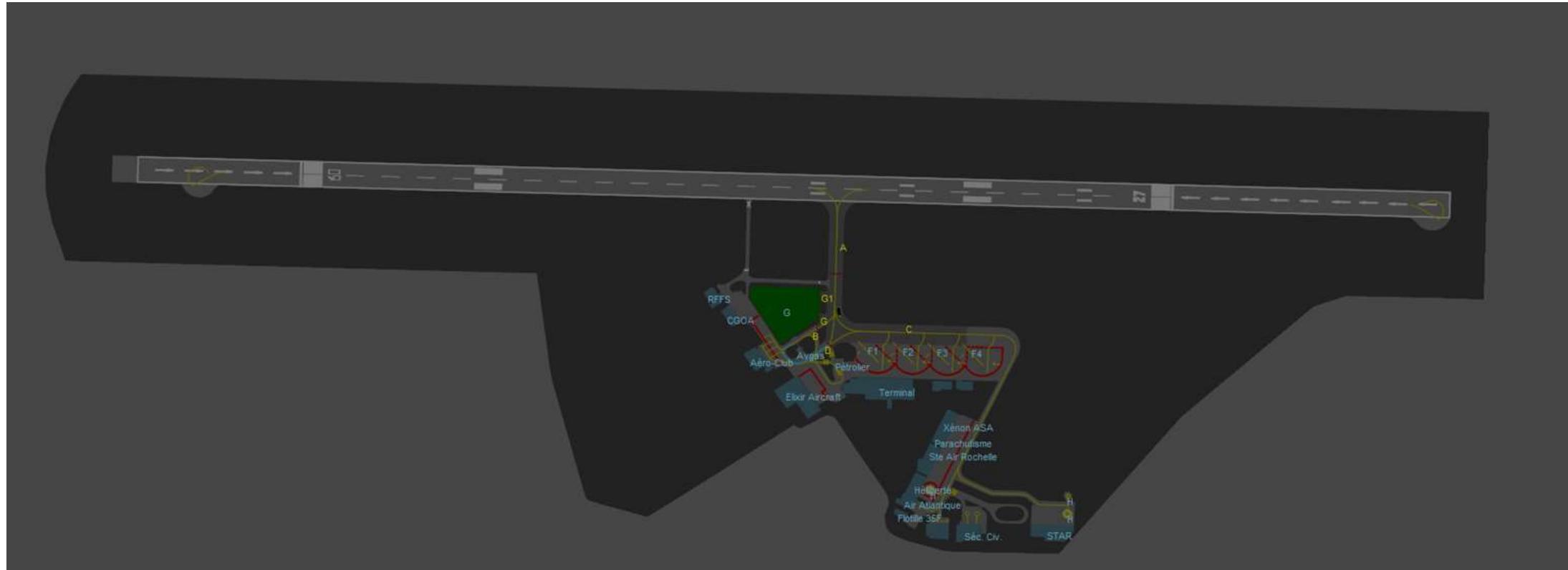
Après :

Une 40aine de fichiers secteurs, séparés en SIV pour l'inférieur métropolitain, et UIR pour le supérieur métropolitain. Et par zone d'approche pour l'Outre-mer, plus les deux centres En-Route OM de Cayenne et Tahiti.



