



Fiche Montpellier-Méditerranée (LFMT)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMT_GND : Montpellier Sol	121.955	Altitude : 17 ft (1 hPa)	
LFMT_TWR : Montpellier Tour	118.775	LAT : N43°35'00"	
LFMT_APP : Montpellier Approche	131.055	LON : E003°57'41"	
LFMM_NW_CTR : Marseille Contrôle	123.805	TA : 5000 ft	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155		

Balises avoisinantes	
FJR (VOR-DME)	114,45 Mhz
FG (LOC RWY 30R)	108,55 Mhz
FG(NDB) (LFMT)	339 kHz

SID				
RWY	SID	RNAV	FLmini-max	Remarques
30R	MEN 6R	Oui	CLR ATC	
	BRUSC 6R	Oui		
	MARRI 6R	Oui		
	NG 6R	Oui		
	ETREK 6D	Oui		
	MTL 6D	Oui		
	ETREK 6R	Oui		
	KELAM 6R	Oui		
	MTL 6R	Oui		
	MEN 6N	Non		
	BRUSC 6N	Non		
	MARRI 6N	Non		
	NG 6N	Non		
	MASAM 6N	Non		
	KELAM 6N	Non		
PPG 6N	Non			
12L	MEN 6L	Oui	CLR ATC	RFL < FL195
	BRUSC 6L	Oui		
	MARRI 6L	Oui		
	NG 6L	Oui		
	MASAM 6L	Oui		
	KELAM 6L	Oui		
	PPG 6L	Oui		
	ETREK 6E	Oui		
	MTL 6E	Oui		
	ETREK 6L	Oui		
	MTL 6L	Oui		
	MEN 6S	Non		
	BRUSC 6S	Non		
	MARRI 6S	Non		
	NG 6S	Non		
MASAM 6S	Non			
KELAM 6S	Non			
PPG 6S	Non			

STAR				
RWY	RNAV	STAR	IAF	FL IAF
30R/12L	Non	MEN 6T	ESPIG/LEKLA	2000 ft/FL070
	Non	MEN 6E	ESPIG/SIMAR	2000/5000 ft
	Non	BRUSC 6T	ESPIG/GIGNA	
	Non	KELAM 6T	ESPIG/BALRU	2000/3000 ft
	Non	PPG 6T	ESPIG	2000/3000 ft
	Non	MARRI 6T		
	Non	NG 6T		

Procédures VFR avions		
RWY 30R / 12R	RWY 30L / 12L	Entrées/Sorties
Main droite	Main gauche	SW<->SF ; NW ;
1000 ft QNH	1000 FT QNH	NE ; ER->AM ; W ; ES<->SA

Procédures VFR hélicoptères
Mêmes procédures que celles ds avions sauf sorties intermédiaires : HE->NC ; HE->GM ; HD-HL ; HD->HP ; HB-HP

Piste	QFU	Dim.	TORA	LDA
30R	303	2600 m x 45 m	2600 m	2600 m
12L	123			
30L	303	1100 m x 30 m	1100 m	1100 m
12R	123			

Procédures d'approches			
30R	ILS Z or LOC Z	2000ft	IAF ESPIG
	ILS Y or LOC Y	2000ft	IAF FG
	VOR	2000ft	IAF ESPIG
12L	RNP	IF IT12L 2500ft	IAF GIGNA LEKLA MT502 MT500
	VOR Z	4000ft	IAF GIGNA LEKLA
	VOR Y	2500ft	IAF BALRU SIMAR