



Calvi Sainte-Catherine (LFKC)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFKC_GND : Calvi Sol	121.705	Altitude : 210 ft (8 hPa)	
LFKC_TWR : Calvi Tour	123.200	LAT : N42°31'28"	
LFKB_APP : Bastia Approche	123,825	LON : E008°47'35"	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126,155	TA : 5000 ft	
Balises avoisinantes			
CLI (D)	109.50	CV (NDB)	375

SID				
RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
36	AJO 1R	OUI	Par CTL	RFL<115
	MERLU 1R	OUI		FL140 max. à TORTU
	TORTU 1R	OUI		RFL<125 pour LFMN, LFMD, LFTZ, sinon>145
	SODRI 1R	OUI		
	NORKA 1R	OUI		
	MEGER 1R	OUI		FL140 max. à MEGER
	CAPCO 1R	OUI		
	AJO 7C	NON		
	MERLU 7C	NON		RFL<115
	NORKA 7C	NON		
	MEGER 7C	NON		
	CAPCO 7C	NON		
	18	Uniquement en VFR		Plafond 1500 ft, visibilité 8km, Avion < 5,7 t Les VFR peuvent l'utiliser pour un vent inférieur à 4kt
Départs en 36 à retenir jusqu'à la composante limite de vent arrière de l'avion				

STAR				
RWY	STAR	RNAV	IAF	FL _{IAF}
18/36	CAPCO 2	NON	ILROU	3300 ft
	LIBLO 2	NON		
	LIGUR 2	NON		
	NIRDO 2	NON		
	SODRI 2	NON		

Procédures d'approches principales			
LOC 18	CLI(109.50)	178°	Alt : 3300ft
RNP W 18	IF: BISKI	178°	Alt : 3300ft
RNP X 18	IF: BISKI	178°	Alt : 3300ft
RNP Y 18	IF: BISKI	178°	Alt : 3300ft
RNP Z 18	IF: BISKI	178°	Alt : 3300ft

Procédures VFR avion		
RWY 18	RWY 36	Sorties/Entrées
Main droite (1200 ft QNH)	Main gauche (1200 ft QNH)	WC ; S ; IR (arrivée S 1500 ft AMSL mini) Présentation aux points E, W 1200 ft AMSL

