

Positions et fréquences de contrôle			Infos pratiques	
LFPM_TWR	Melun Tour	121.100	Altitude	304 ft (11 hPa)
LFPM_APP	Seine Approche	118.050	Latitude	N48°36'19"
LFFF_F_CTR	Paris Contrôle (CCT)	135.405	Longitude	E002°40'15"
LFFF_CTR	Paris Contrôle (CCR)	128.105	Altitude de transition (TA)	5000ft
Balises avoisinantes				
MLN (VOR DME)			113.600	
MV (NDB)			434	

DEP				
RWY	Type	SID/FIX	FL _{ini}	Remarques
10	CONV	ARSIL 4E	2000ft	
	CONV	POLLY 4E		
	CONV	TRO 4E		
	DCT PLN	OLZOM		Suivre SID TRO 4E, guidage vers OLZOM après MLN
	OMNI	-	ATC	Sur clairance APP Montée dans l'axe 1000ft, puis direct vers 1er point en route
28	CONV	ARSIL 4C	2000ft	
	CONV	POLLY 4C		
	CONV	TRO 4C		
	CONV	OLZOM		Suivre SID TRO 4C guidage vers OLZOM après MLN
	OMNI	-	ATC	Sur clairance APP Montée dans l'axe 1000ft, puis direct vers 1er point en route

ARR					
RWY	Type	STAR/FIX	IAF	FL IAF	Remarques
10 28	CONV	ARSIL 4A	BRY	5000ft ↕ 2500ft	
	CONV	DJL 4A			
	CONV	MOU 4A			
	CONV	PIBAT 4A			
	DCT PLN	OLZOM			Suivre route OLZOM-SOMEX puis rejoindre STAR MOU 4A

Procédures d'approche principales					
RWY	Type	Fréquence	Course	Altitude	Remarques
28	RNP Y	-	-	>2000ft (IAF)	IAF → NERIN/VANEX/BRY/MLN API vers BRY
	RNP Z	-	-		IAF → NERIN/VANEX/BRY/MLN API vers MLN

Procédures VFR avions				
RWY 10	RWY 19	RWY 01	RWY 28	Sorties/Entrées
Main droite		Main gauche		N ; B ; SM
1300ft QNH				