Réunion annuelle de la FIR de Reims – Rentrée 2024

IVAO
FRANCE

Document édité la Division IVAO France, toute réutilisation doit faire l'objet d'une autorisation écrite.
2023 – Tous droits réservés

SOMMAIRE

I) Présentation FIR 2024
- A. Mot des Chefs de FIR
- B. Présentation de l'animation
- C. Présentation des terrains

II) Bilan 2023
- A. Bilan pilote + ATC
- B. Bilan événements
- C. Bilan training

III) Objectifs 2024
- A. Objectifs pilote et ATC
- B. Training
- C. Evénements

IV) Discussion ouverte
- A. Vous avez la parole
- B. Questions/réponses

Document édité la Division IVAO France, toute réutilisation doit faire l'objet d'une autorisation écrite.
2023 – Tous droits réservés

I) Présentation FIR 2024

- **A. Mot des Chefs de FIR LFEE :**
  - LFEE-CH : Corentin ETIEVANT (lfee-ch@ivao.aero)
  - LFEE-ACH : Paul COUTANCEAU (lfee-ach@ivao.aero)

- **B. Animateurs :**
  - Bâle LFSB : Guillaume GUTHMANN
    - Année complète !
  - Lille LFQQ : Allan FABREGE
    - Ex animateur LFJL, passage sur Lille
    - Ex animateur LFQQ : Alexandre GOUDAL
  - Strasbourg LFST / Lorraine LFJL : Thibaud GABUS
    - Jusqu'à Février 2023 : Alexis JARLIE
    - Jusqu'à Juillet 2023 : Clément MOULINE

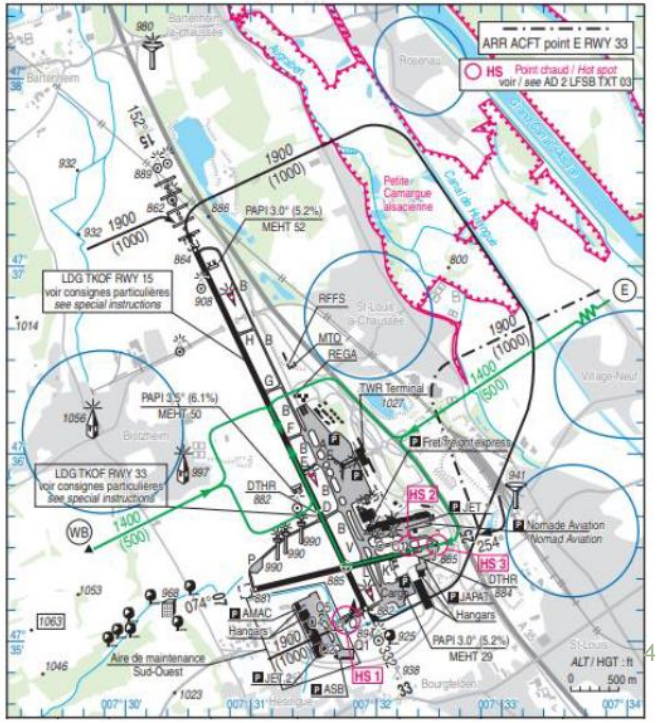
IVAO FRANCE

I) Présentation FIR 2024

- Bâle LFSB

EuroAirport™
BASEL MULHOUSE FREIBURG

- L'Euroairport étant international, il est courant de devoir donner les clairances en anglais.
- Il possède deux pistes, les deux sont utilisées pour le trafic IFR et VFR avec des procédures d'approches communes (VPT, ILS).
- FRA: AS1 pour DEL et GND, AS2 pour TWR et AS3 pour APP.
- Espace ATS : Classe D du sol à 1000ft ASFC
- Pistes : 15 départ 7T ou 7S ou 33 départ 7N, TORA -> 3900 m et 07 ou 25 TORA 1715 m
- Un tour de piste publié avec un HOT SPOT



Position	Identifiant	Fréquence	Horaire (UTC)	FRA[1]
Bâle Prévol	LFSB_DEL	121.955	00:00 – 24:00	★
Bâle Sol	LFSB_GND	121.605	00:00 – 24:00	★
Bâle Tour	LFSB_TWR	118.300	00:00 – 24:00	★★
Bâle Approche	LFSB_APP	119.355	00:00 – 24:00	★★★
Reims Contrôle	LFEE_CTR	127.555	00:00 – 24:00	★

