



# Fiche La Mole (LFTZ)

| Positions et fréquences de contrôle |         | Infos pratiques          |        |
|-------------------------------------|---------|--------------------------|--------|
| LFTZ_TWR : La Mole Tour (ATIS)      | 118,125 | Altitude : 59 ft (3 hPa) |        |
| LFMN_APP : Nice Approach            | 134.475 | LAT : N43°12'19"         |        |
| LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle     | 126.155 | LONG : E006°28'55"       |        |
|                                     |         | TA : 5000 ft             |        |
| Balises avoisinantes                |         |                          |        |
| STP(D)                              | 116.50  | MUS(NDB)                 | 428    |
| NIZ(DME uniquement)                 | 112.40  | CSC(NDB)                 | 385    |
| AZR(D)                              | 109.65  | CNM(VOR)                 | 111.40 |

| SID |          |      |                    |           |
|-----|----------|------|--------------------|-----------|
| RWY | SID      | RNAV | FL <sub>init</sub> | Remarques |
| 06  | BADOD 1G | Non  | 4000 ft            | RFL > 195 |
|     | BODRU 1G | Non  |                    |           |
|     | IRMAR 1G | Non  |                    |           |
|     | LANKO 1G | Non  |                    |           |
|     | LONSU 1G | Non  |                    |           |
|     | NOSTA 1G | Non  |                    |           |
|     | OKTET 1G | Non  |                    | RFL > 195 |
|     | PERUS 1G | Non  |                    | RFL > 135 |
|     | SODRI 1G | Non  |                    |           |
|     | TURIL 1G | Non  |                    | RFL > 195 |
|     | USANO 1G | Non  |                    |           |
|     | VAREK 1G | Non  |                    |           |

| STAR ALL RWY      |      |       |                   |
|-------------------|------|-------|-------------------|
| STAR              | RNAV | IAF   | FL <sub>IAF</sub> |
| ABDIL 2V          | OUI  | NEKIP | FL060 or above    |
| ABLAK 2V          | OUI  |       |                   |
| AMFOU 2D          | NON  |       |                   |
| BIRGO 2D          | NON  |       |                   |
| PERUS 2V          | OUI  |       |                   |
| XATEL 2V          | OUI  |       |                   |
| ABDIL 2A (by ATC) | OUI  |       |                   |
| ABLAK 2A (by ATC) | OUI  |       |                   |
| XATEL 2A (by ATC) | OUI  |       |                   |
| BORDI 2V          | OUI  |       |                   |
| KERIT 2V          | OUI  |       |                   |
| LONSU 2V          | OUI  |       |                   |
| MERLU 2D          | NON  |       |                   |
| SODRI 2V          | OUI  |       |                   |
| VEVAR 2V          | OUI  |       |                   |

**Particularité pour les départs IFR :**  
 Monter (12%) RM 053°. À 1500ft, tourner à droite en montée vers 4000ft vers STP. Puis route LERMA puis guidage radar vers BARSO, AMIRO, RUBIT, PIGOS, OMARD.

| Procédures d'approche principales |      |             |              |
|-----------------------------------|------|-------------|--------------|
| VOR A RWY 24                      | 262° | STP(116.50) | Alt : 4000ft |

| Informations VFR avion   |                        |
|--|------------------------|
| <b>RWY 24</b>  | <b>RWY 06</b>          |
| Circuit AD Main droite   | Circuit AD Main gauche |
| Alt : 1600 ft QNH  |                        |
| Le suivi du circuit publié est indispensable, attention aux reliefs. |                        |

