

Calvi Sainte-Catherine (LFKC)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques		
LFKC_GND : Calvi Sol	121.705	Altitude : 210 ft (8 hPa)		
LFKC_TWR : Calvi Tour	123.200	LAT : N42°31'28"		
LFKB_APP : Bastia Approche	123,825	LON : E008°47'35"		
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126,155	TA: 5000 ft		
Balises avoisinantes				
CLI (D)	109.50	CV (NDB)	375	

SID					
RWY	SID	RNAV	FL_{init}	Remarques	
	AJO 1R	OUI			
	MERLU 1R	OUI		RFL<115	
	TORTU 1R	OUI		FL140 max. à TORTU	
	SODRI 1R	OUI		RFL<125 pour LFMN, LFMD, LFTZ, sinon>145	
	NORKA 1R	OUI			
36	MEGER 1R	OUI	Par CTL	FL140 max. à MEGER	
	CAPCO 1R	OUI			
	AJO 7C	NON			
	MERLU 7C	NON		RFL<115	
	NORKA 7C	NON			
	MEGER 7C	NON			
	CAPCO 7C	NON			
				Plafond 1500 ft, visibilité 8km, Avion < 5,7 t	
18	Uniquement en VFR			Les VFR peuvent l'utiliser pour un vent inférieur à 4kt	

Départs en	36 à retenir	jusqu'à la	composante	limite de	vent arrière de
l'avion					

Procédures VFR avion					
RWY 18	RWY 36	Sorties/Entrées			
Main droite (1200 ft QNH)	Main gauche (1200 ft QNH)	WC; S; IR (arrivée S 1500 ft AMSL mini) Présentation aux points E, W 1200 ft AMSL			

STAR						
RWY	STAR	RNAV	IAF	FL_{IAF}		
	CAPCO 2	NON	ILROU	3300 ft		
	LIBLO 2	NON				
	LIGUR 2	NON				
	NIRDO 2	NON				
18	SODRI 2	NON				
	CAPCO 2K	OUI				
	LIBLO 2K	OUI				
	LIGUR 2K	OUI	BIKSI	3000 ft		
	NIRDO 2K	OUI				
	SODRI 2K	OUI				

Procédures d'approches principales					
LOC 18	CLI(109.50)	178°	Alt : 3300ft		
RNP W 18	IF: BISKI	178°	Alt: 3300ft		
RNP X 18	IF: BISKI	178°	Alt: 3300ft		
RNP Y 18	IF: BISKI	178°	Alt: 3300ft		
RNP Z 18	IF: BISKI	178°	Alt: 3300ft		