IVAO FRANCE

I) Présentation FIR 2024

C. Présentation des terrains

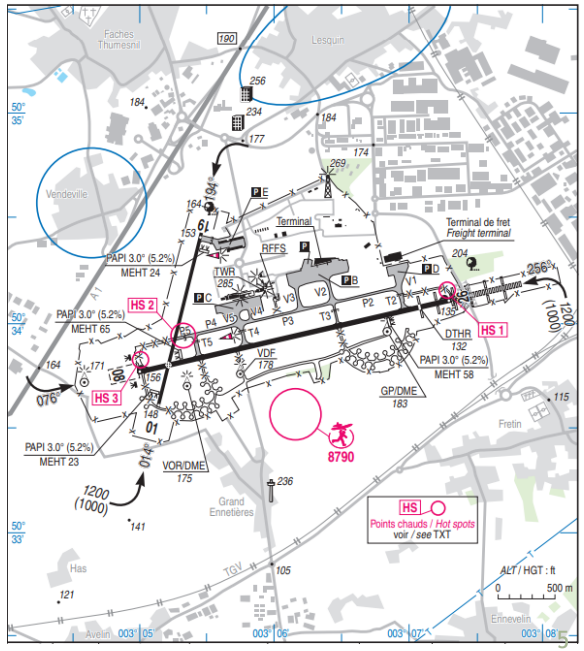
- Lille LFQQ

AÉROPORT DE LILLE

- L'aéroport étant international, il est courant de devoir donner les clairances en anglais.
- Il possède deux pistes, les deux sont utilisées pour le trafic IFR et VFR avec des procédures d'approches.
- FRA: AS1 pour GND, AS2 pour TWR, AS3 pour APP.
- Espace ATS : Classe D du sol à 2000ft AMSL
- Pistes : 08/26 et 01/19,

TORA -> 08/26 2780/2825 m et 01/19 1580 m

- Deux tours de piste inversés (1 sur chaque piste)



Position	Identifiant	Fréquence	Horaire (UTC)	FRA[1]
Lille Sol	LFQQ_GND	121.855	00:00 – 24:00	★
Lille Tour	LFQQ_TWR	118.550	00:00 – 24 00	★★
Lille Approche	LFQQ_APP	126.480	00:00 – 24:00	★★★
Paris Contrôle	LFFF_CTR	128.100	00:00 – 18 :00	★
			18:00 – 24:00	★★

IVAO FRANCE

I) Présentation FIR 2024

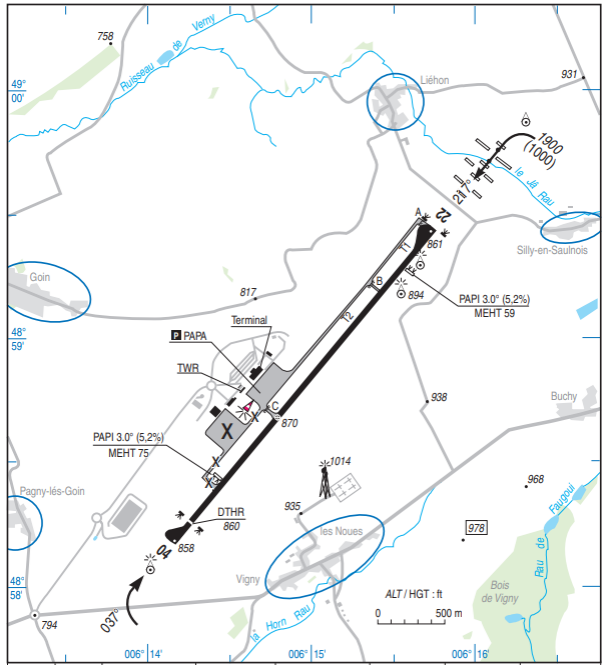
C. Présentation des terrains

- Metz-Nancy-Lorraine LFJL

  - L'aéroport est plus national avec quelques départs IFR dans la semaine.
  - Il possède une piste utilisée pour les IFR et VFR.
  - FRA: AS1 pour GND et TWR, AS3 pour APP.
  - Espace ATS : Classe D du sol à 3000ft AMSL
  - Piste : 04/22

TORA -> 04/22 3050 m

  - Un tour de piste à 1900 ft



Position	Identifiant	Fréquence	Horaire (UTC)	FRA[1]
Lorraine Sol	LFJL_GND	121.705	00:00 – 24:00	★
Lorraine Tour	LFJL_TWR	122.075	00:00 – 24:00	★
Lorraine Approche	LFJL_APP	119.125	00:00 – 24:00	★★★
Reims Contrôle	LFEE_CTR	127.555	00:00 – 24:00	★

6

I) Présentation FIR 2024

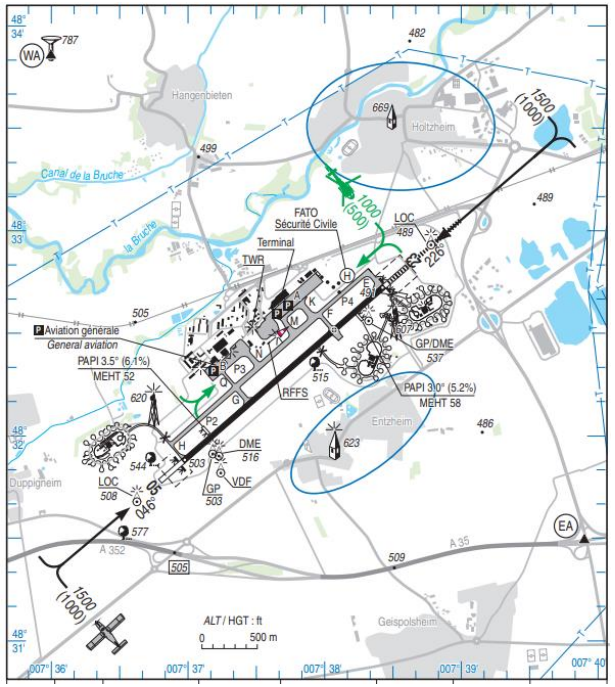
C. Présentation des terrains

- Strasbourg LFST

  - L'aéroport étant international, il est courant de devoir donner les clairances en anglais.
  - Il possède une piste utilisée pour les IFR et VFR.
  - FRA: AS1 pour GND et TWR, AS3 pour APP.
  - Espace ATS : Classe D du sol à 2500ft AMSL
  - Piste : 05/23

