



Fiche Avignon Aix les Milles (LFMA)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMA_GND : Aix Sol	121,605	Altitude : 124 ft (5 hPa)	
LFMA_TWR : Aix Tour	118,75	LAT : N43°30'19"	
LFML_APP : Provence Approche	132.300	LON : E005°22'02"	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155	TA : 368 ft	
Balises avoisinantes			
ALM (NDB)	413	CM (NDB)	369
SAL (NDB)	334		

Procédures d'approche principales

Pas de procédures d'approche aux instruments établis pour cet aéroport !

Départ Omni

RWY 32 : Monter dans l'axe à 4.5 % (1). A 968 (600), tourner à droite en montée (MAX IAS 140 kt) vers ALM. A ALM, s'éloigner RM 262° pendant 1 min puis tourner à droite pour rejoindre ALM et intégrer l'attente (procédure d'entrée en attente de type "parallèle"). Ensuite à ALM (1800 ft MNM), route directe selon clairance en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS 6%.
(1) Courbe de niveau avec végétation de 721 ft dans le 310° de l'ARP à 4408 m.

RWY 14 : Monter dans l'axe à 6% (2). A 868 (500), tourner à gauche (MAX IAS 140 kt) vers ALM. A ALM, s'éloigner suivant le QDR 292° ALM pendant 1 min puis tourner à gauche pour rejoindre le QDM 082° ALM et intégrer l'attente (procédure d'entrée en attente de type "décalée"). Ensuite à ALM (1800 ft MNM), route directe selon clairance en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS 6%.
(2) Pylône de 472 ft dans le 153° de l'ARP à 1339 m. **Cette pente fait abstraction de l'obstacle de 390 ft constitué par la voie ferrée surmontée d'un gabarit ferroviaire qui se trouve à 50 m de l'extrémité de piste au décollage.**

STAR				
	STAR	IAF	RNAV	Remarques
All Rwy	CM 3R	ALM	OUI	
	LACAZ3E	ALM	OUI	
	LANKO3B	ALM	OUI	Sur CLR ATC
	LANKO3A	ALM	NON	

Informations VFR avion	
Piste 14	
Circuit d'AD Main gauche	Alt : 1500ft QNH
Piste 32	
Circuit d'AD Main droite	Alt : 1500 ft QNH
Point de reports VFR	
NA / AN / AT / AE / AS / AW	

Informations VFR hélico	
Piste 14	
Circuit d'AD Main droite	Alt : 900ft QNH
Piste 32	
Circuit d'AD Main gauche	Alt : 900 ft QNH
Point de reports VFR	
NA / AN / AT / AE / AS / AW	