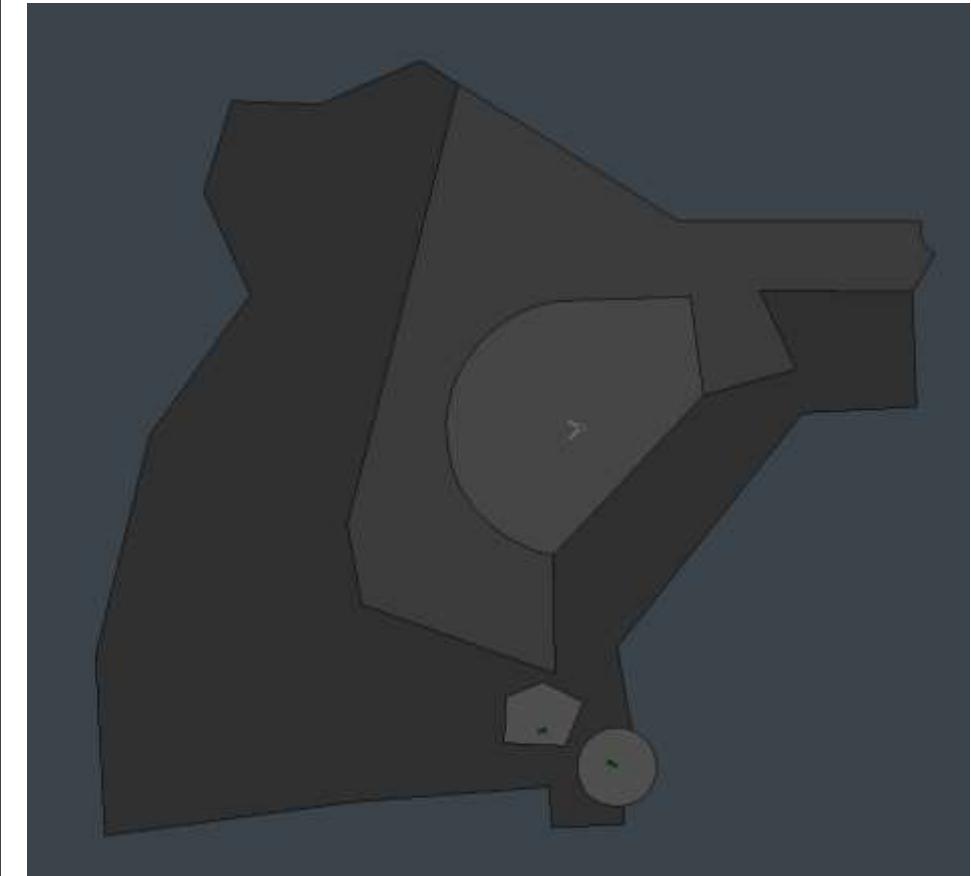
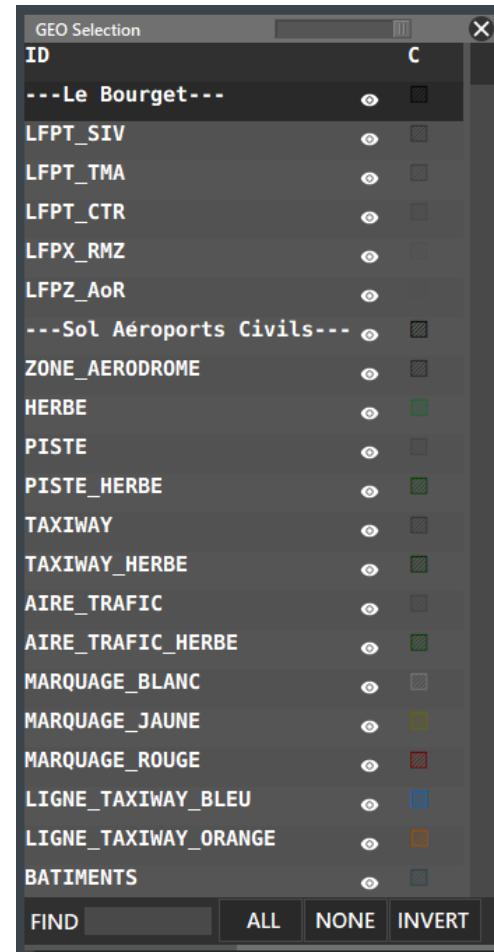
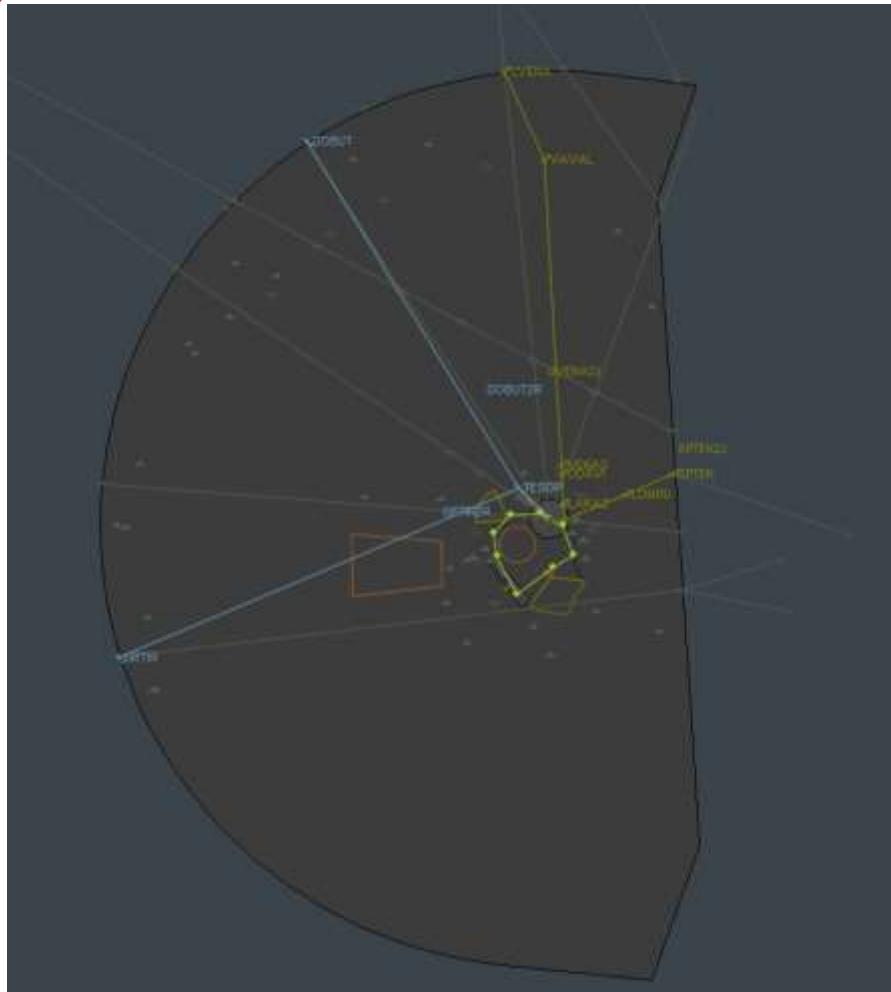
Nouveaux fichiers secteurs

