



Fiche Mémo **Montbéliard Courcelles (LFSM)**

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFSM_FIS_TWR : Montbéliard Info	132.025	Altitude : 1041 ft (38 hPa)	
LFSB_APP : Bâle Approche	119.355	LAT : N47°29'12"	
LFEE_CTR : Reims Contrôle	127.555	LON : E006°47'29"	
IFR : 4500 à 4577	VFR : 7020 à 7057	TA : 7000ft	
Balises avoisinantes			
BLM (<i>Bâle</i>)	117.450	HR (NDB) (Héricourt)	289
LUL (<i>Luxeuil</i>)	117.100	MB (NDB) (<i>Montbéliard</i>)	330
Procédures d'approche principales			
NDB A 26	MB (330)	257°	Alt : 2800 ft
RNAV 26	SM406	257°	Alt : 2900 ft

SID				
RWY	RNAV/CONV	SID	FL _{ini}	Remarques
08	<p><u>Départ omnidirectionnel :</u> Monter à 6.8% RM 077° jusqu'à 2037ft puis route directe en montée à 4.2 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route</p>			
	<p><u>Départ omnidirectionnel :</u> Compte tenu de la présence du Mont Bart, les départs IFR RWY 26 <u>sont interdits</u></p>			

STAR				
RWY	RNAV	STAR	IAF	FL IAF
Non publiée				

Procédures VFR avions		
RWY 08	RWY 26	Sorties/Entrées
Main Droite	Main Gauche	Entrées : Approche directe ou par vent arrière
2000 ft	2000 ft	
RWY 08 herbe	RWY 26 herbe	Sorties : libre
Main Droite	Main Gauche	
2000 ft	2000 ft	

Procédures VFR hélicoptères		
	Plus de 4t	Moins de 4t
Départs	Itinéraires avions	Itinéraires avions
Arrivées	Itinéraires avions	Itinéraires avions
Altitude	2000 ft QNH	2000 ft QNH