



Fiche Montpellier-Méditerranée (LFMT)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMT_GND : Montpellier Sol	121.955	Altitude : 17 ft (1 hPa)	
LFMT_TWR : Montpellier Tour	118.775	LAT : N43°35'00"	
LFMT_APP : Montpellier Approche	131.055	LON : E003°57'41"	
LFMM_NW_CTR : Marseille Contrôle	123.805	TA : 5000 ft	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155		
Balises avoisinantes			
FJR (VOR-DME)		114,45 Mhz	
FG (LOC RWY 30R)		108,55 Mhz	
FG(NDB) (LFMT)		339 kHz	

SID					
RWY	SID	RNAV	FL	Remarques	
12L	ETREK 7E	Oui	4000ft	By ATC	
	MTL 7E			By ATC RFL<195	
	BRUSC 7L				
	ETREK 7L			By ATC	
	KELAM 7L				
	MASAM 7L				
	MARRI 7L		FL 80		
	MEN 7L		4000 ft		
	MTL 7L			By ATC 145<RFL<195	
	NG 7L				
	PPG 7L				
	NG 7S			Non	
30R	ETREK 7D	Oui	4000 ft	By ATC	
	MTL 7D			By ATC RFL <195	
	BRUSC 7R			3000 ft	
	ETREK 7R		4000 ft	By ATC	
	KELAM 7R		3000 ft		
	MARRI 7R				
	MEN 7R				
	MTL 7R			By ATC 145<RFL<195	
	NG 7R				
	KELAM 7N			Non	4000 ft
	NG 7N				
	PPG 7N				
	3000 ft				

STAR				
RWY	RNAV	STAR	IAF	FL IAF
12L	Non	BRUSC 7T	GIGNA / ESPIG	Voir procédures
		KELAM 7T	BALRU / ESPIG	
		MARRI 7T	ESPIG	
		MEN 7T	LEKLA / GIGNA / ESPIG	
		NG 7T	ESPIG	
		PPG 7T		
		MEN 7E	SIMAR / ESPIG	
		Oui	GIGNA 7K	
30R	Non	BRUSC 7T	ASTEG / ESPIG	Voir procédures
		KELAM 7T		
		MARRI 7T	FG / ESPIG	
		MEN 7T	ASTEG / ESPIG	
		NG 7T		
		PPG 7T		
Oui	GIGNA 7K	ASTEG		

Distances disponibles				
Piste	QFU	Dim.	TORA	LDA
30R	303	2600 m x 45	2600 m	2600 m
12L	123	m		
30L	303	1100 m x 30	1100 m	1100 m
12R	123	m		

Procédures VFR avions		
RWY 30R / 12R	RWY 30L / 12L	Entrées/Sorties
Main droite	Main gauche	SW<->SF ; NW ; NE
1000 ft QNH	1000 FT QNH	; ER->AM ; W ; WT; ES<->SA

Procédures d'approches			
30R	ILS Z or LOC Z	2000ft	IAF ESPIG
	ILS Y or LOC Y	2000ft	IAF FG
	RNP 30R	2000ft	IF IT30R
	VOR	2000ft	IAF ESPIG
12L	RNP	IF IT12L 2500ft	IAF GIGNA LEKLA MT502 MT500
	VOR Z	4000ft	IAF GIGNA LEKLA
	VOR Y	2500ft	IAF BALRU SIMAR

Procédures VFR hélicoptères
Mêmes procédures que celles ds avions sauf sorties intermédiaires : HE->NC ; HE->GM ; HD-HL ; HD->HP ; HB-HP