

Positions et fréquences de contrôle			Infos pratiques	
LFOP_TWR	Rouen Tour	120.200	Altitude	512 ft (19 hPa)
LFOP_APP	Rouen Approche	118.575	Latitude	N49°23'27"
LFOB_APP	Beauvais Approche	119.900	Longitude	E001°11'02"
LFFF_F_CTR	Paris Contrôle (CCT)	135.405	Altitude de transition (TA)	5000ft
LFFF_CTR	Paris Contrôle (CCR)	128.105		
Balises avoisinantes				
ROU (VOR)			116.800	

SID				
RWY	Type	SID	FL _{ini}	Remarques
04	CONV	BANTI 3N	2000ft	FL70 MAX jusqu'à BANTI
	CONV	CAN 3N		
	CONV	VEULE 3N		Sur clairance APP
	OMNI	-		Sur clairance APP Montée dans l'axe 1600ft, puis direct vers 1 ^{er} point en route
22	CONV	BANTI 3S	2000ft	FL70 MAX jusqu'à BANTI
	CONV	CAN 3S		
	CONV	ROU 3S		Sur clairance APP
	CONV	VEULE 3S		Sur clairance APP
	OMNI	-	ATC	Sur clairance APP Montée dans l'axe 1600ft, puis direct vers 1 ^{er} point en route

STAR					
RWY	Type	STAR	IAF	FL IAF	Remarques
04 22	CONV	BANTI 4A	ROU	2500ft	Vers ILS/LOC 22 → IAF ERESI
	CONV	CAN 4A			
	CONV	DPE 4A			Vers ILS/LOC 22 → IAF BETOV
	CONV	LHO 4A			Sur clairance APP
	CONV	VEULE 4A			

Procédures d'approche principales					
RWY	Type	Fréquence	Course	Altitude	Remarques
04	RNP	-	-	2500ft	IAF → LUXEL/ELSED
22	ILS/LOC	RN (110.50)	222°	2500ft	IF → ROUBO
	RNP	-	-	>2500ft	IAF → NAKIB/IDLAB/BOGVA
	VOR	ROU (116.80)	220°	2500ft	IAF → ROU

Procédures VFR avions				
RWY 04	RWY 23 (herbe)	RWY 05 (herbe)	RWY 22	Sorties/Entrées
Main gauche		Main droite		N ; NW ; NL W ; S ; E
1500ft QNH				