

Fiche codes transpondeur associés à la FIR de Brest

Civils:

TMA Nantes:

IFR locaux	4701-4707
VFR SIV 2 *	3730-3747
VFR SIV 1 *	3711-3727
VFR secteur LU *	7020-7027
VFR	3710
SAMU et transport hospitalier	7014
Parachutisme **	7070
Parachutisme (Vannes + Quiberon)	7074-7077
Parachutisme	3701

TMA Rennes:

IFR locaux	4701-4702 (?)
VFR	7040
Départ/Arrivée VFR	4730-4737
Vols inter-CTR	7030-7037
VFR SIV *	7041-7047
Parachutisme (Laval)	7073

TMA Iroise:

IFR locaux	4701-4702
Vols inter-CTR	7030-7037
Transit SIV 3	7040-7046
Transit SIV 1,2,4	4710-4727
VFR FL>115	7047
SAMU et transport hospitalier	7014-7015
VFR ***	7001-7007

TMA Deauville:

IFR locaux	4701-4702
Transit SIV	7030-7043
Arrivée VFR	4720-4727
Départ VFR	4710-4717
Dragon 76	7016
SAMU et transport hospitalier	7015
Marine LFRC	3377
Voltige	7044

Militaires:

CMCC Brest	0460-0477
CDC RAKI partie Ouest	6201-6257
CCER Brest	2630-2637
Lorient	4201-4227
Lanvéoc	4260-4277
Landivisiau	6001-6077
Transit VFR en zone d'approche militaire	7050-7057
CAM V contrôlé (FL<115)	0300
CAM V contrôlé sans clairance (FL<115)	0400
CAM I en espace non contrôlé	6200
Réseau TBA	6700
Avions ravitailleur	7432-7437
Avions en ravitaillement ****	7431
Ballons	7066-7067
Drones	7426-7467
Mission porte avion dans l'UIR France	1701-1727
Travail en EPT CAG	7423
Travail en EPT CAM	7524
Vol OpenSky	7425
Hélicoptère SC / Gendarmerie (Hors transport hospitalier)	7420

Opérations SAR	7720-7727
Assistance en vol	5677
Mission de sûreté aérienne (chasseur) *****	7400-7407
Mission de sûreté aérienne (hélicoptères et légers) *****	7410
Entraînement aux missions de sûreté aériennes *****	7422

Annotations:

*: Les codes marqués avec ce symbole sont à utiliser dans le cas où un avion ne serait pas équipé d'un transpondeur Mode S, il faut donc vérifier les équipements dans le plan de vol lors de la prise en compte du trafic.

☛: Ce code 7070 associé à une activité de parachutisme (*avion équipé d'une mode S, sinon 7071-7072*) est destiné à être utilisé lorsque le largage a lieu à proximité d'une autre zone d'approche.

***: Les codes 7001 à 7007 ne sont à utiliser que lorsqu'il n'y a plus de code disponible dans le secteur où lors de manifestation ponctuelle (*événements*)

****: Lorsque l'avion rentre en contact avec l'avion ravitailleur, vérifier qu'il passe son transpondeur en mode STBY, rappeler au pilote si il l'omet.

*****: Dans la réalité, la sûreté aérienne intervient lors de différents cas de mesures, tous aboutissant à une interception de l'aéronef. Sur IVAO l'interception d'un autre aéronef, quel qu'il soit, est interdite par la règle FR-SO 2.3. Ces codes transpondeurs ne sont donc qu'à titre d'information et pour votre culture personnelle.

