



# Fiche Le Castellet (LFMQ)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMQ_TWR (AFIS)	119.000	Altitude : 1391 ft (50 hPa)	
LFML_APP : Provence Approche	132.300	LAT : N43°15'08"	
LFML_DEP : Provence départ	120.200	LON : E005°47'10"	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126,155	TA : 5000 ft	
Balises avoisinantes			
ADC(D)	109.25	OB (NDB)	395
Procédures d'approche principales			
RNP C 12 + MVL ( <i>circling</i> )	IAF : GEMKO / RALOS	110° (approche désaxée)	Alt : 5000 ft
RNP 30	IAF : GEMKO / PIPAX	290° (approche désaxée)	Alt : 5000 ft
VPT 12 ( <i>Interdite de nuit</i> )	Suit une procédure RNP 30		125° <i>cf minima</i>

SID				
RWY	SID	RNAV	FL <sub>init</sub>	Remarques
12	LUC 2S	OUI	5000	MQ606 max IAS 230kt RFL<FL145
	MTL 2S	OUI	5000	
	MTG 2S	OUI	5000	
	NASIK 2S	OUI	5000	MQ606 max IAS 230kt RFL<FL155
30	LUC 2N	OUI	5000	MQ606 max IAS 230kt RFL<FL145
	MTL 2N	OUI	5000	
	MTG 2N	OUI	5000	
	NASIK 2N	OUI	5000	MQ606 max IAS 230kt RFL<FL155

Informations VFR avion	
Piste 12	
Circuit d'AD Main droitee	Alt : 2400ft QNH
Piste 30	
Circuit d'AD Main gauche	Alt : 2400 ft QNH
Remarques	
Circuit automobile au nord du terrain	
Attention reliefs importants	

STAR				
RWY	STAR	RNAV	IAF	Remarques
NORTH ALL RWY (LFML RWY 13)	BALSI 2R	OUI	GEMKO	FL230 IAS 250kt FL110 IAS 280kt 5000 ft IAS 185kt
	LERGA 2R	OUI	GEMKO	FL230 IAS 250kt 5000 ft IAS 185kt
	MTL 2R	OUI	GEMKO	5000ft IAS 185kt
NORTH ALL RWY (LFML RWY 31)	BALSI 2D	OUI	GEMKO	FL150 IAS 280 kt 5000ft IAS 185 kt
	LERGA 2D	OUI	GEMKO	
	MTL 2D	OUI	GEMKO	
SOUTH ALL RWY	FJR 2G	OUI	GEMKO	5000 ft IAS 185 kt
	LANKO 2G	OUI	GEMKO	
	LIPSU 2G	OUI	GEMKO	