TORA -> 05/23 2400 m

  - Un tour de piste deux sens à 1500 ft



Position	Identifiant	Fréquence	Horaire (UTC)	FRA[1]
Strasbourg Sol	LFST_GND	121.805	00:00 – 24:00	★
Strasbourg Tour	LFST_TWR	119.250	00:00 – 24:00	★
Strasbourg Approche	LFST_APP	120.700	00:00 – 24:00	★★★
Reims Contrôle	LFEE_CTR	127.555	00:00 – 24:00	★

7

I) Présentation FIR 2024

C. Présentation des terrains

- Aéroports militaires
- Les terrains :
  - LFQE Etain Rouvres *(Fiche)*
  - LFQP Phalsbourg Bourscheid *(Fiche)*
  - LFSI Saint-Dizier Robinson *(Manex + Fiche)*
  - LFSO Nancy Ochey (*Manex + Fiche)*
  - LFSX Luxeuil Saint-Sauveur *(Manex + Fiche)*

- Pour contrôler un terrain militaire, il faut être approuvé SO. Suivre les règles SO sur le site IVAO France : https://www.ivao.fr/fr/pages/so/rules

8

IVAO FRANCE

I) Présentation FIR 2024

C. Présentation des terrains

- Reims Control LFEE_CTR
  - Zone Est : SFC – UNL
  - Zone Ouest : FL295 – UNL
  - Beaucoup de transits pour Paris venant de l'Est
  - Transits Suisse – Angleterre ou autres
  - Gestion des SIV : Strasbourg + Bâle si possible
  - LFEE_U_CTR ouvrable sur accord de LFEE_CTR
  - Position FRA : ADC

Début	Fin	Jours							Qualification ATC
00:00	24:00	L	Ma	Me	J	V	S	D	

9

II) BILAN 2023

- A. Bilan pilote + ATC

Pilotes prop° comparaison 2022/2023

Tri décroissant (B)	2023													
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total trafic / aéroport	2022
Répartition du trafic / mois (%) :	10%	8%	10%	10%	8%	7%	8%	8%	7%	7%	8%	9%		
Total trafic / mois :	1527	1274	1530	1560	1228	1074	1236	1310	1154	1114	1313	1441	15761	15282
Tendance trafic / mois précédent :		-253	256	30	-332	-154	162	74	-156	-40	199	128		
Moyenne trafic 2023	1433	1433	1433	1433	1433	1433	1433	1433	1433	1433	1433	1433		
Total /mois 2022	0	1530	1384	1354	1101	1246	1193	1303	1341	1520	1726	1584		
Moyenne 2022	1274	1274	1274	1274	1274	1274	1274	1274	1274	1274	1274	1274		

ATC heures par mois 2023

TOTAL	LFEE	620:41:00	577:22:00	698:17:00	563:48:00	436:34:00	363:43:00	461:09:00	515:16:00	535:15:00	411:11:00	448:34:00	251:41:00
Profil général			-7%	21%	-19%	-23%	-17%	27%	12%	4%	-23%	9%	-44%

Total + moyenne

Moyenne 2023
518:19:36

Total 2023
5883:31:00

- ✓ Des pilotes bien étalés dans le temps
  - ✓ Même nombre de vols à Reims entre 2022 et 2023 .. Mais ! Il manquait 1 mois de stats en 2022 !
- ✓ Objectif ATC des 500 heures de moyenne en 2023 tenu !
- ✓ Bon total mais en diminution (7198 heures en 2022)
- ✓ Des baisses assez rudes comme en décembre

