



Fiche Lyon St Exupéry (LFLL)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques		TORA	
LFLL_DEL : Saint Ex Prévol	121,655	Altitude : 821 ft (30 hPa)	PISTE 35L	PISTE 17R	
LFLL_GND : Saint Ex Sol	121,830	LAT : N45°43'32"	A4 1910m	A4	2090m
LFLL_TWR : Saint Ex Tower	120,450	LON : W005°04'52"	A5 2570m	A3	2870m
LFLL_DEP : Lyon Départ	125,430	TA : 5000 ft	A6 3020m	A2	3660m
LFLL_APP : Lyon Approche	136,075		A8 3400m	A1	4000m
LFMM_NW_CTR : Marseille Contrôle	123,805		A9 4000m		

Balises avoisinantes

LSE(D)	114.750	BR(NDB)	388
VNE(D)	108.200		
LTP(D)	115.550	EB(NDB)	379

SID

RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
CONFIG 17	ALURA 4S		FL 70	RFL <120
	BELUS 4S			
	BUSIL 4S			
	MABES 4S			
	MOKIP 4S			
	ROMAM 4S	OUI	FL 70	Interdit avion à Hélice de 0600L à 2200L (heure de la clairance)
	BELEP 4S			
	MURRO 4S			
	REPSI 4S			
	RISOR 4S			
	ASLEG 4S	PART	5000	Réservé Avion à Hélice
	LUKUM 4S	PART		
	VEROT 4S	PART		
	PIMAK 4S	PART		
	GEMLA 4S			
	MADOT 4S			
	MTL 4S			
CONFIG 35	ALURA 4N		FL 70	RFL <120
	BELUS 4N			
	BUSIL 4N			
	MABES 4N			
	MOKIP 4N			
	BELEP 4N	OUI	FL 70	Interdit avion à Hélice de 0600L à 2200L (heure de la clairance)
	MURRO 4N	OUI		
	REPSI 4N	OUI		
	RISOR 4N			
	ROMAM 4N			
	ASLEG 4N	PART	5000	Réservé Avion à Hélice
	LUKUM 4N	PART		
	MADOT 4N	PART		
	PIMAK 4N	PART		
	VEROT 4N	PART		
	GEMLA 4N			
	MTL 4N			

STAR

RWY	STAR	IAF*	RNAV	FL IAF
CONFIG 17	AMVAR 7S	GOMET	OUI	FL100
	PINED 7S		OUI	
	MEZIN 7S	ARBON	OUI	FL100
	MTL 7S			
	MILPA 7S	TALAR	OUI	FL 70
	ARSOM 7S		NON	
	CFA 7S		NON	
	LABAL 7S		NON	
	MOU 7S	NON	NON	FL100
	CONFIG 35	AMVAR 7N	GOMET	OUI
PINED 7N		OUI		
MEZIN 7N		ARBON	OUI	FL 70
MTL 7N			OUI	
MILPA 7N		TALAR	OUI	FL 70
ARSOM 7N			NON	
CFA 7N			NON	
LABAL 7N			NON	
MOU 7N		NON	NON	FL100

* Puis transitions publiées "IAF"3S/"IAF"3N

Procédures d'approche principales

ILS 17L	LLS (109.1)	174°	Alt : 3000 ft
ILS 35L	SAN (110.75)	354°	Alt : 3000 ft
ILS 35R	LSN (111.5)	354°	Alt : 3000 ft
RNP 17L	IF: EKMEP	174°	Alt : 3000 ft
RNP 17R	IF: ARPOB	174°	Alt : 3000 ft
RNP 35L	IF: NEGPU	354°	Alt : 3000 ft
RNP 35R	IF: INGUV	354°	Alt : 3000 ft
VOR 17R	LSE (114.75)	168°	Alt : 3000 ft
VOR 35L	LSE (114.75)	356°	Alt : 3000 ft
VOR 35R	LSE (114.75)	354°	Alt : 3000 ft

Informations VFR avion

RWY 17/17R	RWY 35L/35R	Points de reports
Circuit d'AD Main gauche	Circuit d'AD Main droite	TE-MC-EA TW-MS-LFLY PA-AM-LG-PN-PU
Alt : 1800 ft QNH		