



Fiche Marseille Provence (LFML)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFML_DEL : Provence Prévol	121.730	Altitude : 70 ft (3 hPa)	
LFML_GND : Provence Sol	121.905	LAT : N43°26'12"	
LFML_TWR : Provence Tower	133.100	LON : E005°12'54"	
LFML_DEP : Provence Départ	120.205	TA : 5000 ft	
LFML_APP : Provence Approche	132.300		
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155		

Balises avoisinantes

MTG(D)	117.3	MJ(NDB)	406
MRM (D)	108.8	MAR(NDB)	383
AVN(D)	114.6	OB(NDB)	395
		ALM(NDB)	430

SID

RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
13L/13R	ETREK6S	OUI	FL70	RFL>FL195
	ETREK6B	NON	FL70	RFL>FL195
	FJR6S	OUI	4000	
	LERGA6S	OUI	FL70	RFL>FL195
	LERGA6B	NON	FL70	RFL>FL195
	LUC6S	OUI	5000	RFL<FL145
	LUC6B	NON	5000	RFL<FL145
	MADRA6B	NON	4000	Omni type B
	MAMES6S	OUI	4000	
	MTL6U	OUI	FL70	RFL < FL150
	MTL6T	NON	FL70	RFL < FL150
	MTL6S	OUI	FL70	FL150<RFL<FL195
	MTL6B	NON	FL70	FL150<RFL<FL195
	NASIK6S	OUI	5000	RFL>FL155
	NASIK6B	NON	5000	RFL>FL155
	SOSUR6S	OUI	4000	Voir RMK
TINOT6S	OUI	4000		
VATIR6S	OUI	4000		

31L/31R	ETREK6N	OUI	5000	RFL>FL195
	FJR6N	OUI	4000	
	LUC6N	OUI	5000	RFL<FL145
	LUC6U	OUI	5000	RFL<FL145, LF-R276 inactive
	LUC6C	NON	5000	RFL<FL145
	LERGA6N	OUI	5000	RFL>FL195
	MAMES6N	OUI	4000	
	MTL6N	OUI	5000	RFL<FL195
	MTG6C	NON	4000	Omni type B
	NASIK6N	OUI	5000	RFL>FL155
	NASIK6U	OUI	5000	RFL>FL155, LF-R276 inactive
	NASIK6C	NON	5000	RFL>FL155
	SOSUR6N	OUI	4000	voir "note SID"
	TINOT6N	OUI	4000	
VATIR6N	OUI	4000		

Note SID:

En cas d'activité de LF-R276 -> SID MTL6N puis guidage pour rejoindre NASIK/LUC

Procédure **SOSUR 6S** et **SOSUR 6N** : Planifiable uniquement quand les D 54 sont actives

STAR

RWY	STAR	IAF	RNAV	FL _{IAF}
13L/13R	BALSI1R	RIKSI	OUI	FL80
	LERGA1R	RIKSI	OUI	FL80
	MTL1R	RIKSI	OUI	FL80
31L/31R	BALSI1D	DOLIV	OUI	FL80
	LERGA1D	DOLIV	OUI	FL80
	MTL1D	DOLIV	OUI	FL80
ALL RWY	FJR1L	LIPSU / SALIN	OUI	FL70
	LANKO1G	GEMKO	OUI	FL70
	NIDEV1L	LIPSU	OUI	FL70
	SOSUR1L	LIPSU	OUI	FL70
	TINOT1L	LIPSU	OUI	FL70

Procédures d'approche principales

ILS Z 13L	ML (110.3)	132°	Alt : 4000 ft
ILS Z 13R	MCE (108.3)	132°	Alt : 4000 ft
ILS Z 31R	MPV (111.15)	312°	Alt : 2000 ft
RNP Z 13L	IF : I13LZ	132°	Alt : 4000 ft
RNP Z 13R	IF : I13RZ	132°	Alt : 4000 ft
RNP Z 31L	IF : POMEQ	313°	Alt : 3000 ft
RNP Y 31R	IF : POMEQ	312°	Alt : 3000ft
RNP Z 31R	IF : POMEQ	312°	Alt : 3000 ft

Informations VFR avion

RWY 13L/13R	RWY 31L/31R	Points de reports
Circuit d'AD Main droite	Circuit d'AD Main gauche	N-NA-NB E-EA-EB
Alt : 1100 ft QNH		S-SC-SW-SA

Procédures hélicoptère

RNP H 13R	IF : I13RH	132°	Alt : 800 ft
RNP H 31L	IF : I31LH	313°	Alt : 1700 ft

Informations VFR hélicoptère

	Sécurité Civile	Hélicoptère
Départs	Translation et décollage sur TXY F7, joindre HA	Translater vers la piste en service
Arrivées	Depuis HA joindre F7 puis translater	HD/HA vers courte finale puis translater
Altitudes	800<h<1500 ft QNH	800<h<1500 ft QNH