



Fiche Le Castellet (LFMQ)

| Positions et fréquences de contrôle | | Infos pratiques | |
|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| LFMQ_TWR (AFIS) | 119.000 | Altitude : 1391 ft (50 hPa) | |
| LFML_APP : Provence Approche | 132.300 | LAT : N43°15'08" | |
| LFML_DEP : Provence départ | 120.200 | LON : E005°47'10" | |
| LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle | 126,155 | TA : 5000 ft | |
| Balises avoisinantes | | | |
| ADC(D) | 109.25 | OB (NDB) | 395 |
| Procédures d'approche principales | | | |
| RNP C 12 + MVL (<i>circling</i>) | IAF : GEMKO / RALOS | 110° (approche désaxée) | Alt : 5000 ft |
| RNP 30 | IAF : GEMKO / PIPAX | 290° (approche désaxée) | Alt : 5000 ft |
| VPT 12 (<i>Interdite de nuit</i>) | Suit une procédure RNP 30 | | 125° <i>cf minima</i> |

| SID | | | | |
|-----|----------|------|--------------------|----------------------------------|
| RWY | SID | RNAV | FL _{init} | Remarques |
| 12 | LUC 2S | OUI | 5000 | MQ606 max IAS 230kt RFL<FL145 |
| | MTL 2S | OUI | 5000 | |
| | MTG 2S | OUI | 5000 | |
| | NASIK 2S | OUI | 5000 | MQ606 max IAS 230kt RFL<FL155 |
| 30 | LUC 2N | OUI | 5000 | MQ606 max IAS 230kt RFL<FL145 |
| | MTL 2N | OUI | 5000 | |
| | MTG 2N | OUI | 5000 | |
| | NASIK 2N | OUI | 5000 | MQ606 max IAS 230kt RFL<FL155 |

| Informations VFR avion | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Piste 12 | |
| Circuit d'AD Main droitee | Alt : 2400ft QNH |
| Piste 30 | |
| Circuit d'AD Main gauche | Alt : 2400 ft QNH |
| Remarques | |
| Circuit automobile au nord du terrain | |
| Attention reliefs importants | |

| STAR | | | | |
|--------------------------------------|----------|------|-------|---|
| RWY | STAR | RNAV | IAF | Remarques |
| NORTH ALL RWY (LFML RWY 13) | BALSI 2R | OUI | GEMKO | FL230 IAS 250kt FL110 IAS 280kt 5000 ft IAS 185kt |
| | LERGA 2R | OUI | GEMKO | FL230 IAS 250kt 5000 ft IAS 185kt |
| | MTL 2R | OUI | GEMKO | 5000ft IAS 185kt |
| NORTH ALL RWY (LFML RWY 31) | BALSI 2D | OUI | GEMKO | FL150 IAS 280 kt 5000ft IAS 185 kt |
| | LERGA 2D | OUI | GEMKO | |
| | MTL 2D | OUI | GEMKO | |
| SOUTH ALL RWY | FJR 2G | OUI | GEMKO | 5000 ft IAS 185 kt |
| | LANKO 2G | OUI | GEMKO | |
| | LIPSU 2G | OUI | GEMKO | |

