

Positions et fréquences de contrôle			Infos pratiques	
LFOK_TWR	Vatry Tour	129.400	Altitude	586 ft (21 hPa)
LFPM_APP	Seine Approche	134.300	Latitude	N48°46'24"
LFFF_F_CTR	Paris Contrôle (CCT)	135.405	Longitude	E004°12'22"
LFFF_CTR	Paris Contrôle (CCR)	128.105	Altitude de transition (TA)	5000ft
Balises avoisinantes				
CAV (VOR DME)			111.650	
CVT (NDB)			347	
VAT (NDB)			367	

SID				
RWY	Type	SID	FL _{ini}	Remarques
10	CONV	DIKOL 1L	5000ft	
	CONV	ARSIL 1E		
28	CONV	DIKOL 1R	5000ft	
	CONV	ARSIL 1W		

STAR					
RWY	Type	STAR	IAF	FL IAF	Remarques
10 28	CONV	DIKOL 1W	KELON	2500ft ou 3500ft (Cf. APCH)	
	CONV	DIKOL 1E			
	CONV	TRO 1A			
	RNAV	DIKOL 2P	OKBUK		
	RNAV	TRO 2P			
28	RNAV	DIKOL 2S	VAXED	3500ft	
	RNAV	TRO 2S			

Procédures d'approche principales					
RWY	Type	Fréquence	Course	Altitude	Remarques
10	ILS/LOC Y	CVD (111.30)	100°	Alt : 2500ft	IAF → VAT
	ILS/LOC Z	CVD (111.30)	100°	Alt : 2500ft	IAF → KELON
	RNP	-	-	Alt : 2500ft	IAF → ASRUL/OKBUK/OKVIG
	VOR	CAV (111.65)	100°	Alt : 2500ft	IAF → KELON
28	ILS/LOC	CVL (109.55)	280°	Alt : 3500ft	IAF → KELON, alt : 2500ft possible
	NDB	VAT (367)	280°	Alt : 3500ft	IAF → VAT, alt : 2500ft possible
	RNP	-	-	Alt : >3500ft (IAF)	IAF → OKBUK/VAXED
	VOR	CAV	280°	Alt : 2500ft	IAF → KELON

Procédures VFR avions		
RWY 10	RWY 28	Sorties/Entrées
Main gauche	Main droite	N ; WA ; W ; SW ; S
1600ft QNH		