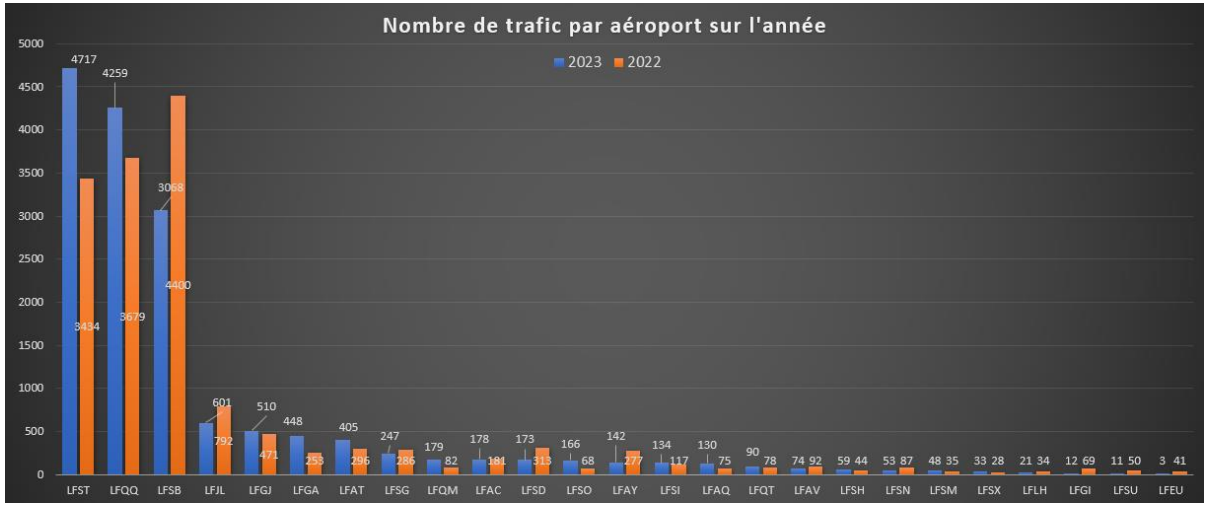
10

IVAO FRANCE

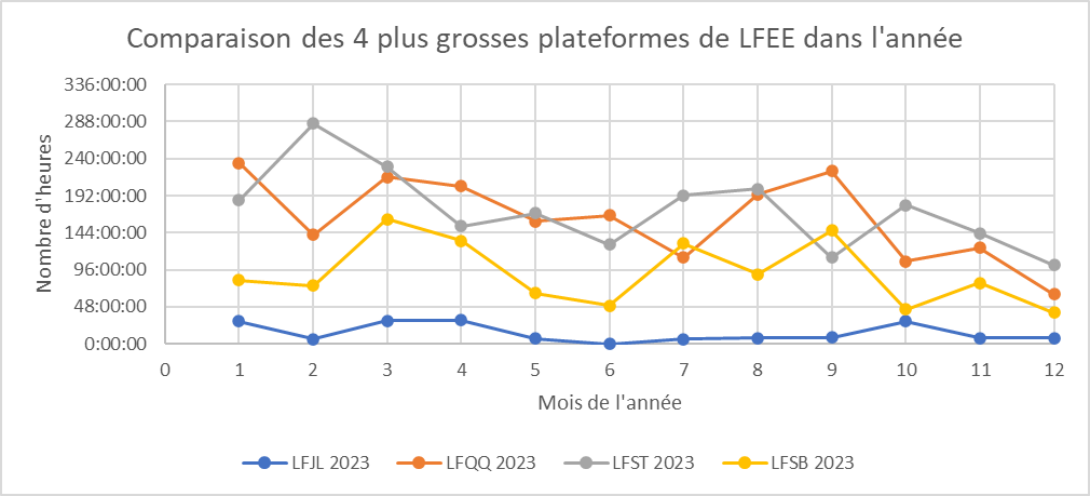
II) BILAN 2023

A. Bilan pilote + ATC

Pilotes prop° comparaison 2022/2023



ATC 2023 comparaison plateformes



- ✓ Inversion des aéroports fréquentés par les pilotes : LFST > LFQQ > LFSB > LFJL
- ✓ On retrouve la même tendance dans les aéroports contrôlés
- ✓ Corrélation entre les aéroports contrôlés et la venue des pilotes
- ✓ Aéroports aidés par plusieurs événements (marché de Noel LFST, …)
  - ✓ Donc quasi-égalité entre LFQQ et LFST, cependant les pilotes sont plus attirés par LFST en cette fin d'année

