



# Fiche Clermont-Ferrand Auvergne (LFLC)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFLC_GND : Clermont Sol	121.950	Altitude : 1092 ft (39 hPa)	
LFLC_TWR : Clermont Tour	118.625	LAT : N45°47'09"	
LFLC_APP : Clermont Approche	122.225	LON : W003°09'45"	
LFMM_NW_CTR : Marseille Contrôle	123,805	TA : 6000 ft	

Balises avoisnantes			
CFA(D)	115.50	ASM(NDB)	367
TIS(D)	117.50	VZ(NDB)	403

SID				
RWY	SID	RNAV	FL <sub>init</sub>	Remarques
08	GERVA2E	NON	FL70	By ATC (R68 inactive)
	RISUN2E	NON		
	RIVEK2E	NON		
	MOU2E	NON		RFL>FL120 ou CONV
	CACHI2E	OUI		RFL>FL145
	ROA2E	NON		
	BELEP2E	NON	FL80	
	MEZIN2E	NON		
	MEZIN2S	NON		
	LERGA2E	NON		
	LERGA2S	NON		
	MINPA2E	NON		
	MINPA2S	NON	FL90	By ATC (R68 inactive)
	SOMTI2E	NON		By ATC (R68 inactive)
	SOMTI2S	NON		
	SOMTI2S	NON		

26	GERVA2W	NON	FL70	By ATC (R68 inactive)
	RISUN2W	NON		
	RIVEK2W	NON		
	MOU2W	NON		RFL>FL120 ou CONV
	CACHI2W	OUI		RFL>FL145
	ROA2W	NON		
	BELEP2W	NON	FL80	
	MEZIN2W	NON		
	MEZIN2D	NON		Cat ABC
	LERGA2W	NON		
	LERGA2D	NON		Cat ABC
	MINPA2W	NON		
	MINPA2D	NON	Cat ABC	
	SOMTI2W	NON	FL90	By ATC (R68 inactive)
	SOMTI2D	NON		By ATC (R68) + Cat ABC
	SOMTI2D	NON		
SOMTI2D	NON			

STAR				
RWY	STAR	IAF	RNAV	FL IAF
26	ATRID7A	RIMOR	OUI	4600 ft
	GERVA7A		OUI	
	RISUN7A		NON	
	RISUN7V	VZ	NON	FL 070
	SOPAD7	OUI		
	EB7A	NON		
	MINPA7A	OUI		
	MINPA7V	NON		
	PIMAK7A	NON		
	SOMTI7A	AMDAS	OUI	

Procédures d'approche principales					
ILS W 26	IAF : AMDAS	CF (111.10)	261°	Alt : 4500 ft	
ILS Y 26					
ILS X 26	IAF : RIMOR ou VZ				Alt : 4000 ft
ILS Z 26					
ILS V 26	IAF : SOMTI ou VELIR			Alt : 3460 ft	
RNP X 26	IAF : RIMOR, NIGLO ou GIMAT	IF : ILC26	262°	Alt: 4000 ft	
RNP Y 26					
RNP Z 26					
VOR Z 26	IAF : RIMOR	CFA (114.35)	261°	Alt: 4000 ft	
VOR Y 26	IAF AMDAS			Alt: 4500 ft	

Informations VFR avion		
RWY 08	RWY 26	Points de reports
Circuit d'AD	Circuit d'AD	N1 : NB-NA (2100ft min)
Main gauche	Main droite	S1 : S-SA (3100ft min)
		SE1 : SE-SB-S (3500ft min)
		NE1 : SE-NE
		SN1 : SE-NE (3000ft min)
Alt : 2100 ft QNH (piste herbe parallèle : Alt 1700 ft QNH)		

Remarque : l'itinéraire NS1, inverse à SN1 est publié. D'autres circuits d'AD spécifiques existent. Se reporter à la carte VAC

