



Fiche Cannes Mandelieu (LFMD)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMD_GND : Cannes Sol	121.805	Altitude : 14 ft (1 hPa)	
LFMD_TWR : Cannes Tour	118.625	LAT : N43°32'47"	
LFMN_APP : Nice Approche	134.475	LONG : E006°57'15"	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155	TA : 5000 ft	

Balises avoisinantes			
CMD(LOC-DME)	110.35	CNM	111.40
AZR(D)	109.65	MUS (NDB)	428

SID RWY 17				
RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
RWY 17	BADOD 9N	OUI	2000 ft	
	BASIP 9N			
	BODRU 9N			
	IRMAR 9N			
	LANKO 9N			
	LONSU 9N			
	OKTET 9N			
	PERUS 9N			
	RUBIT 9N			
	SODRI 9N			
	TURIL 9N			
	VAREK 9N			
	BADOD 9K			NON
	BASIP 9K			
	BODRU 9K	RFL>195		
	IRMAR 9K	RFL>195		
	LANKO 9K	RFL<195		
	LONSU 9K			
	OKTET 9K	RFL>195		
	PERUS 9K	RFL>135		
	RUBIT 9K	FL<115, LFTH		
	SODRI 9K			
	TURIL 9K	RFL>195		
	VAREK 9K			

STAR ALL RWY			
STAR	RNAV	IAF	FL _{IAF}
AMFOU 3D	OUI	NEKIP	FL070 or above
BIRGO 3D			
ABDIL 3V			
ABLAK 3V			
AMFOU 3V			
BIRGO 3V			
PERUS 3V			
TUPOX 3V			
XATEL 3V			
MERLU 3D			
BORDI 3V	OUI	INLOV	4000 ft QNH or above
KERIT V			
LONSU 3V			
OZMIC 3V			
SODRI 3V			
VEVAR 3V			

Procédures d'approche principales				
RWY 17	LOC A +VPT A	347°	Alt : 2000 ft	CMD (110.35)
	LOC B + MVL	347°	Alt : 2000 ft	CMD (110.35)
	RNP A +VPT A	347°	Alt : 2000 ft	IF : OBOTA
RWY 35	LOC B	347°	Alt : 2000 ft	CMD (110.35)
	RNP Y	347°	Alt : 2000 ft	IF : OBOTA
	RNP Z	347°	Alt : 2000 ft	IF : BOLBA

Remarque pour tous les départs :

Le niveau initial est 2000ft afin de rester en dessous de l'axe d'approche 04 de Nice. Après DIMAD, les pilotes doivent être guidés radar ou autorisé à procéder vers le point suivant. Départs interdits 17/35 depuis A3/A5.

départ piste 35 et 04 (de jour uniquement) : virage droite pour rejoindre RDL 129° CNM et rejoindre DIMAD, monter 2000ft.

départ piste 22 : virage gauche pour rejoindre RDL 129° CNM et rejoindre DIMAD, monter 2000ft.

Informations circuit VFR		
	Monomoteur	Bimoteur
RWY 17	Main gauche	Main gauche
	1000 ft QNH	1500 ft QNH
RWY 35	Main droite	Main droite
	1000 ft QNH	1500 ft QNH
RWY 04	Main droite	
	1000 ft QNH	
RWY 22	Main gauche	
	1000 ft QNH	

Itinéraires VFR avions

NA/WA<->EW (ARR 3000ft; DEP 2500ft)	N (ARR 2500ft, DEP 2000ft)
SB <-> SA <-> (SV)	WL (ARR 2500 ft)
DR <-> SW (1000ft)	WD (DEP 2000 ft)
<i>vers la Corse : SW (1000 ft) <-> LERMA</i>	

Procédures hélicoptères

Cannes possède un vaste héliport, situé au sud de la piste 04/22. De jour, les opérations hélicoptère s'effectuent donc de préférence depuis la piste 04/22, afin de limiter l'impact sur le reste des activités. De nuit la piste 17/35 devient utilisée.

Les trafics doivent rester à l'est de l'axe 17/35. TWY A6/B6 réservés aux translations.

Procédures KOPTER 04		Procédure KOPTER 22	
Au sol	DEP : Entrée DS via C5 ARR : Dégag. DN via C1	DEP : Entrée DN via C1 ARR : Dégag. DS via C3/C5	
Arrivées	De HW (500ft), virage long droite pour rejoindre DN.	De HE (500ft), base main gauche 22, puis virage pour joindre DS.	
Départs	Départ DS, puis après seuil 22 virage droite, joindre HE puis TD.	Départ DN, large virage gauche pour éviter l'axe 17/35, joindre HW puis TD (500ft)	

