



## Fiche Mémo Albert – Bray (LFAQ)

| Positions et fréquences de contrôle |                   |                                       | Infos pratiques                      |  |
|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|
| LFAQ_TWR : Albert Tour              | 119.655           | Altitude : 363 ft (13 hPa)            |                                      |  |
| LFQQ_APP : Lille Approche           | 126.480           | LAT : 49°58'12"N LON : 002°41'33"E    |                                      |  |
| LFFF_CTR : Paris Contrôle           | 128.105           | TA : 5000 FT                          | Espace D : SFC à 2000ft              |  |
| VFR : 7020 à 7057                   | IFR : 6101 à 6130 | IFR : 6101 à 6130 / VFR : 7020 à 7057 |                                      |  |
| Balises avoisinantes                |                   |                                       |                                      |  |
| ABY (NDB)                           | 321               | GP 26                                 | 330.350                              |  |
| ABY (LOC 26)                        | 108.750           | DME 26                                | CH 24Y                               |  |
| Procédures d'approche principales   |                   |                                       |                                      |  |
| NDB 26                              | ABY (321)         | 264°                                  | Alt : 3000 FT (1640 FT crossing ABY) |  |
| ILS/LOC Z                           | ABY (108.750)     | 264°                                  | Alt : 3000 FT                        |  |
| RNAV (GNSS) 26                      | FAQ26             | 264°                                  | Alt : 3000 FT                        |  |
| RNAV (GNSS) 08                      | FAQ08             | 084°                                  | Alt : 3000 FT                        |  |

| SID   |           |          |                   |           |
|---|-----------|----------|-------------------|-----------|
| RWY   | RNAV CONV | SID      | FL <sub>ini</sub> | Remarques |
| 08  | CONV      | CMB 3E   | ATC (LFQQ)        |           |
|   | CONV      | BANTI 3E |                   |           |
| <b>Départs Omnidirectionnels 08</b><br>Monter RM 084° jusqu'à 1000 FT puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. |           |          |                   |           |
| 26  | CONV      | CMB 3W   | ATC (LFQQ)        |           |
|   | CONV      | BANTI 3W |                   |           |
| <b>Départs Omnidirectionnels 26</b><br>Monter RM 264° jusqu'à 1000 FT puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. |           |          |                   |           |
| NB : Piste 26 Préférentielle  |           |          |                   |           |

| STAR |           |          |               |        |
|------|-----------|----------|---------------|--------|
| RWY  | RNAV CONV | STAR     | IAF           | FL IAF |
| 08   | CONV      | CMB 3R   | ABY (321)     |        |
|      | CONV      | BANTI 3R |               |        |
| 26   | RNAV      | CMB 3S   | ABY / ROGEV   |        |
|      | RNAV      | BANTI 3S | AGLAX / ROGEV |        |

| Distances déclarées |      |      |      |      |
|---------------------|------|------|------|------|
|                     | TORA | TODA | ASDA | LDA  |
| <b>08</b>           | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| <b>TWY B</b>        | 1210 | 1210 | 1210 |      |
| <b>TWY E</b>        | 790  | 790  | 790  |      |
| <b>TWY S</b>        | 1200 | 1200 | 1200 |      |
| <b>26</b>           | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| <b>TWY B</b>        | 1000 | 1000 | 1000 |      |
| <b>TWY E</b>        | 1432 | 1432 | 1432 |      |
| <b>TWY S</b>        | 1000 | 1000 | 1000 |      |
| <b>08R</b>          | 1000 | 1000 | 1000 |      |
| <b>26L</b>          | 1000 | 1000 | 1000 |      |

| Procédures VFR avions |             |                            |
|-----------------------|-------------|----------------------------|
| RWY 09                | RWY 27      | Sorties/Entrées            |
| Main droite           | Main gauche | N ; NA<br>W ; WA<br>S ; SA |
| 1400 ft QNH           | 1400 ft QNH | 1000 ft QNH                |