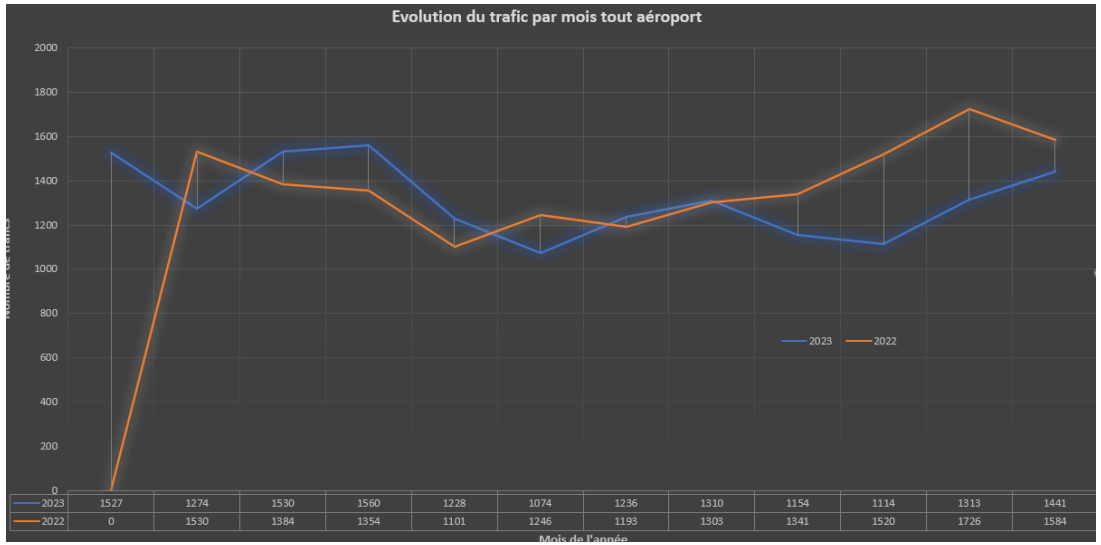
11

IVAO FRANCE

II) BILAN 2023

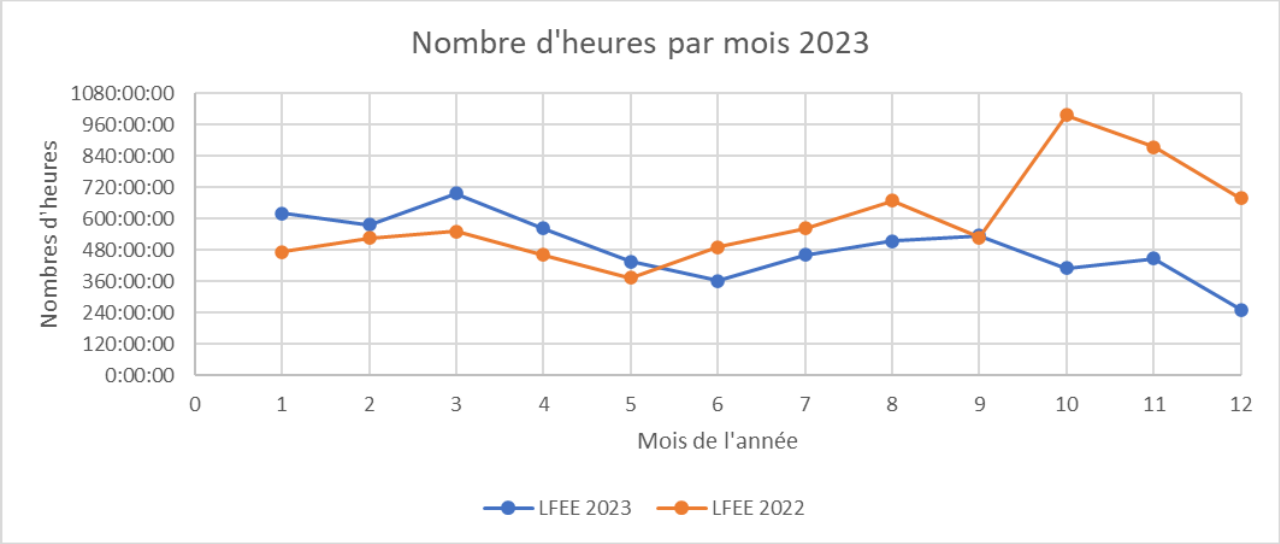
A. Bilan pilote + ATC

Pilotes /mois comparaison 2022/2023



2023	1527	1274	1530	1560	1228	1074	1236	1310	1154	1114	1313	1441
2022	0	1530	1384	1354	1101	1246	1193	1303	1341	1520	1726	1584

ATC total comparaison 2022/2023



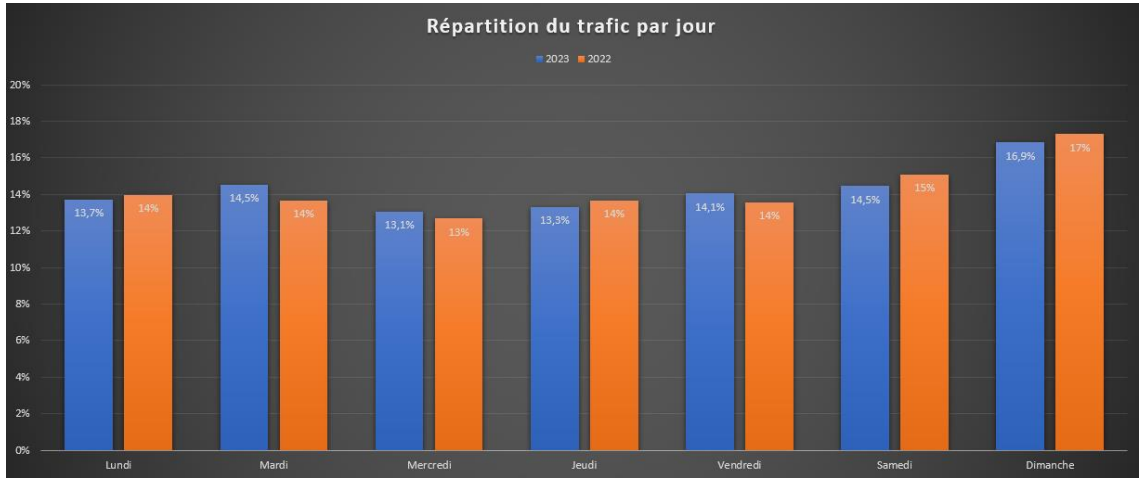
- ✓ On voit que les pics de présence pilotes correspondent précisément aux pics de présence ATC
- ✓ On observe la même tendance que 2022 avec baisse courant Mai
  - ✓ Pourtant pas de bug IVAO cette année → baisse globale motivation ou autre facteur ? → Vacances !
- ✓ Plus de pilotes et d'heures ATC en fin d'année 2022 car en 2022 série d'events FS LFEE
  - ✓ Cette année réduction des events de FIR en fin d'année, d'où le déclin

