



Fiche Mémo **Dijon Longvic (LFSD)**

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFSD_FIS_TWR : Dijon Info	118.325	Altitude : 728 ft (27hPa)	
LFSB_APP : Bâle Approche	119.355	LAT : N47°15'57"	
LFEE_CTR : Reims Contrôle	127.555	LON : E005°05'42"	
IFR : 4500 à 4577	VFR : 7020 à 7057	TA : 5000ft	
Balises avoisinantes			
CC (NDB) (Chalons)	391	DO (NDB) (Dole)	309
DJL (Dijon)	111.45		
Procédures d'approche principales			
RNAV35	SD411/DJL (111.45)	353°	Alt : 2400 ft
VOR y/z 35	DJL (111.45)	356°	Alt : 2200ft
VOR17	DJL (111.45)	173°	Alt : 2900 ft

SID				
RWY	RNAV/CONV	SID	FLini	Remarques
17				<u>Départ omnidirectionnel :</u> Montez dans l'axe (RM 173°), passant 2200ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
35				<u>Départ omnidirectionnel :</u> Montez dans l'axe (RM 353°), passant 2200ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

STAR				
RWY	RNAV	STAR	IAF	FL IAF
Non publiée				

Procédures VFR avions		
RWY 35	RWY 17	Sorties/Entrées
Main Droite	Main Gauche	Entrées : Approche directe ou par vent arrière Sorties : libre
1700 ft QNH	1700 ft QNH	

Procédures VFR hélicoptères		
	Plus de 4t	Moins de 4t
Départs	Itinéraires avions	Itinéraires avions
Arrivées	Itinéraires avions	Itinéraires avions
Altitude	1700 ft QNH	1700 ft QNH