



Fiche Nice Côte d'Azur (LFMN)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMN_DEL : Nice Prévol	121.775	Altitude : 12 ft (1 hPa)	
LFMN_GND : Nice Sol	121.705	LAT : N43°39'55"	
LFMN_TWR : Nice Tower	118.700	LONG : E007°12'54"	
LFMN_DEP : Nice Départ	130.825	TA : 5000 ft	
LFMN_APP : Nice Approche	134.475		
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155		
Balises avoisinantes			
NIZ(D)	112.40	NC(NDB)	338
AZR(D)	109.65	CSC(NDB)	385
CGS(D)	109.20	MUS (NDB)	428

SID 04L/04R				
RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
04L/04R	BADOD 6A/6C	OUI	FL130/ATC	RFL>195
	BASIP 6A	OUI	FL100(J)/70(P)	
	BODRU 6A	OUI	FL130	RFL>195
	EPOLO 6A/6B	OUI	FL100(J)/70(P) - RFL>125	
	IRMAR 6A/6C	OUI	FL130/ATC	RFL>195
	LANKO 6A/6B	OUI	FL100(J)/70(P) -RFL<195	
	LONSU 6A/6B	OUI	FL100(J)/70(P)	
	OKTET 6A/6C	OUI	FL130/ATC	RFL>195
	PERUS 6A	OUI	FL130	RFL>135
	RUBAS 6A	OUI	FL100 (Jet only) - RFL>195	
	RUBIT 6A/6B	OUI	FL100(J)/70(P) -RFL<115	
	SODRI 6A/6B	OUI	FL100(J)/70(P)	
	TURIL 6A/6B	OUI	FL100(J)/70(P) RFL>195	
	VAREK 6A/6B	OUI	FL100(J)/70(P)	

SID 22L/22R				
RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
22L/22R	BADOD 6X/6Z	OUI	FL130/ATC	RFL>195
	BASIP 6X	OUI	FL100(J)/70(P)	
	BODRU 6X	OUI	FL130	RFL>195
	EPOLO 6X/6Y	OUI	FL100(J)/70(P) -RFL>125	
	IRMAR 6X/6Z	OUI	FL130/ATC	RFL>195
	LANKO 6X/6Y	OUI	FL100(J)/70(P) -RFL<195	
	LONSU 6X/6Y	OUI	FL100(J)/70(P)	
	OKTET 6X/6Z	OUI	FL130/ATC	RFL>195
	PERUS 6X	OUI	FL130	RFL>195
	RUBAS 6X	OUI	FL100(J) -RFL>195	
	RUBIT 6X/6Y	OUI	FL100(J)/70(P) -RFL<115	
	SODRI 6X/6Y	OUI	FL100(J)/70(P)	
	TURIL 6X/6Y	OUI	FL100(J)/70(P) RFL>195	
	VAREK 6X/6Y	OUI	FL100(J)/70(P)	

Les SID "A" ou "X" sont préférentiels

STAR ALL RWY			
STAR	RNAV	IAF	FL _{IAF}
ABDIL 7R	OUI	MUS	FL80
ABLAK 7R	OUI		
BIRGO 7R	OUI		
NISAR 7R	OUI		
NISAR 7T	OUI		
PERUS 7R	OUI		
BORDI 7R	OUI		
KERIT 7R	OUI		
LONSU 7R	OUI		
KERIT 7R	OUI		
OZMIC 7R	OUI		
SODRI 7R	OUI		
VEVAR 7R	OUI		

Procédures d'approche principales				
RWY	ILS	Alt	IF	Remarques
04L/04R	ILS 04L	043°	Alt : 4000 ft	NI (109.95)
	ILS 04R	041°	Alt : 4000 ft	NA (110.70)
	RNP A	354°	Alt : 3000 ft	IF : BISBO
	RNP Y	043°	Alt : 4000 ft	IF : LEMPU
	RNP Z	043°	Alt : 4000 ft	IF : LEMPU
	VOR A 04L	354°	Alt : 3000 ft	CGS (109.20)
	NDB 04R	041°	Alt : 4000 ft	NC (338)
22L/22R	RNP D	303°	Alt : 3000 ft	IF : MANAX
	VOR B	268°	Alt : 3000 ft	AZR (109.65)
	VOR C	263°	Alt : 3000 ft	AZR (109.65)
Remarque : les procédures RNP et VOR sont suivies d'une manoeuvre à vue nécessitant une autorisation. Se référer au cartes en fonction de la lettre de l'approche aux instruments (i.e. : VOR B > VPT B)				



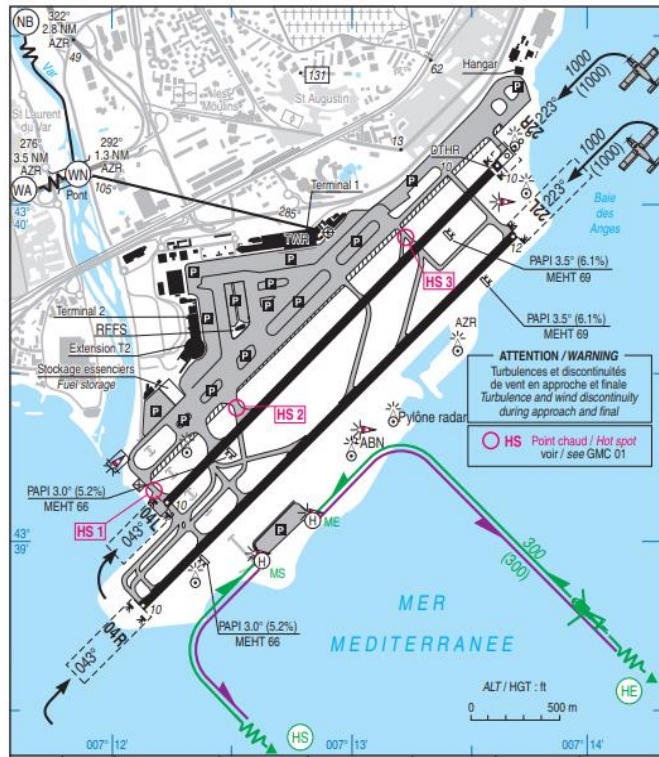
Fiche Nice Côte d'Azur (LFMN)

Informations VFR avion

RWY 04/04R	RWY 22L/22R
Circuit d'AD Main droite	Circuit d'AD Main gauche
Alt : 1000 ft QNH Vitesse MAX : 160kt	

Itinéraires VFR

Départs	Arrivées
W1: verti. ->WN ->WA -> EW	W1: EW ->WA ->WN ->verti.
N1: verti. ->WN ->NB -> NA	N1: NA ->NB -> WN ->verti.
Ou comme indiqué par le contrôleur	E -> EC -> Consignes TWR
	SW -> SA -> Consignes TWR



Informations hélicoptère

La plateforme est équipée d'un héliport au sud des pistes. Les départs et arrivées se font par le sud.

Config 04	Config 22
arr : HS -> MS	arr: HE -> ME
dep : ME -> HE	dep : MS -> HS

