



Fiche Lyon Bron (LFLY)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFLY_GND : Bron Sol	121.705	Altitude : 654 ft (24 hPa)	
LFLY_TWR : Bron Tour	118.100	LAT : N45°43'46"	
LFLY_APP : Lyon Approche	136.075	LON : E004°56'20"	
LFMM_NW_CTR : Marseille Contrôle	123.805	TA : 5000 ft	
Balises avoisinantes			
LSE(D)	114.75	BR(NDB)	388
VNE(D)	108.2		
LTP(D)	115.55	EB(NDB)	379

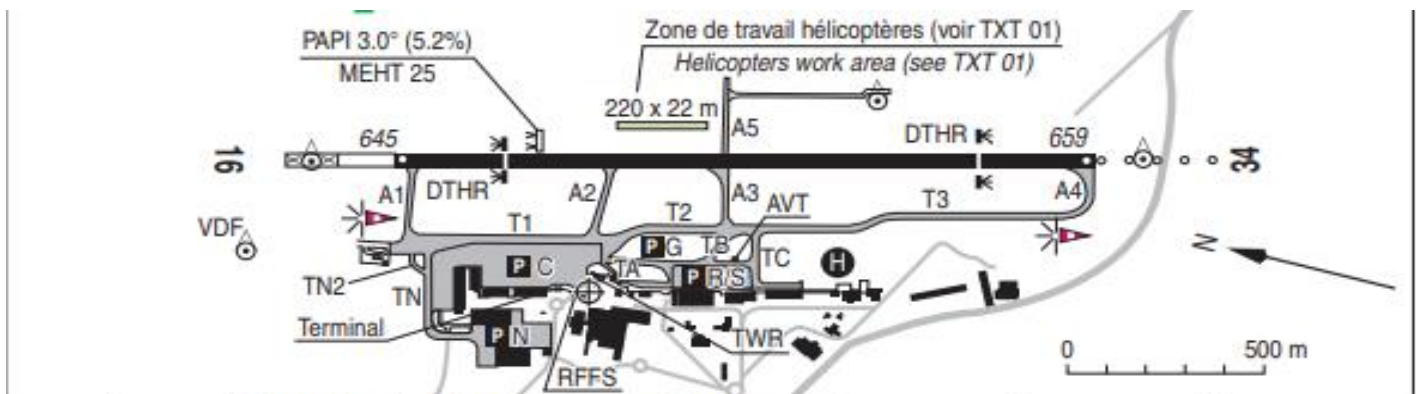
SID				
RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
16	ALURA2T	NON	Coordonner avec Lyon Approche	RFL<FL195
	BELEP2T	NON		
	BELUS2T	NON		
	BUSIL2T	NON		
	EB2T	NON		
	MABES2T	NON		
	MOKIP2T	NON		RFL>FL195
	MURRO2T	NON		RFL<FL195
	REPSI2T	NON		RFL>FL195
	RISOR2T	NON		
ROMAM2T	NON			
34	ALURA2P	NON	Coordonner avec Lyon Approche	
	BELEP2P	NON		
	BELUS2P	NON		
	BUSIL2P	NON		
	EB2P	NON		
	MABES2P	NON		
	MOKIP2P	OUI		RFL>FL195
	MURRO2Q	OUI		RFL<FL195
	MURRO2P	NON		RFL<FL195
	REPSI2Q	OUI		
RISOR2P	NON			
ROMAM2P	NON			

STAR
Pour les procédures d'arrivées, se référer aux arrivées de Lyon St-Ex (LFLY). Les IAF sont identiques

Procédures d'approche principales			
RNP 16	IF: FAGOR	162°	Alt : 3000 ft
RNP 34	IF: RESKU	342°	Alt : 3000 ft
NDB 34	BR (388)	342°	Alt : 3000 ft

Informations VFR avion		
RWY 16	RWY 34	Points de reports
Circuit d'AD Main gauche	Circuit d'AD Main droite	Nord: NW-N/NA(ATC) Sud: SA-S Est: MS-TW
Alt : 1500 ft QNH		

Informations hélicoptère		
Héliport à l'ouest de la piste, sud du tarmac.		
RWY 16	RWY 34	Points de reports
Circuit Main droite	Circuit Main gauche	Nord: NW Sud: SA Est: MS
Alt : 1500 ft QNH		



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16	162	1820 x 45	Revêtue Paved	41 F/A/W/T	1820	1820	1520
34	342				1820	1970	1520