Affichage au sol des aéroports en format polygone - Positions DEL/GND/TWR



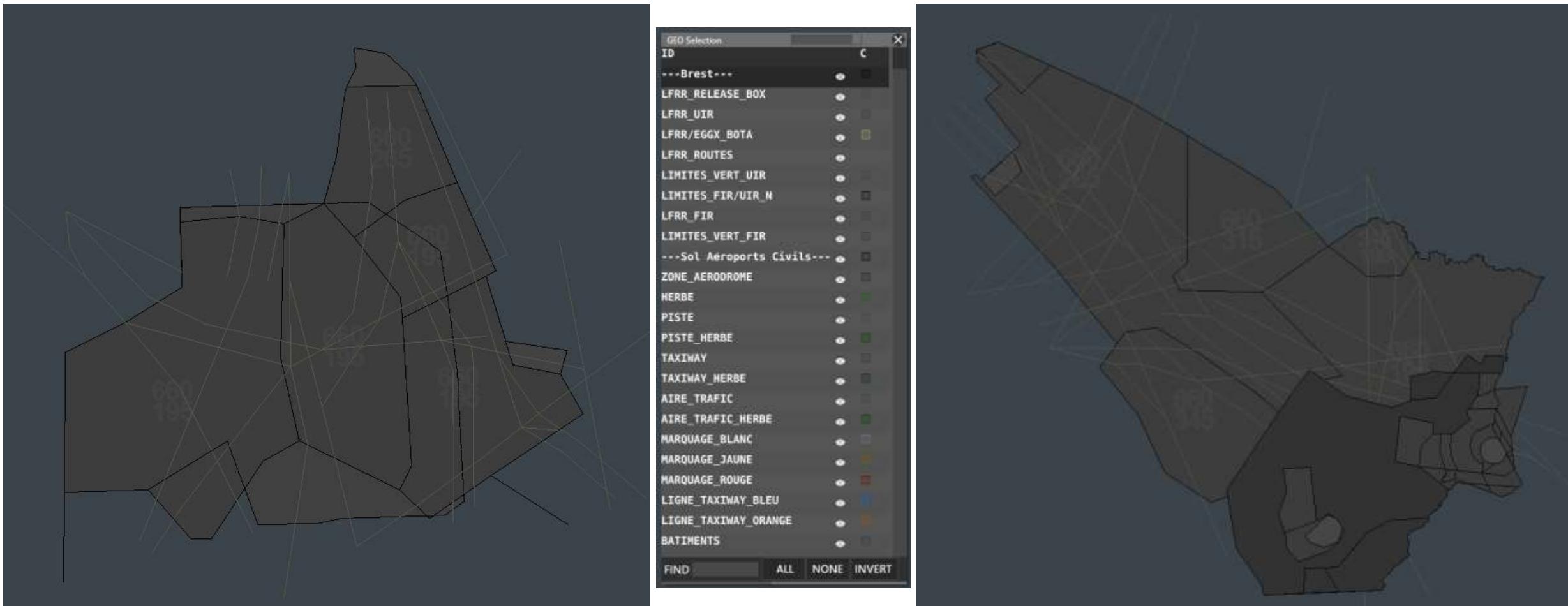
Nouveaux fichiers secteurs

Affichage des SIV - Positions APP/DEP



Nouveaux fichiers secteurs

Affichage des ACC - Positions CTR



Modifications des FRA

Durée de la réflexion/travail : 3 mois



Modification des FRA

En bref :

- **Changement concernant les positions civils.**
- **Tendance générale à la hausse :**
 - **Tous les centres à minima APC, et certains ACC (LFBB, LFMM, et LFFF).**
 - **Toutes les approches et départs ADC.**
 - **Modifications ponctuelles de certaines FRA des positions _DEL, _GND, _TWR.**

