



Fiche Mémo Colmar Houssen (LFGA)

| Positions et fréquences de contrôle | | Infos pratiques | |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------|
| LFGA_TWR: Colmar Tour | 119.000 | Altitude : 627ft (23hPa) | |
| LFSB_APP : Bâle Approche | 119.355 | LAT : N48°06'37" | |
| LFEE_CTR : Reims Contrôle | 127.555 | LON : E007°21'33" | |
| IFR : 4500 à 4577 | VFR : 7020 à 7057 | TA : 7000ft | |
| Balises avoisinantes | | | |
| BLM (Bâle) | 117.45 | HO (NDB) (Houssen) | 380 |
| STR (Strasbourg) | 115.60 | | |
| Procédures d'approche principales | | | |
| NDB y/z 19 | HO (380) | 199° | Alt : 3500 ft |
| RNAV 19 | IGA19 | 189° | Alt : 3300 ft |
| RNAV 01 | IGA01 | 009° | Alt : 2500 ft |

| SID | | | | |
|-----------|-----------|-----|-------|---|
| RWY | RNAV/CONV | SID | FLini | Remarques |
| 01 | | | | <p><u>Départ omnidirectionnel :</u> Montez dans l'axe (RM 009°), passant 2200ft tournez à Droite direct HO en montée vers 3200ft puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.</p> |
| 19 | | | | <p><u>Départ omnidirectionnel :</u> Montez RM189°, passant 2100ft tournez à Gauche direct HO en montée vers 3200ft puis route directe vers l'altitude de sécurité en route.</p> |

| STAR | | | | |
|-------------|------|------|-----|--------|
| RWY | RNAV | STAR | IAF | FL IAF |
| Non publiée | | | | |

| Procédures VFR avions | | |
|-----------------------|--------------|---|
| RWY 19 | RWY 01 | Sorties/Entrées |
| Main gauche | Main droite | Entrées : approche directe ou par vent arrière |
| 1600 ft | 1600 ft | |
| RWY 19 herbe | RWY 01 herbe | Sorties : par le sud interdites (survol de la ville) |
| Main droite | Main gauche | |
| 1600 ft | 1600 ft | Transit : CM-NB-M |

| Procédures VFR hélicoptères | | |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| | Plus de 4t | Moins de 4t |
| Départs | Itinéraires avions | Itinéraires avions |
| Arrivées | Itinéraires avions | Itinéraires avions |
| Altitude | 1600 ft QNH | 1600 ft QNH |