



Fiche Lyon Bron (LFLY)

| Positions et fréquences de contrôle | | Infos pratiques | |
|-------------------------------------|---------|----------------------------|-----|
| LFLY_GND : Bron Sol | 121.705 | Altitude : 654 ft (24 hPa) | |
| LFLY_TWR : Bron Tour | 118.100 | LAT : N45°43'46" | |
| LFLY_APP : Lyon Approche | 136.075 | LON : E004°56'20" | |
| LFMM_NW_CTR : Marseille Contrôle | 123,805 | TA : 5000 ft | |
| Balises avoisinantes | | | |
| LSE(D) | 114.75 | BR(NDB) | 388 |
| VNE(D) | 108.2 | EG(NDB) | 397 |
| LTP(D) | 115.55 | EB(NDB) | 379 |

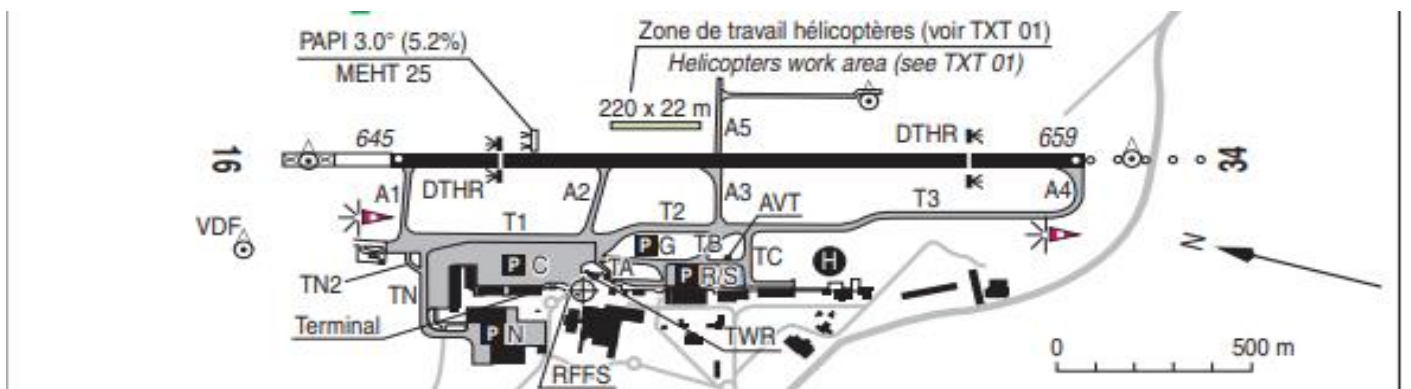
| SID | | | | |
|---------|---------|------|-------------------------------|-----------|
| RWY | SID | RNAV | FL _{init} | Remarques |
| 16 | ALURA2T | NON | Coordonner avec Lyon Approche | RFL<FL195 |
| | BELEP2T | NON | | |
| | BELUS2T | NON | | |
| | BUSIL2T | NON | | |
| | EB2T | NON | | |
| | MABES2T | NON | | |
| | MOKIP2T | NON | | RFL>FL195 |
| | MURRO2T | NON | | RFL<FL195 |
| | REPSI2T | NON | | RFL>FL195 |
| | RISOR2T | NON | | |
| ROMAM2T | NON | | | |
| 34 | ALURA2P | NON | Coordonner avec Lyon Approche | |
| | BELEP2P | NON | | |
| | BELUS2P | NON | | |
| | BUSIL2P | NON | | |
| | EB2P | NON | | |
| | MABES2P | NON | | |
| | MOKIP2P | OUI | | RFL>FL195 |
| | MURRO2Q | OUI | | RFL<FL195 |
| | MURRO2P | NON | | RFL<FL195 |
| | REPSI2Q | OUI | | |
| RISOR2P | NON | | | |
| ROMAM2P | NON | | | |

| STAR |
|---|
| Pour les procédures d'arrivées, se référer aux arrivées de Lyon St-Ex (LFLY). Les IAF sont identiques |

| Procédures d'approche principales | | | |
|-----------------------------------|-----------|------|---------------|
| RNP 16 | IF: FAGOR | 162° | Alt : 3000 ft |
| RNP 34 | IF: RESKU | 342° | Alt : 3000 ft |
| NDB 34 | BR (388) | 342° | Alt : 3000 ft |

| Informations VFR avion | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---|
| RWY 16 | RWY 34 | Points de reports |
| Circuit d'AD Main gauche | Circuit d'AD Main droite | Nord: NW-N/NA(ATC) Sud: SA-S Est: MS-TW |
| Alt : 1500 ft QNH | | |

| Informations hélicoptère | | |
|--|------------------------|--------------------------------|
| Héliport à l'ouest de la piste, sud du tarmac. | | |
| RWY 16 | RWY 34 | Points de reports |
| Circuit Main droite | Circuit Main gauche | Nord: NW Sud: SA Est: MS |
| Alt : 1500 ft QNH | | |



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 16 | 162 | 1820 x 45 | Revêtue Paved | 41 F/A/W/T | 1820 | 1820 | 1520 |
| 34 | 342 | | | | 1820 | 1970 | 1520 |