Nouvelle offre training

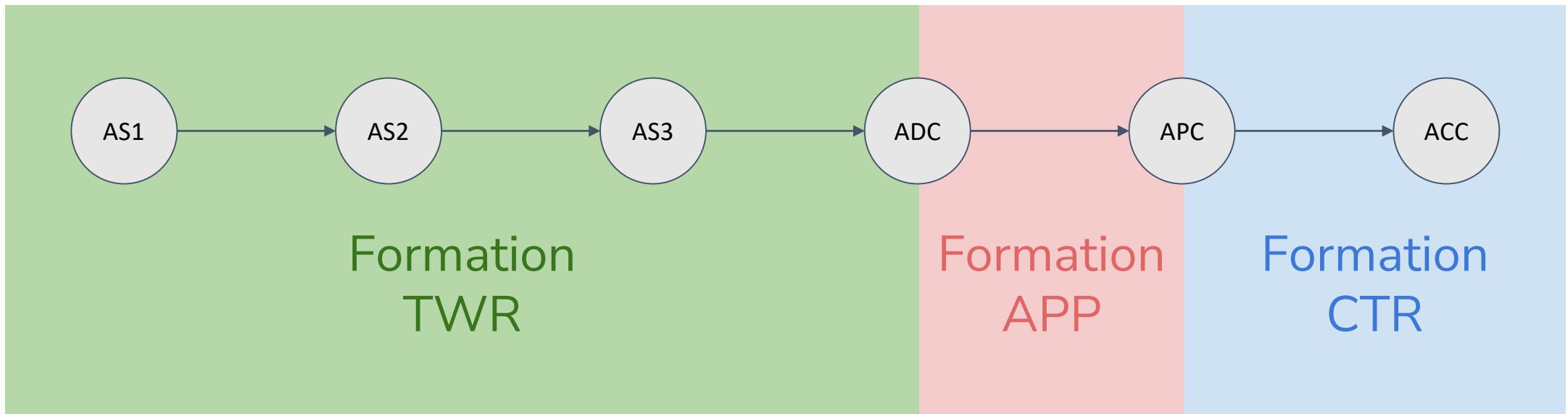


IVAO
FRANCE

Carrière ATC



Carrière ATC



Apprentissage

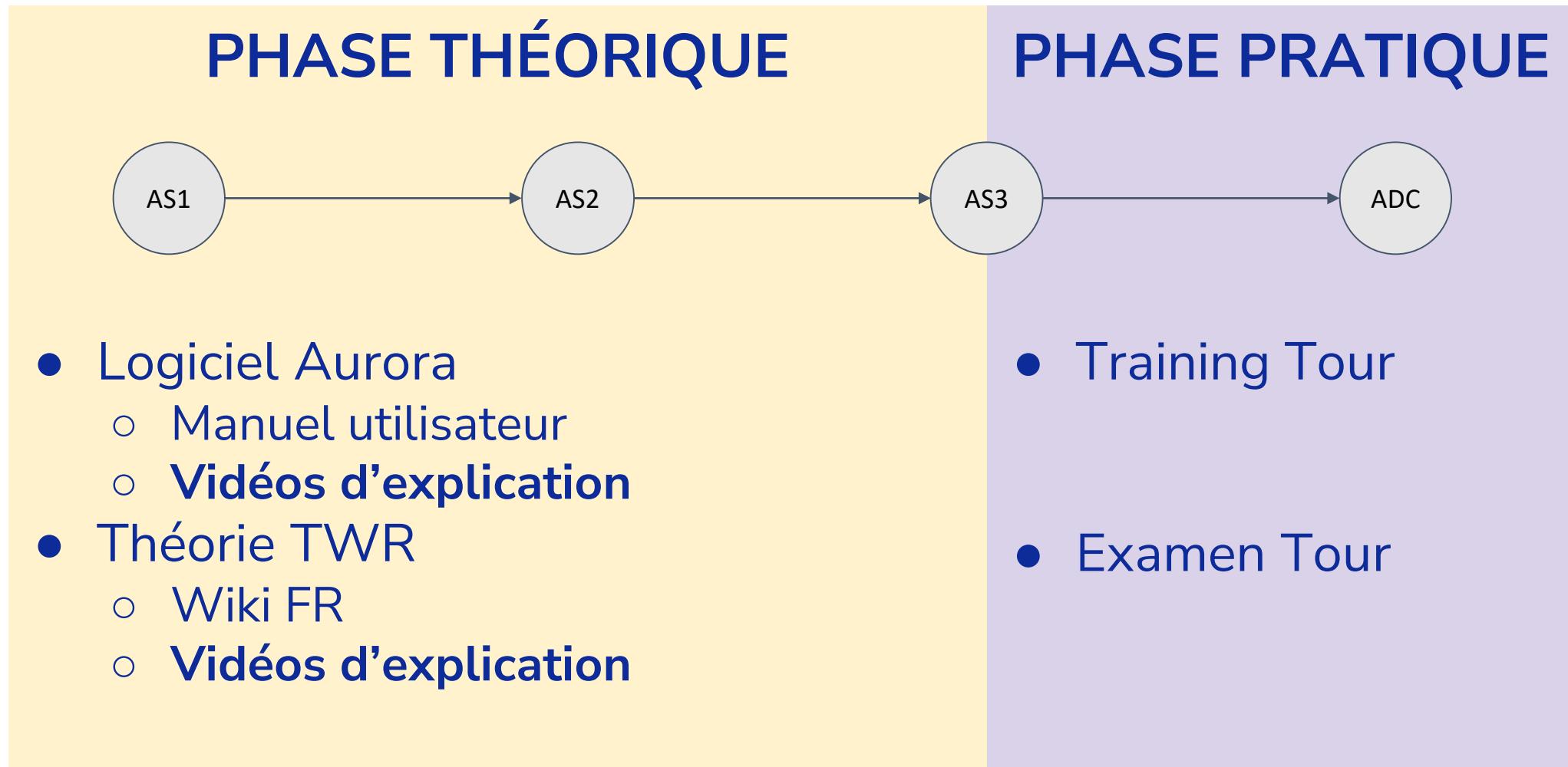
PHASE THÉORIQUE

- Éléments théoriques
 - Météo
 - Réglementation
 - ...
- Rudiments pratiques
 - Situations caractéristiques
 - Phraséologie
 - ...

