



Fiche Memo Lille-Lesquin (LFQQ)

Positions et fréquences de contrôle			Infos pratiques	
LFQQ_GND : Lille Sol	121.855	Altitude : 157 ft (6 hPa)		
LFQQ_TWR : Lille Tour	118.550	LAT : N50°33'48" LON : E003°05'13"		
LFQQ_APP : Lille Approche	126.480	TA : 5000ft	Espace D : SFC à 2000ft	
LFFF_CTR : Paris Contrôle	128.100	IFR : 6101 à 6130 / VFR : 7020 à 7057		
Balises avoisinantes				
ABB Abbeville	108.45	LEQ (D) Lesquin		109.00 MHz
BNE Boulogne	113.80			
CMB Cambrai	112.60	MK (NDB)		418
Procédures d'approche principales				
ILS 26	LIL (110.75)	257°	Alt : 2000ft	
VOR 08	LEQ (109.00)	081°	Alt : 2000ft	

SID				
RWY	RNAV CONV	SID	FL _{ini}	Remarques
26	RNAV	ABB 6L	FL70	
	CONV	ABB 6W		
	RNAV	BNE 6L		
	CONV	BNE 6W		
	RNAV	CIV 6L		
	RNAV	CIV 6K		Interdit Cat D
	CONV	CIV 6S		Interdit Cat D
	CONV	CIV 6T		
	CONV	CMB 6X		
	CONV	CMB 6Y		Interdit Cat D
	CONV	CMB 6Z		Interdit Cat D
	RNAV	MATIX 6L		
	RNAV	MATIX 6K		Interdit Cat D
	CONV	MATIX 6S		Interdit Cat D
	CONV	MATIX 6T		
	RNAV	TRACA 6L		
CONV	TRACA 6W			
RNAV	VERMA 6L			
RNAV	VERMA 6K	Interdit Cat D		
NB : Piste 26 Préférentielle				
08	CONV	ABB 6E	FL70	
	RNAV	ABB 6R		
	CONV	BNE 6E		
	RNAV	BNE 6R		
	CONV	CIV 6E		
	RNAV	CIV 6R		
	CONV	CMB 6E		
	CONV	MATIX 6E		
	RNAV	MATIX 6R		
	CONV	TRACA 6E		
RNAV	TRACA 6R			
RNAV	VERMA 6R			
Procédures VFR Hélicoptères				
	Plus de 4T	Moins de 4T		
Départs	N/C	N/C		
Arrivées	N/C	N/C		
Altitude	N/C	N/C		

STAR				
RWY	RNAV CONV	STAR	IAF	FL IAF
26 08	CONV	ABB 5A	LEQ	2000
		BNE 5A	LEQ	
		CIV 5A	LEQ	
		CMB 5A	LEQ	
		MATIX 5A	LEQ	
		TRACA 5A	LEQ	
26	RNAV	ABB 5D	ASBAR	3000
		BNE 5D	ASBAR	
		CIV 5D	ASBAR	
		CIV 5F	OSLID	
		CMB 5D	ASBAR	
		MATIX 5D	ASBAR	
		MATIX 5F	OSLID	
		TRACA 5D	ASBAR	
08	RNAV	ABB 5C	ERNOD	3000
		ABB 5F	EKRIK	
		BNE 5C	ERNOD	
		BNE 5F	EKRIK	
		CIV 5C	ERNOD	
		CMB 5C	ERNOD	
		MATIX 5C	ERNOD	
		SULEX 5C	ERNOD	
		TRACA 5C	ERNOD	
		TRACA 5F	EKRIK	
Procédures VFR Avions				
RWY 26	RWY 08	Sorties / Entrées		
Main gauche	Main gauche	N / W / SW / SE / SA / NG		
1200 ft QNH	1200 ft QNH	1000 ft QNH MAX		
RWY 19	RWY 01			
Main gauche	Main gauche			
1200 ft QNH	1200 ft QNH			