12

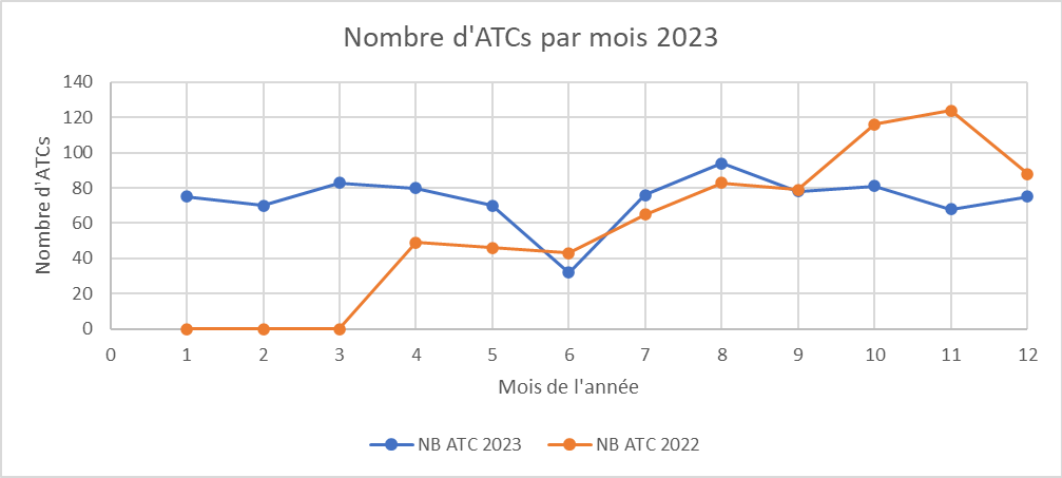
II) BILAN 2023

A. Bilan pilote + ATC

Pilotes répartition semaine 2022/2023



Nombre ATC comparaison 2022/2023



- ✓ Répartition des pilotes semblable entre 2022 et 2023
  - ✓ Plus grande présence le week-end et lors des online day
- ✓ Chez les contrôleurs, manque de données début 2022 pour comparer
- ✓ Milieu d'année pic descendant avec les vacances
- ✓ Pointe aidée par plusieurs événements (marché de Noel LFST, …), moins d'événement sur la fin 2023.

13

IVAO FRANCE

II) BILAN 2023

- **A. Bilan pilote + ATC**

Proportion de contrôle staff 2022 (gauche) et 2023 (droite)

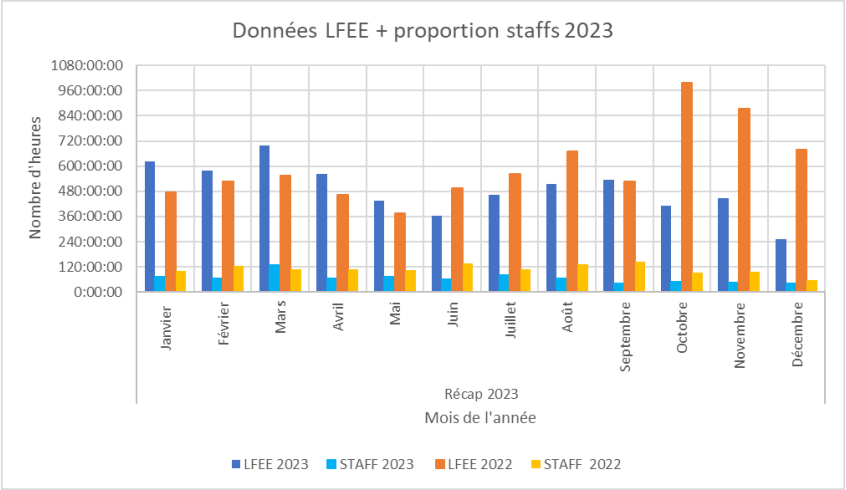
2022

Total année		
CH-ACH	ANIM	
749:27:00	561:50:00	
1311:17:00		
Soit	**18,22%**	**du total LFEE 2023**
	par les staffs	

2023

Total année		
CH-ACH	ANIM	
230:46:00	553:58:00	
784:44:00		
Soit	**13,34%**	**du total LFEE 2023**
	par les staffs	

Données 2022/2023 proportion du staff dans le contrôle à Reims



- ✓ Le Staff de Reims a moins contrôlé en 2023 et a réalisé 5% de moins que 2022
  - ✓ C'est-à-dire que l'on compare deux %age mais pas sur le même total
- ✓ Si on regarde en absolu, on a effectivement moins contrôlé (1311h contre 784 en 2023)
  - ✓ On a donc une correspondance entre la diminution du % de contrôle et les heures
- ✓ Quand on compare aux heures faites par la FIR en ATC, moyenne > 500h
  - ✓ Donc les membres contrôlent plus et c'est bien ! Essayer de continuer à vous garder !