PHASE PRATIQUE

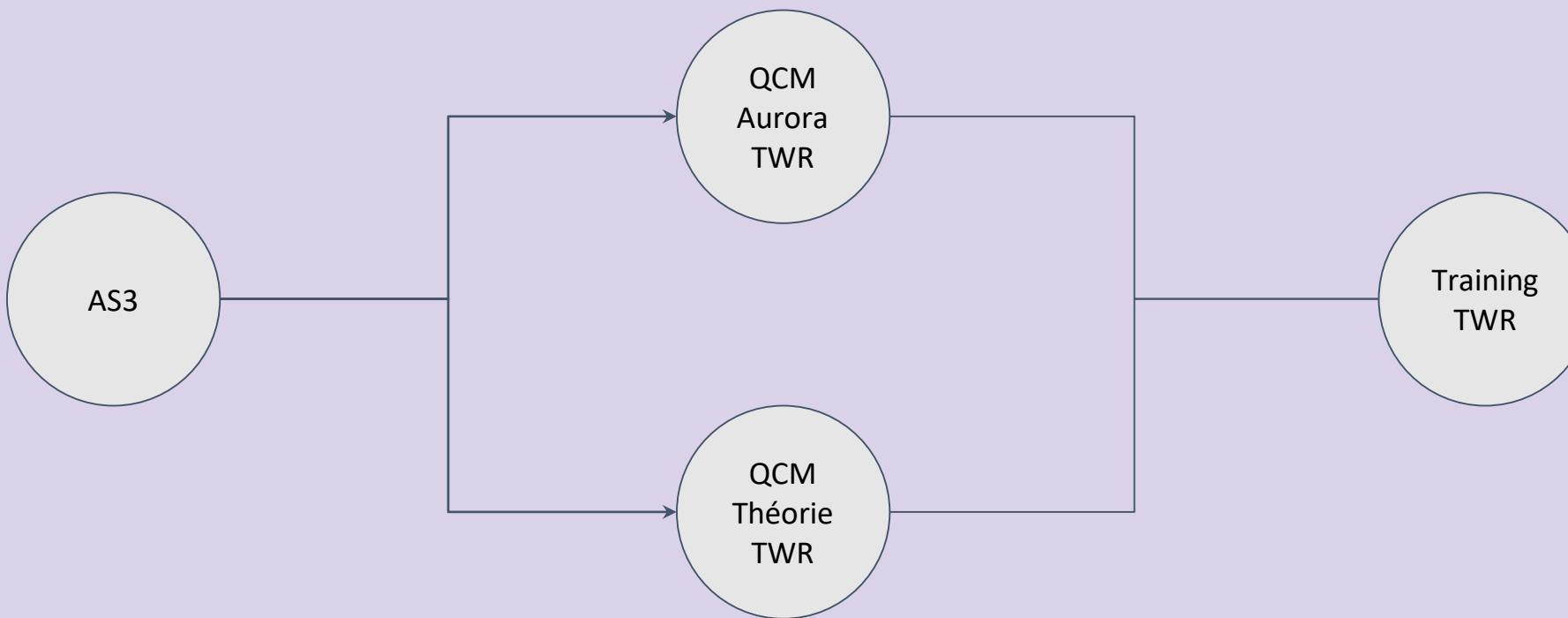
Entraînement régulier sur position

Formation TWR

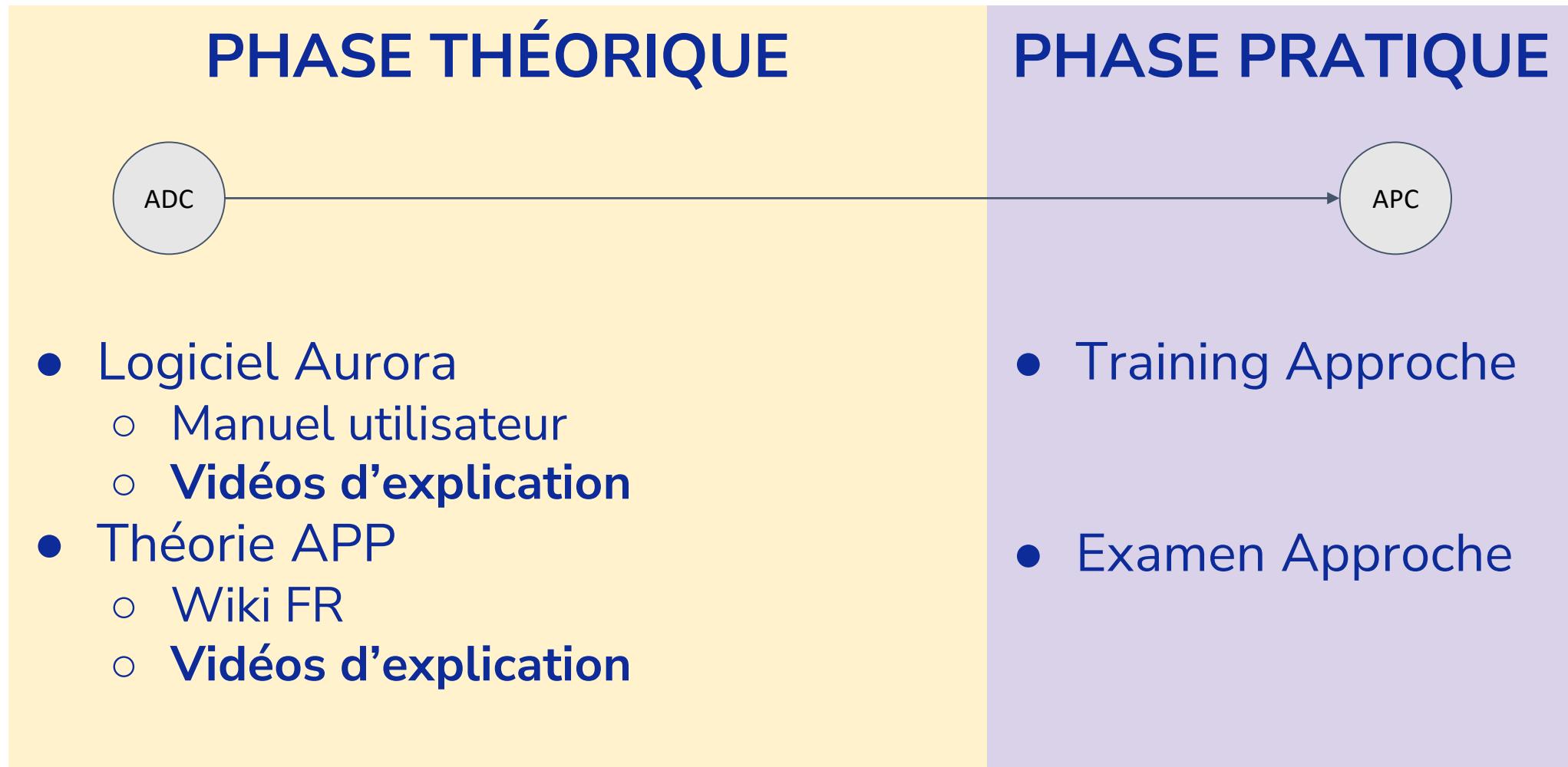


