



# Fiche Cannes Mandelieu (LFMD)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMD_GND : Cannes Sol	121.805	Altitude : 14 ft (1 hPa)	
LFMD_TWR : Cannes Tour	121.780	LAT : N43°32'47"	
LFMN_APP : Nice Approche	134.475	LONG : E006°57'15"	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155	TA : 5000 ft	

Balises avoisinantes			
CMD(LOC-DME)	110.35	CSC (NDB)	385
CNM	111.40		
AZR(D)	109.65	MUS (NDB)	428

SID RWY 17				
RWY	SID	RNAV	FL <sub>init</sub>	Remarques
RWY 17	BADOD 9K	NON	2000 ft	RFL>195
	BASIP 9K			
	BODRU 9K			RFL>195
	IRMAR 9K			RFL>195
	LANKO 9K			RFL<195
	LONSU 9K			
	OKTET 9K			RFL>195
	PERUS 9K			RFL>135
	RUBIT 9K			FL<115, LFTH
	SODRI 9K			
	TURIL 9K			RFL>195
	VAREK 9K			

STAR ALL RWY			
STAR	RNAV	IAF	FL <sub>IAF</sub>
ABDIL 2V	OUI	NEKIP	FL060 or above
ABLAK 2V	OUI		
AMFOU 2D	NON		
BIRGO 2D	NON		
PERUS 2V	OUI		
XATEL 2V	OUI		
ABDIL 2A (by ATC)	OUI		
ABLAK 2A (by ATC)	OUI		
XATEL 2A (by ATC)	OUI		
BORDI 2V	OUI		
KERIT 2V	OUI		
LONSU 2V	OUI		
MERLU 2D	NON		
SODRI 2V	OUI		
VEVAR 2V	OUI		

### Remarque pour tous les départs :

Le niveau initial est 2000ft afin de rester en dessous de l'axe d'approche 04 de Nice. Après DIMAD, les pilotes doivent être guidés radar ou autorisé à procéder vers le point suivant. Départs interdits 17/35 depuis A3/A5.

départ piste 35 et 04 (de jour uniquement) : virage droite pour rejoindre RDL 129° CNM et rejoindre DIMAD, monter 2000ft.

départ piste 22 : virage gauche pour rejoindre RDL 129° CNM et rejoindre DIMAD, monter 2000ft.

Informations circuit VFR		
	Monomoteur	Bimoteur
RWY 17	Main gauche	Main gauche
	1000 ft QNH	1500 ft QNH
RWY 35	Main droite	Main droite
	1000 ft QNH	1500 ft QNH
RWY 04	Main droite	
	1000 ft QNH	
RWY 22	Main gauche	
	1000 ft QNH	

### Itinéraires VFR avions

NA/WA<->EW (ARR 3000ft; DEP 2500ft) N (ARR 2500ft, DEP 2000ft)  
 SB <-> SA <-> (SV) WL (ARR 2500 ft)  
 DR <-> SW (1000ft) WD (DEP 2000 ft)  
 vers la Corse : SW (1000 ft) <-> LERMA

Procédures d'approche principales			
RWY 17	LOC A +VPT A	347°	Alt : 2000 ft CMD (110.35)
	LOC B + MVL	347°	Alt : 2000 ft CMD (110.35)
	RNP A +VPT A	347°	Alt : 2000 ft IF : OBOTA
RWY 35	LOC B	347°	Alt : 2000 ft CMD (110.35)
	RNP Y	347°	Alt : 2000 ft IF : OBOTA
	RNP Z	347°	Alt : 2000 ft IF : OBOTA



# Fiche Cannes Mandelieu (LFMD)

## Procédures hélicoptères

Cannes possède un vaste héliport, situé au sud de la piste 04/22. De jour, les opérations hélicoptère s'effectuent donc de préférence depuis la piste 04/22, afin de limiter l'impact sur le reste des activités. De nuit la piste 17/35 devient utilisée.

Les trafic doivent rester à l'est de l'axe 17/35. TWY A6/B6 réservés aux translations.

	Procédures KOPTER 04	Procédure KOPTER 22
Au sol	DEP : Entrée DS via C5 ARR : Dégag. DN via C1	DEP : Entrée DN via C1 ARR : Dégag. DS via C3/C5
Arrivées	De HW (500ft), virage long droite pour rejoindre DN.	De HE (500ft), base main gauche 22, puis virage pour joindre DS.
Départs	Départ DS, puis après seuil 22 virage droite, joindre HE puis TD.	Départ DN, large virage gauche pour éviter l'axe 17/35, joindre HW puis TD

## Codes transpondeur HELICO

5470	Divers
5471	Presqu'île de St Tropez et AD : LFTZ
5472	AD : LFMD Cannes Mandelieu
5473	LFTL : quai du Port
5474	AD : LFMN Nice Côte d'Azur
5475	LNMC Héliport Monaco
5476	Vols panoramique

*NB : le controleur peut décider d'assigner d'autres codes si besoin*

