



Bastia Poretta (LFKB)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFKB_GND : Bastia Sol	121.830	Altitude : 26 ft (1 hPa)	
LFKB_TWR : Bastia Tour	118.000	LAT : N42°33'00"	
LFKB_APP : Bastia Approche	123.825	LON : E009°29'05"	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126,155	TA : 6200 ft (TMA 1, 2, 3, 4) / 5000 ft (TMA 5)	

Balises avoisinantes

BTA (VOR-DME)	114.150
---------------	---------

SID

RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
34	AKUTI 2Q	OUI	Par CTL	via EXUGA pente théorique 8,2% jusqu'à 4200 ft FL140 max MEGER réservé destination LFMN, MD, TZ FL140 max MEGER réservé destination LFMN, MD, TZ FL140 max MEGER
	KERIT 2Q	OUI		
	NORKA 2Q	OUI		
	AJO 2R	OUI		
	AKUTI 2R	OUI		
	BREMO 2R	OUI		
	KERIT 2R	OUI		
	LIBLO 2R	OUI		
	MEGER 2R	OUI		
	MOULE 2R	OUI		
	NORKA 2R	OUI		
	SODRI 2R	OUI		
	AJO 6N	NON		
	AKUTI 6N	NON		
	KERIT 6N	NON		
	LIBLO 6N	NON		
	MOULE 6N	NON		
	NORKA 6N	NON		
SODRI 6N	NON			
16	AJO 2Q	OUI	Par CTL	Pente 6,6% jusqu'à 5100 ft FL140 max MEGER réservé destination LFMN, MD, TZ FL140 max MEGER
	AJO 2V/2W	OUI		
	AKUTI 2V/2W	OUI		
	BREMO 2V	OUI		
	KERIT 2V/2W	OUI		
	LIBLO 2V	OUI		
	MEGER 2V/2W	OUI		
	MOULE 2V	OUI		
	SODRI 2V/2W	OUI		
	AJO 6S	NON		
	AKUTI 6S	NON		
	BREMO 6S	NON		
	KERIT 6S	NON		
	LIBLO 6S	NON		
	MEGER 6S	NON		
	MOULE 6S	NON		
	SODRI 6S	NON		

STAR

RWY	STAR	RNAV	IAF	FL _{IAF}
34	BREMO 1R	OUI	BTA BP	5200 ft
	LIBLO 1R	OUI		
	LIGUR 1R	OUI		
	MERLU 1R	OUI		
	MOULE 1R	OUI		
	NIRDO 1R	OUI		
	NORKA 1R	OUI		
	BREMO 5N	NON		
	LIBLO 5N	NON		
	LIGUR 5N	NON		
	MERLU 5N	NON		
	MOULE 5N	NON		
	NIRDO 5N	NON		
	NORKA 5N	NON		
16	BREMO 1V	OUI	ALISO CAPCO	5000 ft
	DOBIM 1V	OUI		
	LIBLO 1V	OUI		
	LIGUR 1V	OUI		
	MOULE 1V	OUI		
	NIRDO 1V	OUI		
	NORKA 1V	OUI		
	BREMO 5S	NON		
	DOBIM 5S	NON		
	LIBLO 5S	NON		
	LIGUR 5S	NON		
	MOULE 5S	NON		
	NIRDO 5S	NON		
	NORKA 5S	NON		

Procédures d'approches principales

RNP 16	IF : IKB16	174°	Alt : 2500ft
VOR A 16 +VPT A	BTA(114.15)	192°	Alt : 5000ft
ILS X 34 (IAF VIVOH)	BAS(111.35)	340°	Alt : 5000ft
ILS Z 34 (IAF BTA)	BAS(111.35)	340°	Alt : 2400ft
VOR 34	BTA(114.15)	340°	Alt : 2400ft
RNP 34	IF: IKB34	340°	Alt: 2400ft

Procédures VFR

RWY 34	RWY 16	Sorties/Entrées
Main droite (1000 ft QNH)	Main gauche (1000 ft QNH)	S-SA-NA-N-N1
		SA-SW NA-W SA-W NA-NW
		N1 = 1000 ft max.
		S = 1500 ft max.