14

IVAO FRANCE

II) BILAN 2023

- **B. Bilan événements**

  - 12/01/2023 : Soldes à Lorraine |FIR|
  - 24/01/2023 : D'un Folklore à l'autre LFST |FR|
  - 26/01/2023 : C'est la FIR qui Reims N°13 |FIR|
  - 02/02/2023 : Réunion annuelle de la FIR de Reims |FIR|
  - 09/02/2023 : C'est la FIR qui Reims N°14 |FIR|
  - 26/03/2023 : Dole-Mar navigation (non effectué) |FIR|
  - 16/04/2023 : Question pour un avion |FR|
  - 20/04/2023 : FS LFST |FIR|
  - 13/05/2023 : La nuit au musée (multi AD – LFSB) |HQ|
  - 16/05/2023 : FS LFQQ |FIR|
  - 13/06/2023 : Lille'Dole des jeunes|FIR|
  - 04/07/2023 : Triangulaire de l'Est (LFJL – LFST – LFSB) |FR|
  - 13/08/2023 : Un nouvel animateur à LFST ! (FS) |FIR|
  - 28/09/2023 : FS LFQQ |FIR|
  - 15/12/2023 : Marché de Noël de Strasbourg |HQ|

- Bonne cadence en début d'année, réduite à partir de l'été suite à la réduction des évents par le dpt. EC
  - 10 events FIR
  - 3 events FR + 2 OD
  - 2 events HQ
  - (Il doit en manquer que je n'ai pas considéré car multi AD ou pas que nous)

- Cadence réduite avec reprise des règles :
  - Event de FIR = FS uniquement
  - Event inter-FIR = event FR
  - Pas d'event à concept en event de FIR

15

IVAO FRANCE

II) BILAN 2023

- C. Bilan training

	LFEE	LFST	LFQQ	LFSB	LFJL	Totaux
ATCS		10	5	4	2	21
Training TWR		10	4	2	0	16
Training APP		1	0	4	0	5
Training CTR	1					1
EXAM BLANC	0	0	0	0	0	0
Examen TWR		0	1	0	0	1
Examen APP		0	0	0	0	0
Examen CTR	1					1
Pilotes	NON DISPO					

- ✓ Majorité des training passés dans la première moitié de l'année
  - ✓ Arrêt ATCS fin premier semestre
  - ✓ Diminution des activités training fin d'année (manque dispo trainers + vacances)
  - ✓ Bientôt nouveau système de training !

