



Fiche Mémo Albert – Bray (LFAQ)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFAQ_TWR : Albert Tour	119.655	Altitude : 363 ft (13 hPa)	
LFQQ_APP : Lille Approche	126.480	LAT : 49°58'12"N LON : 002°41'33"E	
LFFF_CTR : Paris Contrôle	128.105	TA : 5000 FT	Espace D : SFC à 2000ft
VFR : 7020 à 7057	IFR : 6101 à 6130	IFR : 6101 à 6130 / VFR : 7020 à 7057	
Balises avoisinantes			
ABY (NDB)	321	GP 26	330.350
ABY (LOC 26)	108.750	DME 26	CH 24Y
Procédures d'approche principales			
NDB 26	ABY (321)	264°	Alt : 3000 FT (1640 FT crossing ABY)
ILS/LOC Z	ABY (108.750)	264°	Alt : 3000 FT
RNAV (GNSS) 26	FAQ26	264°	Alt : 3000 FT
RNAV (GNSS) 08	FAQ08	084°	Alt : 3000 FT

SID				
RWY	RNAV CONV	SID	FL _{ini}	Remarques
08	CONV	CMB 3E	ATC (LFQQ)	
	CONV	BANTI 3E		
Départs Omnidirectionnels 08 Monter RM 084° jusqu'à 1000 FT puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.				
26	CONV	CMB 3W	ATC (LFQQ)	
	CONV	BANTI 3W		
Départs Omnidirectionnels 26 Monter RM 264° jusqu'à 1000 FT puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.				
<i>NB : Piste 26 Préférentielle</i>				

STAR				
RWY	RNAV CONV	STAR	IAF	FL IAF
08	CONV	CMB 3R	ABY (321)	
	CONV	BANTI 3R		
26	RNAV	CMB 3S	ABY / ROGEV	
	RNAV	BANTI 3S	AGLAX / ROGEV	

Distances déclarées				
	TORA	TODA	ASDA	LDA
08	2200	2200	2200	2200
TWY B	1210	1210	1210	
TWY E	790	790	790	
TWY S	1200	1200	1200	
26	2200	2200	2200	2200
TWY B	1000	1000	1000	
TWY E	1432	1432	1432	
TWY S	1000	1000	1000	
08R	1000	1000	1000	
26L	1000	1000	1000	

Procédures VFR avions		
RWY 09	RWY 27	Sorties/Entrées
Main droite	Main gauche	N ; NA W ; WA S ; SA
1400 ft QNH	1400 ft QNH	1000 ft QNH