Formation TWR

ACCÈS AU TRAINING

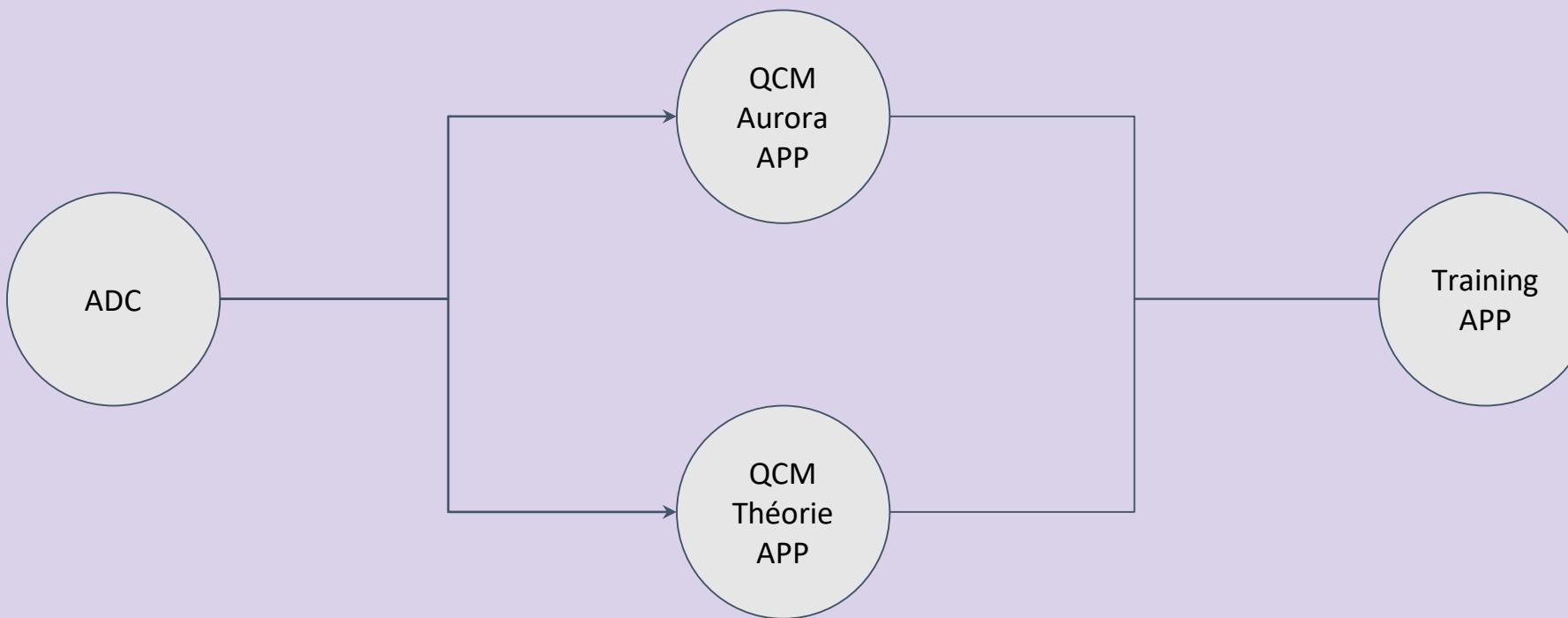


Formation APP

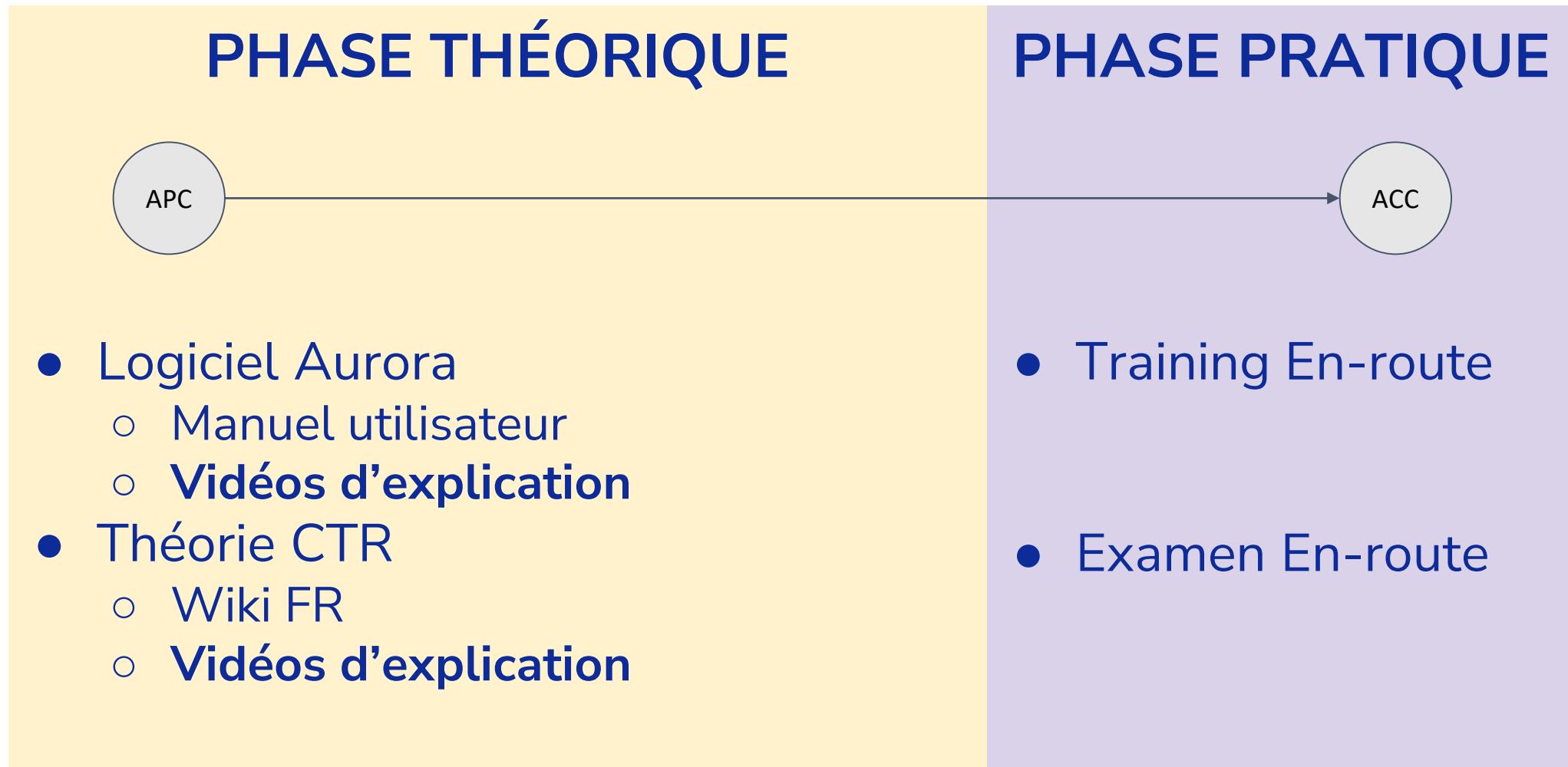