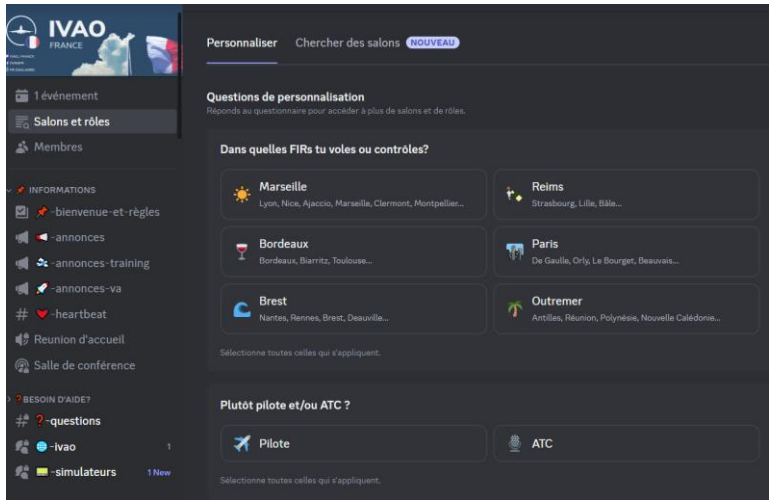
16

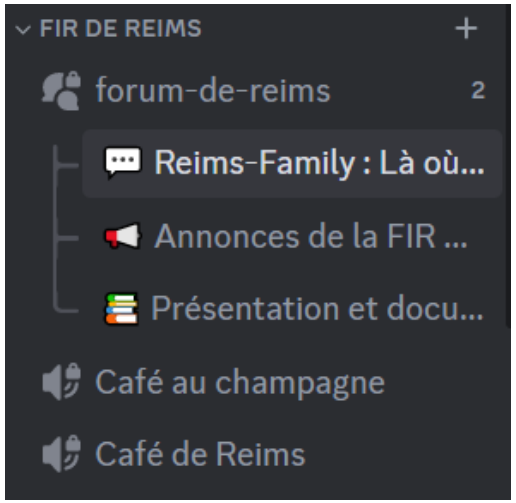
IVAO FRANCE

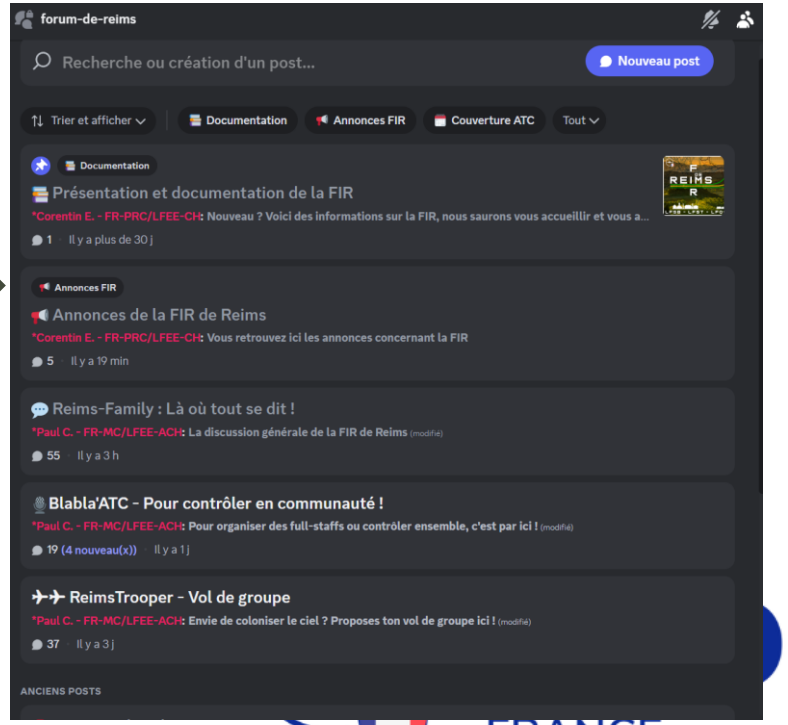
III) OBJECTIFS 2024

A. Objectifs pilote et ATC

- 600h de moyenne sur l'année (objectif constant par rapport à 2023)
- Présence plus régulière d'ATC sur la FIR
- Faire vivre le Discord IVAO France (on l'a fait pour les FIRs !) et le nouvel espace







...et plus encore !

III) OBJECTIFS 2024

B. Training

- Nouveau système de training → reprendre les activités de training sur nos terrains
- Continuer d'attirer du monde ☺

C. Evénements

- Faire des Full Staff spontanés
- Événements FR et nouveaux concepts avec le dpt. Événements

18

IVAO FRANCE

IV) DISCUSSION OUVERTE

A. Vous avez la parole

- À vous de jouer !

B. Questions/réponses

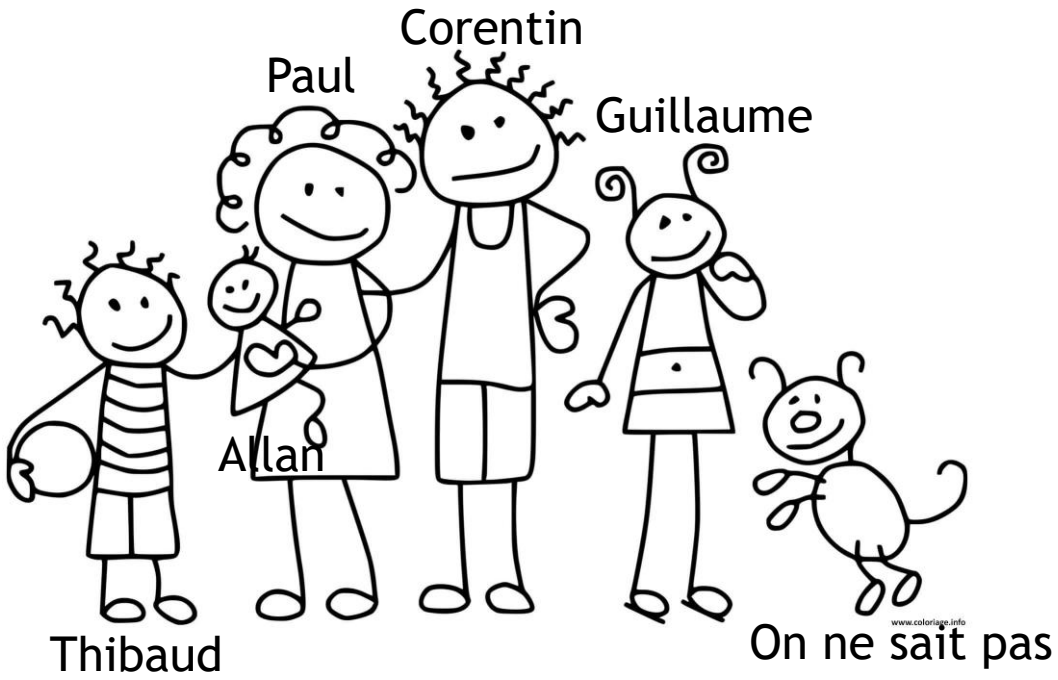
19

Merci …

Merci pour votre attention ;)

- N’hésitez pas à poser vos questions !

L’équipe de Reims



20