



# Fiche Avignon Aix les Milles (LFMA)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMA_GND : Aix Sol	121,605	Altitude : 124 ft (5 hPa)	
LFMA_TWR : Aix Tour	118,75	LAT : N43°30'19"	
LFML_APP : Provence Approche	132.300	LON : E005°22'02"	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155	TA : 368 ft	
Balises avoisinantes			
ALM (NDB)	413	CM (NDB)	369
SAL (NDB)	334		

Procédures d'approche principales
<u>Pas de procédures d'approche aux instruments établis pour cet aéroport !</u>

Départ Omni
<p><b>RWY 32 :</b> Monter dans l'axe à 4.5 % (1). A 968 (600), tourner à droite en montée (MAX IAS 140 kt) vers ALM. A ALM, s'éloigner RM 262° pendant 1 min puis tourner à droite pour rejoindre ALM et intégrer l'attente (procédure d'entrée en attente de type "parallèle"). Ensuite à ALM (1800 ft MNM), route directe selon clairance en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS 6%.</p> <p>(1) Courbe de niveau avec végétation de 721 ft dans le 310° de l'ARP à 4408 m.</p> <p><b>RWY 14 :</b> Monter dans l'axe à 6% (2). A 868 (500), tourner à gauche (MAX IAS 140 kt) vers ALM. A ALM, s'éloigner suivant le QDR 292° ALM pendant 1 min puis tourner à gauche pour rejoindre le QDM 082° ALM et intégrer l'attente (procédure d'entrée en attente de type "décalée"). Ensuite à ALM (1800 ft MNM), route directe selon clairance en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS 6%.</p> <p>(2) Pylône de 472 ft dans le 153° de l'ARP à 1339 m. <b>Cette pente fait abstraction de l'obstacle de 390 ft constitué par la voie ferrée surmontée d'un gabarit ferroviaire qui se trouve à 50 m de l'extrémité de piste au décollage.</b></p>

STAR				
	STAR	IAF	RNAV	Remarques
All Rwy	CM2A	ALM	NON	
	LANKO2A	ALM	NON	sur clearance ATC
	LANKO2B	ALM	NON	
	LAKAZ 2A	ALM	NON	

Informations VFR avion	
<b>Piste 14</b>	
Circuit d'AD Main gauche	Alt : 1500ft QNH
<b>Piste 32</b>	
Circuit d'AD Main droite	Alt : 1500 ft QNH
<b>Point de reports VFR</b>	
NA / AN / AT / AE / AS / AW	

Informations VFR hélico	
<b>Piste 14</b>	
Circuit d'AD Main droite	Alt : 900ft QNH
<b>Piste 32</b>	
Circuit d'AD Main gauche	Alt : 900 ft QNH
<b>Point de reports VFR</b>	
NA / AN / AT / AE / AS / AW	

