



Fiche La Mole (LFTZ)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFTZ_TWR : La Mole Tour (ATIS)	118.125	Altitude : 59 ft (3 hPa)	
LFMN_APP : Nice Approach	134.475	LAT : N43°12'19"	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155	LONG : E006°28'55"	
		TA : 5000 ft	
Balises avoisinantes			
STP(D)	116.50	MUS(NDB)	428
NIZ(D)	112.40	CSC(NDB)	385
AZR(D)	109.65	CNM(VOR)	111.40

SID					
RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques	
06	BADOD 1G	Non	4000 ft	RFL > 195	
	BODRU 1G	Non			
	IRMAR 1G	Non			
	LANKO 1G	Non			
	LONSU 1G	Non			
	NOSTA 1G	Non			
	OKTET 1G	Non			RFL > 195
	PERUS 1G	Non			RFL > 135
	SODRI 1G	Non			
	TURIL 1G	Non			RFL > 195
	USANO 1G	Non			
	VAREK 1G	Non			

STAR ALL RWY			
STAR	RNAV	IAF	FL _{IAF}
ABDIL 2V	OUI	NEKIP	FL060 or above
ABLAK 2V	OUI		
AMFOU 2D	NON		
BIRGO 2D	NON		
PERUS 2V	OUI		
XATEL 2V	OUI		
ABDIL 2A (by ATC)	OUI		
ABLAK 2A (by ATC)	OUI		
XATEL 2A (by ATC)	OUI		
BORDI 2V	OUI		
KERIT 2V	OUI		
LONSU 2V	OUI		
MERLU 2D	NON		
SODRI 2V	OUI		
VEVAR 2V	OUI		

Particularité pour les départs IFR :
 Monter (12%) RM 053°. À 1500ft, tourner à droite en montée vers 4000ft vers STP. Puis route LERMA puis guidage radar vers BARSO, AMIRO, RUBIT, PIGOS, OMARD.

Procédures d'approche principales			
VOR A RWY 24	262°	STP(116.50)	Alt : 4000ft

Informations VFR avion	
RWY 24	RWY 06
Circuit AD Main droite	Circuit AD Main gauche
Alt : 1600 ft QNH	
Le suivi du circuit publié est indispensable, attention aux reliefs.	

