



## Fiche Mémo Luxeuil Saint-Sauveur (LFSX)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFSX_TWR : Luxeuil Tour	122.100	Altitude : 886 ft (32hPa)	
LFSX_APP : Luxeuil Approche	129.925	LAT : N47°46'59''	
LFEE_MIL_CTR : Champagne Contrôle	128.470	LON : E006°51'52''	
LFXO_MIL_CTR : Raki Contrôle	122.325	TA : 5000ft	
Balises avoisinantes			
LXI (TACAN)	108.20	HR (NDB) (Héricourt)	289
LUL (VOR)	117.10	MB (NDB) (Montbéliard)	330
Procédures d'approche principales MIAC 2			
ILS / LOC	LXI (108.10)	111°	Alt : 2900 ft
RADAR / PAR	LXI Ch 19X (108.2)	111°	Alt : 2900 ft
RNP	EGNOS CH 63832 E11A	111°	Alt : 2900 ft
RADAR / PAR	LXI Ch 19X (108.2)	291°	Alt : 3100 ft
RADAR	LXI Ch 19X (108.2)	291°	Alt : 3100 ft
RNP	EGNOS CH 70890 E29A	291°	Alt : 2600 ft
Procédures d'approche principales MIAC 4			
HPMA TACAN ILS LOC	LXI Ch 19X (108.2)	111°	Alt : 2000ft
HPMA RADAR / PAR	LXI Ch 19X (108.2)	111°	Alt : 2000ft
HPMA TACAN	LXI Ch 19X (108.2)	111°	Alt : 2000ft
HPMA RADAR	LXI Ch 19X (108.2)	111°	Alt : 2000ft
HPMA RADAR / PAR	LXI Ch 19X (108.2)	291°	Alt : 2200ft
HPMA RADAR	LXI Ch 19X (108.2)	291°	Alt : 2200ft

RWY	Départs omnidirectionnels
11	Monter RM 111° à 3.9% (1) jusqu'à 5000 (4114). A 1500, route directe vers l'altitude de sécurité en route. Pente théorique de montée, obstacle déterminant : relief de 4147 ft situé à 26900 m de la DER et 17500 m à gauche.
29	Monter RM 291° jusqu'à 1500 (614) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY	SID	ALT <sub>ini</sub>	Remarques
11	SX 2 RE	FL70	MIAC 4
29	SX 2 RW	FL70	MIAC 4

Procédures VFR CAG	
Point	Repère
N	Ouest Fougerolles
N1	Luxeuil
S1	Brotte
SE	Frotey-les-Lure
SP	Pomoy
S	Saulx
WN	Bains-les-Bains
WS	Port-sur-Saône
W	Favernay

Procédures chasseurs		
Entrée réacteur	Hauteur	Repère
ER 11 N	2000 ft QFE	323° 8 LXI
ER 11 S	2000 ft QFE	261° 10 LXI
<b>IP 11</b>	1500 ft QFE	
ER 29 N	2000 ft QFE	065° 9 LXI
ER 29 S	2000 ft QFE	138° 7 LXI
<b>IP 29</b>	1500 ft QFE	
<b>RNW 11</b>	<b>Break right</b>	
<b>RNW 29</b>	<b>Break left</b>	