



Bastia Poretta (LFKB)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFKB_GND : Bastia Sol	121.825	Altitude : 26 ft (1 hPa)	
LFKB_TWR : Bastia Tour	118.000	LAT : N42°33'00"	
LFKB_APP : Bastia Approche	123.825	LON : E009°29'05"	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126,155	TA : 6200 ft (TMA 1, 2, 3, 4) / 5000 ft (TMA 5)	

Balises avoisinantes			
BTA (VOR-DME)	114.150	BP (NDB)	369

SID				
RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
34	AKUTI 2Q	OUI	Par CTL	via EXUGA pente théorique 8,2% jusqu'à 4200 ft
	KERIT 2Q	OUI		
	NORKA 2Q	OUI		
	AJO 2R	OUI		
	AKUTI 2R	OUI		
	BREMO 2R	OUI		
	KERIT 2R	OUI		
	LIBLO 2R	OUI		
	MEGER 2R	OUI		
	MOULE 2R	OUI		
	NORKA 2R	OUI		
	SODRI 2R	OUI		
	AJO 6N	NON		
	AKUTI 6N	NON		
	BREMO 6N	NON		
	KERIT 6N	NON		
	LIBLO 6N	NON		
	MOULE 6N	NON		
	NORKA 6N	NON		
	SODRI 6N	NON		
GIRAG 6T	NON			
MOULE 6T	NON			
LIBLO 6T	NON			
16	AJO 2Q	OUI	Par CTL	Pente 6,6% jusqu'à 5100 ft
	AJO 2V/2W	OUI		
	AKUTI 2V/2W	OUI		
	BREMO 2V	OUI		
	KERIT 2V/2W	OUI		
	LIBLO 2V	OUI		
	MEGER 2V/2W	OUI		
	MOULE 2V	OUI		
	SODRI 2V/2W	OUI		
	AJO 6S	NON		
	AKUTI 6S	NON		
	BREMO 6S	NON		
	KERIT 6S	NON		
	LIBLO 6S	NON		
	MEGER 6S	NON		
	MOULE 6S	NON		
	SODRI 6S	NON		
	MOULE 6U	NON		
	LIBLO 6U	NON		
	GIRAG 6U	NON		

STAR				
RWY	STAR	RNAV	IAF	FL _{IAF}
34	BREMO 1R	OUI	BTA BP	5200 ft
	LIBLO 1R	OUI		
	LIGUR 1R	OUI		
	MERLU 1R	OUI		
	MOULE 1R	OUI		
	NIRDO 1R	OUI		
	NORKA 1R	OUI		
	BREMO 5N	NON		
	LIBLO 5N	NON		
	LIGUR 5N	NON		
	MERLU 5N	NON		
	MOULE 5N	NON		
	NIRDO 5N	NON		
	NORKA 5N	NON		
	16	BREMO 1V		
DOBIM 1V		OUI		
LIBLO 1V		OUI		
LIGUR 1V		OUI		
MOULE 1V		OUI		
NIRDO 1V		OUI		
NORKA 1V		OUI		
BREMO 5S		NON		
DOBIM 5S		NON		
LIBLO 5S		NON		
LIGUR 5S		NON		
MOULE 5S		NON		
NIRDO 5S		NON		
NORKA 5S		NON		

Procédures d'approches principales			
RNP 16	IF: IKB16	174°	Alt: 2500ft
VOR A 16 +VPT A	BTA(114.15)	192°	Alt: 5000ft
ILS X 34	BAS(111.35)	340°	Alt: 3000ft
ILS Y 34 (IAF BP)	BAS(111.35)	340°	Alt: 3000ft
ILS Z 34 (IAF BTA)	BAS(111.35)	340°	Alt: 2400ft
VOR 34	BTA(114.15)	340°	Alt: 2400ft
RNP 34	IF: IKB34	340°	Alt: 2400ft
NDB 34	BP(369)	340°	Alt: 3000ft

Procédures VFR avion		
RWY 34	RWY 16	Sorties/Entrées
Main droite (1000 ft QNH)	Main gauche (1000 ft QNH)	S-SA-NA-N-N1
		SA-SW NA-W
		SA-W NA-NW
		N1 = 1000 ft max. S = 1500 ft max.