



## Fiche Mémo **Dijon Longvic (LFSD)**

| Positions et fréquences de contrôle |                    | Infos pratiques           |               |
|-------------------------------------|--------------------|---------------------------|---------------|
| LFSD_FIS_TWR : Dijon Info           | 118.325            | Altitude : 728 ft (27hPa) |               |
| LFSB_APP : Bâle Approche            | 119.355            | LAT : N47°15'57"          |               |
| LFEE_CTR : Reims Contrôle           | 127.555            | LON : E005°05'42"         |               |
| IFR : 4500 à 4577                   | VFR : 7020 à 7057  | TA : 5000ft               |               |
| Balises avoisinantes                |                    |                           |               |
| CC (NDB) (Chalons)                  | 391                | DO (NDB) (Dole)           | 309           |
| DJL (Dijon)                         | 111.45             |                           |               |
| Procédures d'approche principales   |                    |                           |               |
| RNAV35                              | SD411/DJL (111.45) | 353°                      | Alt : 2400 ft |
| VOR y/z 35                          | DJL (111.45)       | 356°                      | Alt : 2200ft  |
| VOR17                               | DJL (111.45)       | 173°                      | Alt : 2900 ft |

| SID       |           |     |       |  |
|-----------|-----------|-----|-------|--|
| RWY       | RNAV/CONV | SID | FLini | Remarques  |
| <b>17</b> |           |     |       | <p><u>Départ omnidirectionnel :</u><br/>Montez dans l'axe (RM 173°), passant 2200ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</p> |
| <b>35</b> |           |     |       | <p><u>Départ omnidirectionnel :</u><br/>Montez dans l'axe (RM 353°), passant 2200ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route</p>  |

| STAR        |      |      |     |        |
|-------------|------|------|-----|--------|
| RWY         | RNAV | STAR | IAF | FL IAF |
| Non publiée |      |      |     |        |

| Procédures VFR avions |             |   |
|-----------------------|-------------|---|
| RWY 35                | RWY 17      | Sorties/Entrées   |
| Main Droite           | Main Gauche | Entrées :<br>Approche directe ou par vent arrière<br><br>Sorties :<br>libre |
| 1700 ft QNH           | 1700 ft QNH |   |

| Procédures VFR hélicoptères |                    |                    |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
|                             | Plus de 4t         | Moins de 4t        |
| <b>Départs</b>              | Itinéraires avions | Itinéraires avions |
| <b>Arrivées</b>             | Itinéraires avions | Itinéraires avions |
| <b>Altitude</b>             | 1700 ft QNH        | 1700 ft QNH        |