



Fiche Mémo **Besançon La Vèze (LFQM)**

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFQM_FIS_TWR : Besançon Info	122.200	Altitude : 1270 ft (46 hPa)	
LFSB_APP : Bâle Approche	119.355	LAT : N47°12'19"	
LFEE_CTR : Reims Contrôle	127.555	LON : E006°04'50"	
IFR : 4500 à 4577	VFR : 7020 à 7057	TA : 5000ft	
Balises avoisinantes			
Procédures d'approche principales			
RNAV Z 23 (LPV)	QM403 (IAF) IQM23 (IAF/IF) QM401(IAF)	231	Alt : 6300Ft SUR QM403 (IAF) Alt : 3500Ft SUR IQM23 (IAF/IF) Alt : 6000Ft SUR QM401 (IAF)
RNAV Y 23 (LPV)	QM403 (IAF) IQM23 (IAF/IF) QM401(IAF)	231	Alt : 6300Ft SUR QM403 (IAF) Alt : 3500Ft SUR IQM23 (IAF/IF) Alt : 6000Ft SUR QM401 (IAF)
		231°	Alt : 3500 ft

SID				
RWY	RNAV/CONV	SID	FL _{ini}	Remarques
05	<u>Départ omnidirectionnel :</u> Monter à 7,9% (RM 051°), passant 2300ft, route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.			
	<u>Départ omnidirectionnel :</u> Monter à 7,9% (RM 231°), passant 2300ft, route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.			

STAR				
RWY	RNAV	STAR	IAF	FL IAF
Non publiée				

Procédures VFR hélicoptères		
	Plus de 4t	Moins de 4t
Départs	Itinéraires avions	Itinéraires avions
Arrivées	Itinéraires avions	Itinéraires avions
Altitude	2300 ft QNH	2300 ft QNH

Procédures VFR avions		
RWY 05	RWY 23	Sorties/Entrées
Main Droite	Main Gauche	Entrées : approche directe ou par vent arrière Sorties : libre
2300 ft QNH	2300 ft QNH	