



# Fiche Strasbourg - Entzheim (LFST)

Positions et fréquences de contrôle			Infos pratiques	
LFST_GND : Strasbourg Sol	121.805	Altitude : 505 ft (19 hPa)		
LFST_TWR : Strasbourg Tour	119.250	LAT : N48°32'31" LON : E007°38'04"		
LFST_APP : Strasbourg Approche	120.700	TA : 7000ft	Espace D : SFC à 2500ft	
LFEE_CTR : Reims Contrôle	127.555	IFR : 6101 à 6130 / VFR : 7020 à 7057		
Balises avoisinantes				
EPL <i>Epinal</i>	113.000	SAV (D) <i>Saverne</i>	110.450	
GTQ (D) <i>Grostenquin</i>	111.250	SE(NDB)	412	
LUL (D) <i>Luxeuil</i>	117.100	STR (D) <i>Strasbourg</i>	115.600	
LRD (D) <i>Lahr</i>	108.050	SUL (D) <i>Sulz</i>	116.100	
KBD <i>Baden Baden</i>	115.800	ZWN (D) <i>Zweibrucken</i>	114.800	
Procédures d'approche principales				
ILS/VOR RWY 05	108.55 (ENT)	046°	Alt : 5500 ft	
GNSS RWY 05	LOPSU	046°	Alt : 5500 ft	
ILS/VOR RWY 23	109.55 (STZ)	226°	Alt : 3500 ft	
GNSS RWY 23	STA12	226°	Alt : 3500 ft	

SID Strasbourg-Entzheim					
RWY	SID	Type	Niveau Initial	Remarques	
<b>05</b>	BERUG 8J	CONV	ATC Recommandé : 7000 ft		
	BERUG 8M	CONV			
	EPIKO 8J	CONV			
	EPIKO 8M	CONV			
	GTQ 8J	CONV			
	GTQ 8K	CONV		Sur clearance de l'APP	
	GTQ 8M	CONV			
	LUPEN 8J	CONV			
	LUPEN 8M	CONV			
	SUL 1N	CONV			
	POGOL 1Y	RNAV			
<b>23</b>	GTQ 8H	CONV	ATC Recommandé : 7000 ft		
	GTQ 8L	CONV		Sur clearance de l'APP	
	LUPEN 8H	CONV			
	MIRGU 8H	CONV			
	MIRGU 8L	CONV		Sur clearance de l'APP	
	POGOL 8H	CONV			
	SUL 1S	CONV			
		POGOL 1Z		RNAV	
		STR 1X		RNAV	

STAR Strasbourg-Entzheim				
RWY	STAR	CONV	IAF	FL IAF
<b>05</b>	EPL 6Y	CONV	ANDLO	5500 ft
	GTQ 6Y			
	LUL 6Y			
	LUPEN 6Y			
<b>23</b>	GTQ 6V	CONV	SAV	6500 ft
	GTQ 6U (sur CLR ATC)			
	EPL 6V			
	LUL 6V			
	LUPEN 6V			

Procédures VFR avions		
RWY 05	RWY 23	Sorties/Entrées
Main droite / Main gauche	1500 ft QNH	Départs: S, E, N, W
		Arrivées: E-EB-EA W-WB-WA N-WB-WA VFR Spécial: W, E

Procédures VFR hélicoptères		
	Plus de 4t	Moins de 4t
Départs	Idem Avion	Idem Avion
Arrivées	Idem Avion	Idem Avion
Altitude	1000 ft QNH	1000 ft QNH

SID Karlsruhe Baden-Baden				
RWY	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
03	STR 1Y	RNAV	FL 070	
	STR 6P	CONV		
21	STR 1Z	RNAV	FL 070	

SID Lahr				
RWY	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
03	STR 1W	RNAV	FL 070	
	STR 3Q	CONV		
21	STR 3R	CONV		
	STR 1X	RNAV	FL 070	

STAR Karlsruhe Baden-Baden				
RWY	STAR	Type	IAF	FL IAF
21	EPL 1A	RNAV	REPDA	FL90 / 6000 ft
	MIRGU 1A			

### RAPPEL

Dans certaines conditions, Strasbourg Approche a également la responsabilité d'aéronefs évoluant sur des aérodromes en Allemagne, principalement EDSB et EDTL.

Les arrivées EPL 1A et MIRGU 1A transitent dans l'espace aérien de Strasbourg. Il convient d'amener les trafics à REPDA au FL90 pour EDSB ou à 6000ft pour EDTL.

Si EDDS\_APP ou EDGG\_CTR ne sont pas ouverts, vous devez assurer les guidages vers KBA ou LHR.

Si un trafic IFR avec un départ STR se connecte sur un de ces terrains en l'absence des contrôleurs précités, Strasbourg Approche doit le prendre en charge. Pour les autres départs il est nécessaire de se coordonner avec les contrôleurs Tour de ces terrains afin d'assurer leur séparation avec les trafics de ou vers Strasbourg.

Se reporter obligatoirement à la LOA (Letter of Agreement) en vigueur : LOA-EDGG-LFEE\_FR