Formation APP

ACCÈS AU TRAINING

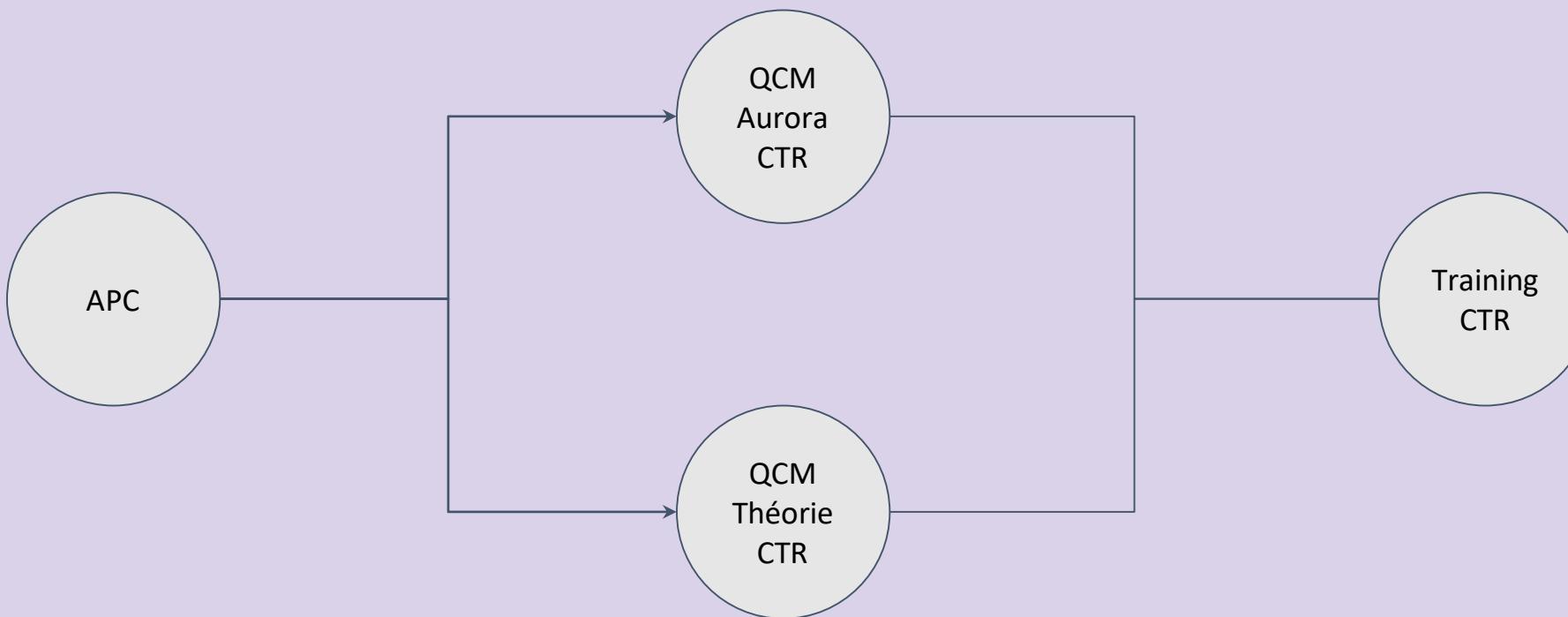


Formation CTR



Formation CTR

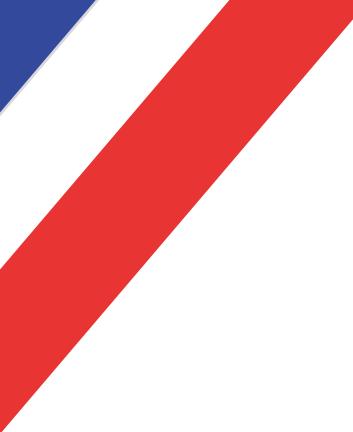
ACCÈS AU TRAINING



Et pour quand ?

Publication à l'AIRAC 2603

Jeudi 19 mars 2026



Merci de votre attention

Avez-vous des questions ?