



# Fiche St Etienne Loire (LFMH)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMH_TWR : Saint Etienne Tour	119.250	Altitude : 1325 ft (48 hPa)	
LFLC_APP : Clermont Approche	122.225	LAT : N45°32'03"	
LFMM_NW_CTR : Marseille Contrôle	123,805	LON : E004°17'50"	
		TA : 5000 ft	
Balises avoisinantes			
		EB	379

SID				
RWY	SID	RNAV	FL <sub>init</sub>	Remarques
17	LERGA 4S	OUI	by	
	MURRO 4S	NON	ATC	
<b>Omnidirectionnel RWY 17 :</b>				
<b>Secteur Ouest :</b> monter (7,4%) RM 174° jusqu'à 2600 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.				
<b>Secteur Est :</b> monter (7,4%) RM 174° jusqu'à 3300 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.				
35	LERGA 4N	OUI	by	
	BELEP 4N	NON	ATC	
<b>Omnidirectionnel RWY 35 :</b>				
<b>Secteur Ouest :</b> monter (4,9%) RM 354° jusqu'à 3200 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.				
<b>Secteur Est :</b> monter (4,9%) RM 354° jusqu'à 2700 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.				

STAR				
RWY	STAR	IAF	RNAV	FLIAF
ALL RWY	TIS 7F	BELEP	OUI	5000 ft
	AGREV 7E	MALAT	OUI	5700 ft

Procédures d'approche principales				
RNP X 17				
RNP Y 17	IAF: BELEP / NARIV	IF: IMH17	174°	Alt : 4000 ft
RNP Z 17				
NDB 17		EB(379)	174°	Alt : 3200 ft
RNP 35	IAF: NAKET / MALAT / BANUS	IF: IMH35	354°	Alt : 4800 ft

Informations VFR avion	
RWY 17	RWY 35
Circuit d'AD Main droite	Circuit d'AD Main gauche
Alt : 2300 ft QNH	
Points de reports	
Nord : NA - N	Sud : S
Nord-Est : NE	Sud-est : SE
Ouest : W	

