



Fiche Brest Bretagne (LFRB)

| Positions et fréquences de contrôle | | Infos pratiques | |
|-------------------------------------|-------------|----------------------------|--------------|
| LFRB_TWR : BRETAGNE Tour | 120.100 | Altitude : 325 ft (12 hPa) | |
| LFRB_APP : IROISE Approche | 125.860 | LAT : N48°26'50" | |
| LFRR_CTR : BREST Contrôle | 119.825 | LON : W004°25'18" | |
| | | TA : 5000ft | |
| Balises avoisinantes | | | |
| GU (NDB) | | 338 | |
| Procédures d'approche principales | | | |
| ILS Z RWY 25L | BG (109.90) | 252° | Alt : 2000ft |
| RNP RWY 25L | BODIL | 252° | Alt : 3000ft |
| RNP RWY 07R | IB07RZ | 072° | Alt : 2500ft |

| SID | | | | |
|------------|------|----------|-------------------|--|
| RWY | RNAV | SID | FL _{ini} | Remarques |
| 07R | Oui | TITUB 6F | N/A | FL _{ini} à coordonner avec l'approche |
| | Non | MATER 6E | | |
| | Oui | BETUV 6F | | |
| | Non | QPR 6E | | |
| | Oui | QPR 6F | | |
| | Non | ROSPO 6E | | |
| | Oui | ROSPO 6F | | |
| | Non | NORBU 6E | | |
| | Oui | NORBU 6F | | |
| 25L | Oui | NORBU 6W | N/A | FL _{ini} à coordonner avec l'approche |
| | Oui | BETUV 6W | | |
| | Non | MATER 6X | | |
| | Oui | TITUB 6W | | |
| | Oui | ROSPO 6W | | |
| | Oui | QPR 6W | | |

| STAR | | | | |
|----------------|------|----------|-------|---------|
| RWY | RNAV | STAR | IAF | FL IAF |
| 07R/25L | Oui | ANLEV 8C | SOPEX | FL 60 |
| | Oui | ROSPO 8C | BODIL | 3000 ft |
| | Oui | QPR 8C | ARE | FL 60 |
| | Oui | LENSU | | |
| | Oui | QPR 8D | BODIL | 3000 ft |

| Procédures VFR avions | | |
|-----------------------------|----------------------------|--|
| RWY 25L / 25R | RWY 07R / 07L | Sorties/Entrées |
| Main droite | Main gauche | NG ; NWL ; PA ; WG ; LC ; K ; SG ; LF ; SWL |
| 1300 ft QNH / 800 ft QNH | 1300 ft QNH / 800ft QNH | |

| Distance décollage aux points d'arrêts | | |
|--|----------------|----------|
| Piste | Points d'arrêt | Distance |
| 07R | C | 1800 m |
| | D | 1400 m |
| | E | 1150 m |
| 25L | C | 1300 m |
| | D | 1700 m |
| | E | 1900 m |