



## Fiche Perpignan-Rivesaltes (LFMP)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMP_GND : Perpignan Sol	121,78	Altitude : 144 ft (6 hPa)	
LFMP_TWR : Perpignan Tour	118.300	LAT : N42°44'27"	
LFMP_APP : <b>Montpellier*</b> Approche	130.855	LON : E002°52'11"	
<i>*Si LFMP_APP fermé ☞</i>		TA : 5000 ft	
LFMT_APP :	131.055	IFR : RWY33/15, (MVL RWY31/13 possible pour les légers)	
LFMM_NW_CTR / Marseille Contrôle	123.805	VFR : RWY33/15 & 31/13	
Balises avoisinantes			
PPG (VOR-DME)	116,25 MHz	ZR(NDB) (LFMU)	397 kHz
FJR (VOR-DME)	114,45 MHz	FG(NDB) (LFMT)	339 kHz
BGR (VOR-DME)	112,20 MHz		

SID				
RWY	SID	RNAV	FL initial	Remarques
33	BGR 5N	NON	ATC	
	FJR 5N	NON		
	KELAM 5N	NON		
	ORBIL 5N	NON		
	SIJAN 5N	NON		
	SUBIL 5N	NON		
	ORBIL 5X	OUI		
	BAMGO 5R	OUI		
				Right turn (omni)
15	BGR 5S	NON	ATC	
	FJR 5S	NON		
	KELAM 5S	NON		
	SIJAN 5S	NON		
	SUBIL 5S	NON		
	KELAM 5W	OUI		
	ORBIL 5W	OUI		
	SIJAN 5W	OUI		
	BAMGO 5L	OUI		

STAR				
RWY	STAR	IAF	RNAV	FL <sub>IAF</sub>
33	FJR 3P	LANET	NON	3000 ft
	KANIG 3P		NON	
	KELAM 3V		OUI	
	ORBIL 3V		OUI	
	SIJAN 3V		OUI	
	SUBIL 3P		NON	
15	ORBIL 3F	BAMGO	OUI	5000 ft
	KELAM 3F		OUI	
	SIJAN 3F		OUI	
	FJR 3F		OUI	
	SUBIL 3F		OUI	
	KANIG 3F	OUI		
	ORBIL 3Q	MP503	OUI	FL70
KELAM 3Q	MP502	OUI	5000 ft	
FJR 3Q		OUI		
Guidage radar	Cause relief, il n'est pas possible de guider les IFR directement sur l'axe 33. Le guidage s'effectuera vers l'IAF (LANET, NDB PL) d'où le pilote suivra ensuite une des procédures. Si besoin, le contrôleur pourra donner des caps pour aider un pilote à suivre la procédure.			

Informations VFR		
ALL RWY	RWY 31/13	Points de reports
Circuit d'AD à l'Est	Circuit à l'Ouest sur clearance	NL-NF E-EA PC SC MS WS
Alt : 1200 ft QNH		
Procédures hélicoptère		
Sur demande du pilote, départ et arrivée possible sur taxiway V dans le sens de la piste en service.		
Informations hélicoptères secours		
Hôpital	Dragon66 (Sécu. Civile)	SAMU66
Arrivées	intégration VFR puis "Vent sur le terrain xxx°/xx kts, rappelez posé sur l'Hôpital"	
Départs	"Départ approuvé de l'hôpital, vent sur le terrain xxx°/xx kts", puis départ VFR	

Procédures d'approche principales		IAF/Alt. Fin.	
ILS/LOC 33	PL (111.75)	327°	LANET/2000 ft
VOR 33	PPG (116.25)	330°	LANET/2000 ft
RNP Z 33 (LPV)	IAF LANET	327°	IF IMP33 2000ft
RNP Y 33 (LNAV/VNAV)	IAF LANET	327°	IF IMP33 2000ft
☞+ VPT 15	-	147°	-
RNP 15	IF IMP15	MP502 - MP503 - BAMGO	